

SEGUNDO SEMESTRE 2023

INFORME ESTADISTICO

■ ACCIDENTES

■ INCIDENTES
GRAVES

■ INCIDENTES





Informe Estadístico 2do Semestre 2023



Caracas – Venezuela

Está permitida la reproducción total o parcial de este documento, siempre y cuando se cite la fuente.





DEFINICIONES

INCIDENTE

Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente, que afecte o pueda afectar la seguridad de las operaciones.

INCIDENTE GRAVE

Un incidente en el que intervienen circunstancias que indican que hubo una alta probabilidad de que ocurriera un accidente, que está relacionado con la utilización de una aeronave y que, en el caso de una aeronave tripulada, ocurre entre el momento en que una persona entra a bordo de la aeronave, con la intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado, o en el caso de una aeronave no tripulada, que ocurre entre el momento en que la aeronave está lista para desplazarse con el propósito de realizar un vuelo y el momento en que se detiene, al finalizar el vuelo, y se apaga su sistema de propulsión principal

ACCIDENTE

Todo suceso, relacionado con la utilización de una aeronave, que ocurre dentro del período comprendido entre el momento en que una persona entra a bordo de la aeronave, con intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado, durante el cual:

Categoría del Suceso	
ARC	Contacto Anormal con la pista
FUEL	Relacionado con combustible
RE	Salida de Pista
SCF-NP	Fallo o mal funcionamiento de sistema o componente (grupo no motor)
SCF-PP	Fallo o mal funcionamiento de sistema o componente (grupo motor)
WSTRW	Vuelo dentro de cortante de viento o tempestad

- a) cualquier persona sufre lesiones mortales o graves a consecuencia de:
 - hallarse en la aeronave, o
 - por contacto directo con cualquier parte de la aeronave, incluso las partes que se hayan desprendido de la aeronave, o
 - por explosión directa al chorro de un reactor,
- b) la aeronave sufre daños o roturas estructurales que:
 - afectan adversamente su resistencia estructural, su performance o sus características de vuelo; y
 - que normalmente exigen una reparación importante o el recambio del componente afectado, o
- c) la aeronave desaparece o es totalmente inaccesible.



DESARROLLO

La Junta Investigadora de Accidentes como ente responsable de analizar todos los sucesos aéreos dentro del territorio nacional, debe regirse por estándares internacionales, entre los cuales destaca la conceptualización establecida para cada evento. Todo esto implica que la autoridad debe adoptar dichos estándares para así homogenizar y poder ser comparados estos datos a nivel mundial.

En el Gráfico 1 se muestra el comportamiento a través del Segundo semestre del año 2023, de los tres tipos de sucesos estipulados por el anexo 13 de la OACI: Accidente, Incidente Grave e Incidente.

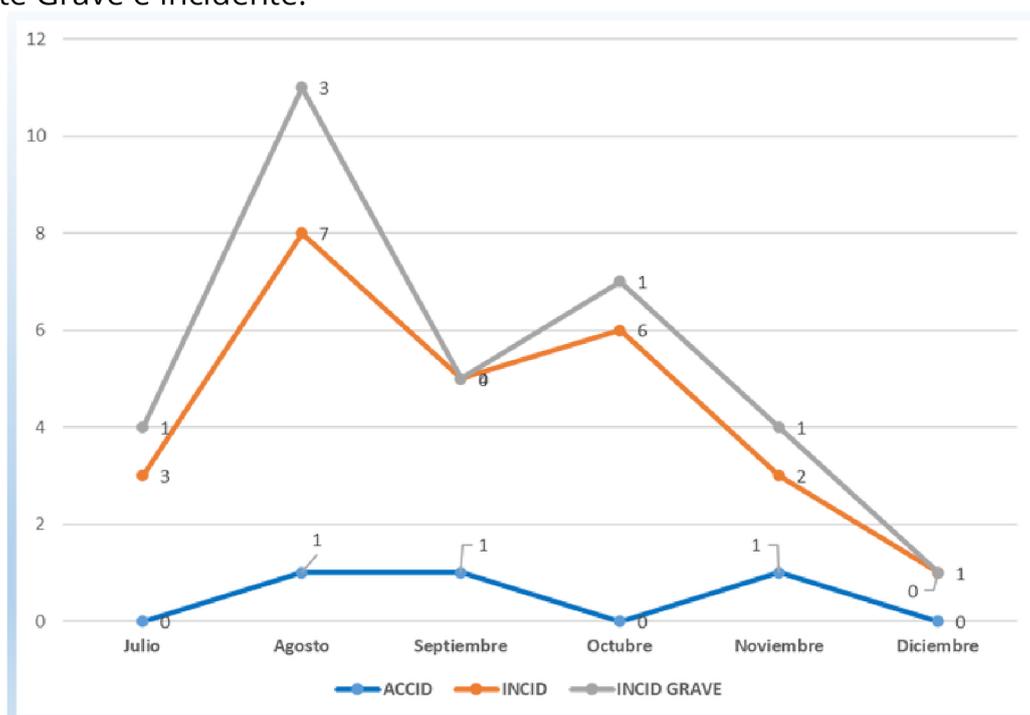


Gráfico 1. Sucesos Ocurridos durante el Segundo Semestre 2023.
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

En la tabla inferior, se desglosan los 32 sucesos reportados a la autoridad de investigación, durante el segundo semestre del año 2023.

2do Semestre 2023	
Acc	3
Incid	23
Incid Grave	6



El 72% de los sucesos notificados corresponde a los Incidentes, 19% a los incidentes graves y un 9% a los accidentes. En la representación gráfica 2, podemos observar las ocurrencias separadas por tipo de suceso y categoría.

En la representación gráfica 2, se observa que el mayor porcentaje de los sucesos esta referido a SCF - NP definido como fallo o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo no motor), con un 56% de repeticiones.

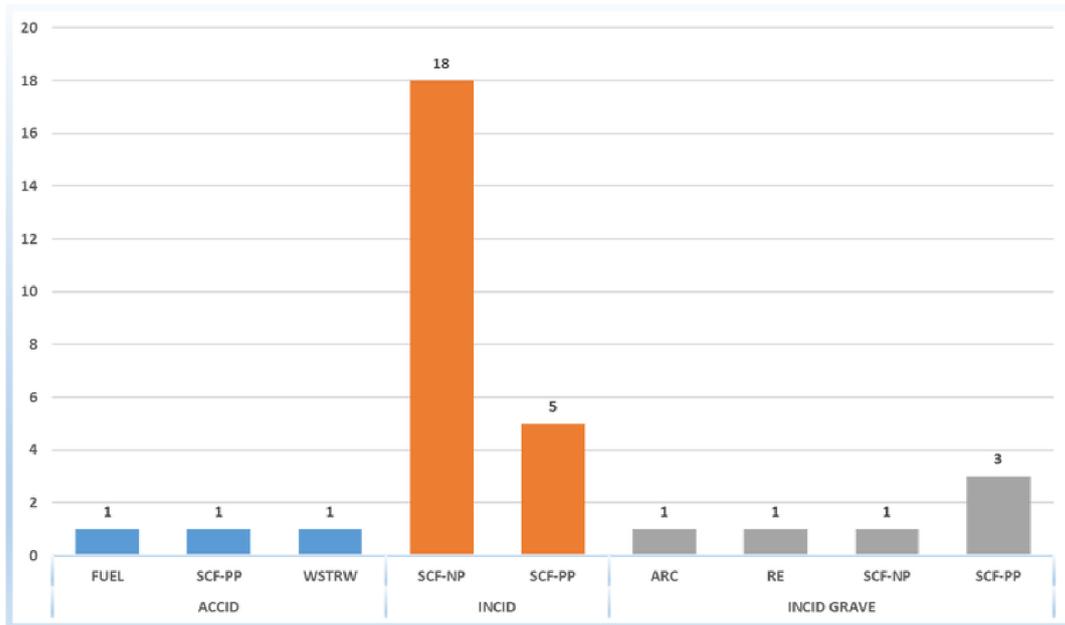


Gráfico 2. Sucesos por Categoría Segundo Semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

La representación gráfica 3, muestra las tres categorías que subdividen a los Accidentes, donde ocurrieron 3 sucesos definidos como SCF-PP conceptualizado como Fallo o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo motor), FUEL (Relacionado con combustible) y WSTRW (vuelo dentro de cortante de viento o tempestad).

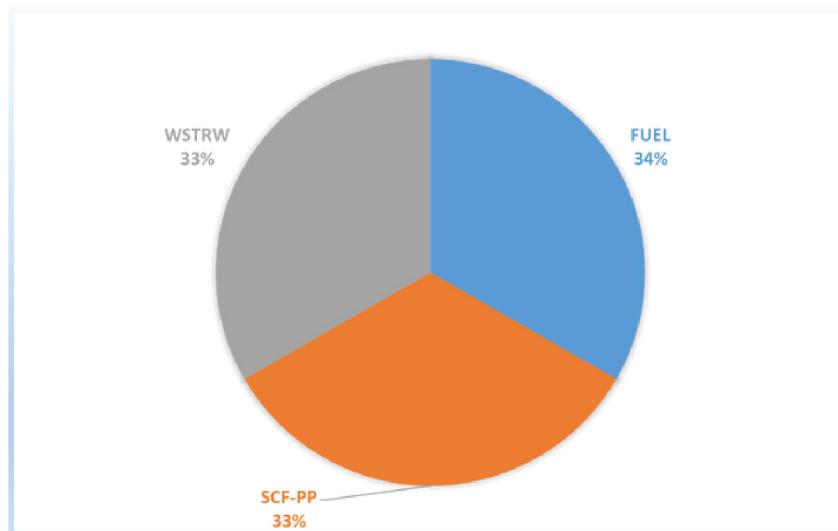


Gráfico 3. Accidentes por Categoría Segundo semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

De los 23 Incidentes Graves presentados en el Gráfico 4 se dividieron en cuatro categorías, en donde SCF-PP conceptualizado como Fallo o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo motor) representa el 50% de las ocurrencias, seguido por SCF-NP definido como fallo o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo no motor) y RE (Salida de Pista) con un 17%, por último, hace presencia: ARC (contacto anormal con la pista) con un 16%.

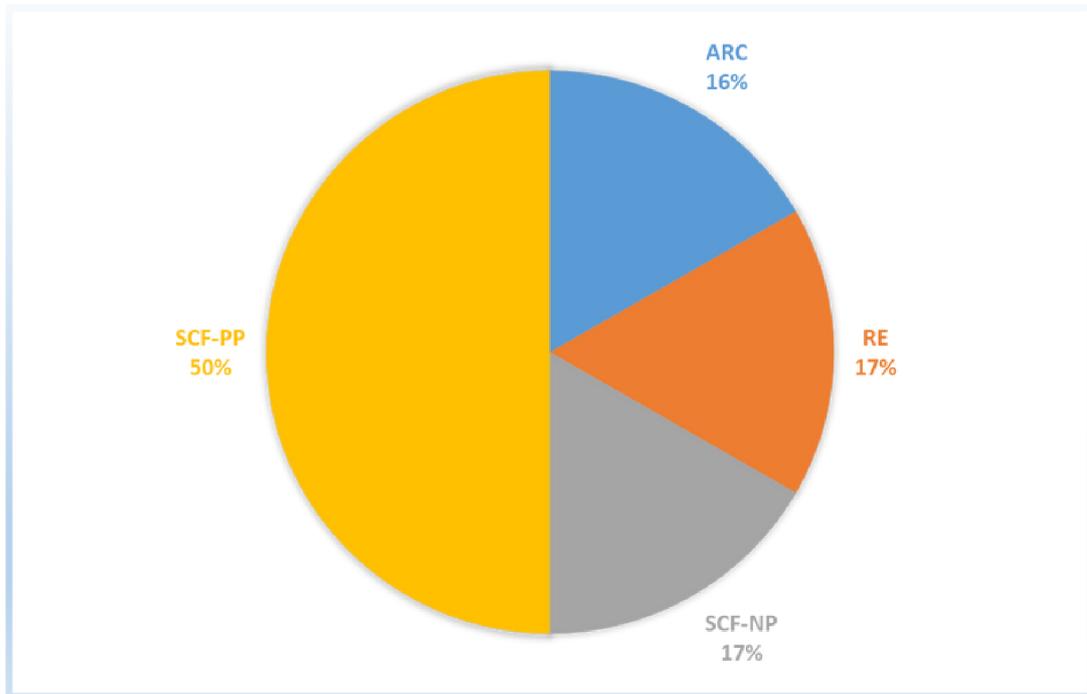


Gráfico 4. Incidentes Graves por Categoría Segundo semestre 2023

Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA



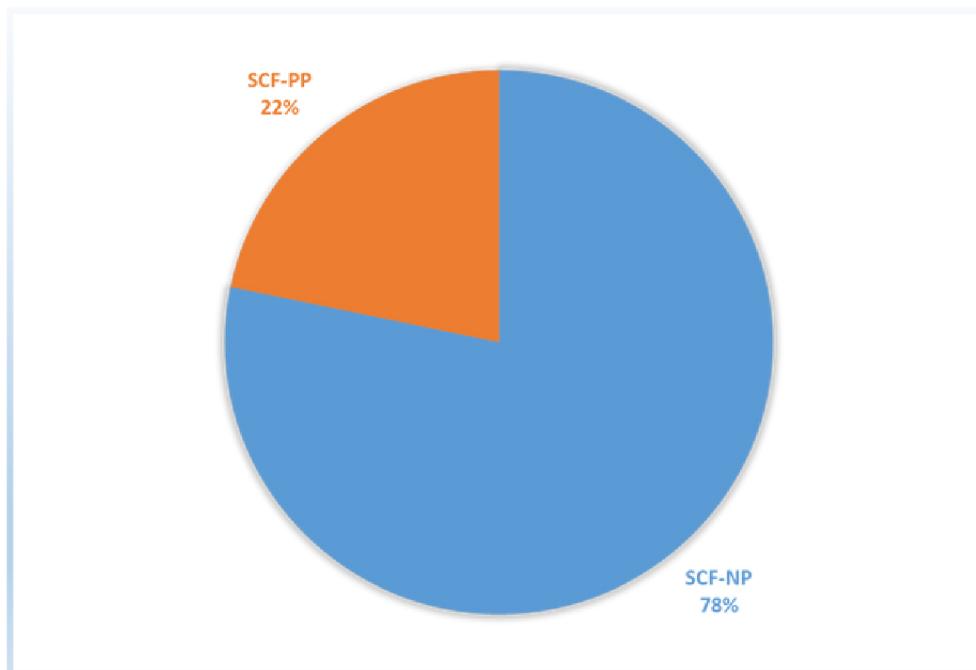


Gráfico 5. Incidentes por Categoría Segundo semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

En el gráfico 5 observamos los Incidentes, los cuales se encuentran concentrados en las categorías SCF-NP definido como fallo o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo no motor) que representa un 78% de los sucesos y con un 22% se encuentra SCF-PP conceptualizado como Fallo o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo motor), sin embargo, este tipo de eventos aéreos son los que generan menos consecuencias en el sector.

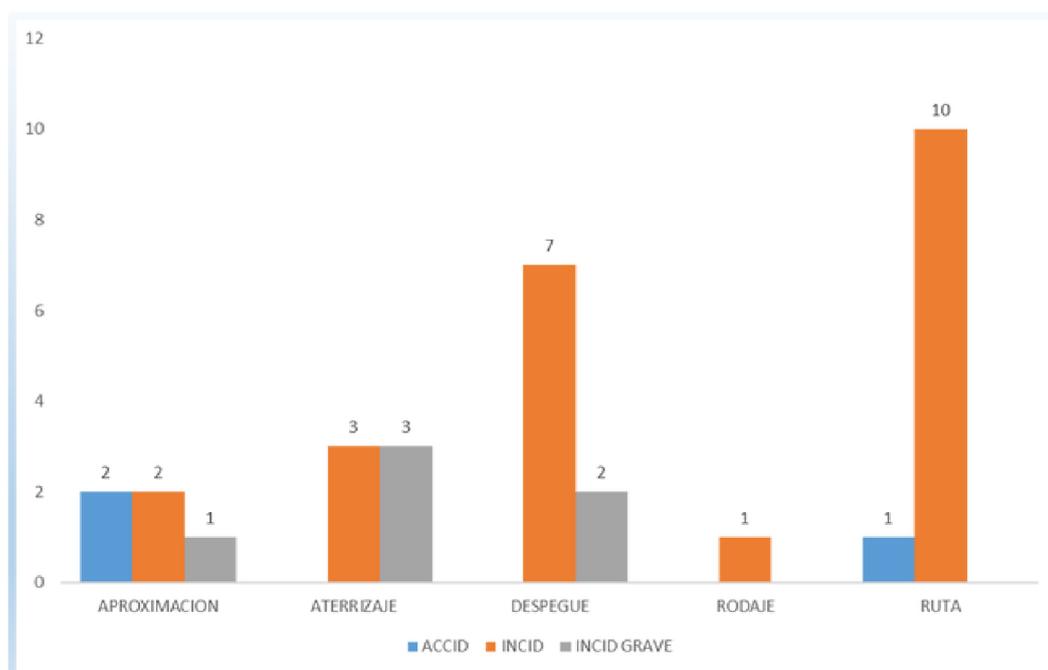


Gráfico 6. Sucesos por Fase de Vuelo Segundo semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA



En el gráfico 6, observamos que el mayor porcentaje (10 repeticiones) de los incidentes ocurre durante la fase de ruta, seguido por la fase de despegue con 7 repeticiones, en la fase de aterrizaje se reportaron 3 incidentes.

En cuanto a los incidentes graves el mayor número de sucesos (3) ocurrió en la fase de aterrizaje, seguido por la fase de aproximación con 2 repeticiones, por último 1 suceso en la fase de ruta.

Los accidentes 2 ocurrieron en la fase de aproximación y 1 en fase de ruta, en el cual se reportaron las 2 lesiones mortales del semestre.

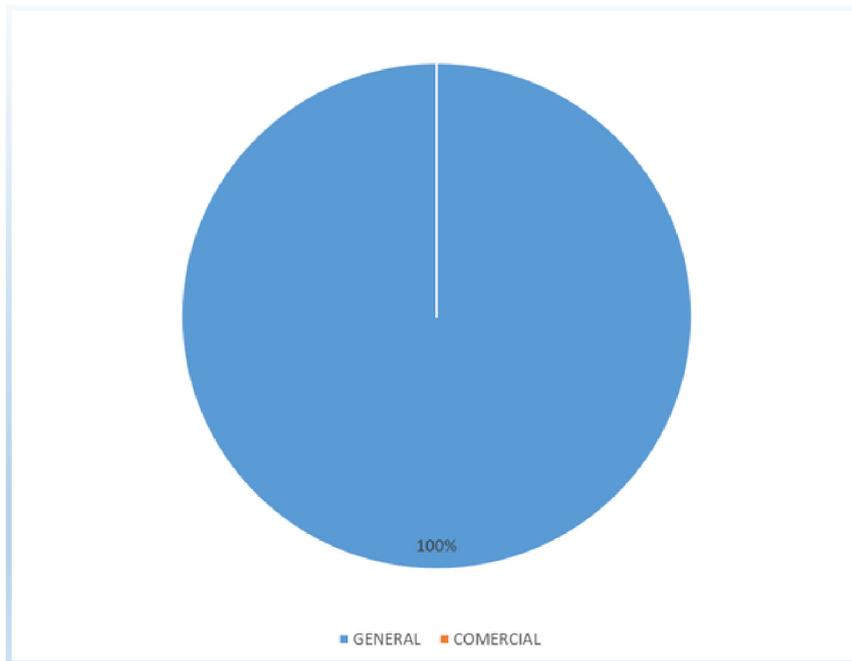


Gráfico 7. Accidentes por tipo de operador Segundo semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

En el gráfico 7, podemos observar que los accidentes registrados durante el segundo semestre de 2023 están concentrados en la aviación general, en la aviación comercial no hubo accidentes.



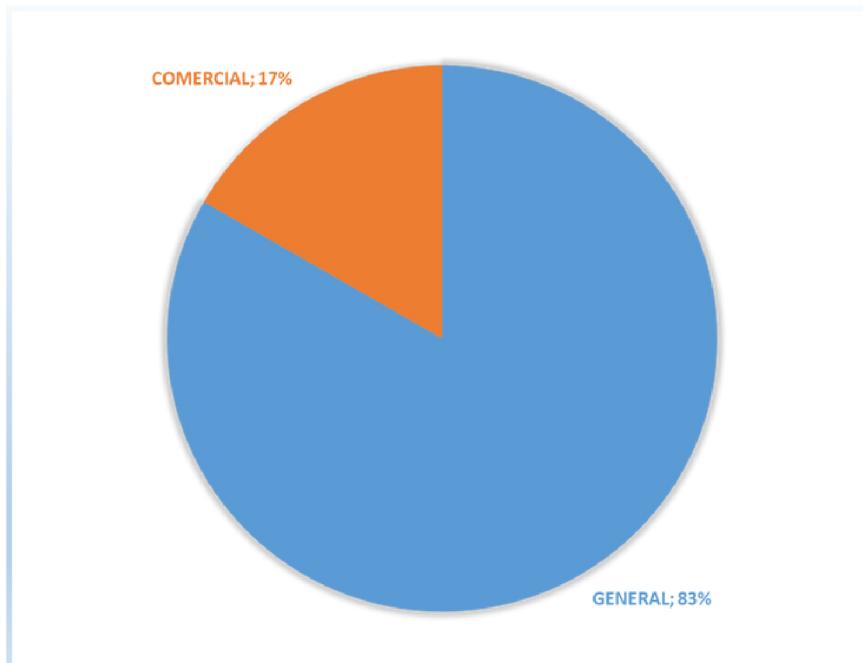


Gráfico 8 Incidentes graves por tipo de operador Segundo semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

Es importante analizar los datos representados en el gráfico 8, en donde se refleja que el 86% de los incidentes graves ocurrieron en la aviación general, y el 17% restante en la aviación comercial.

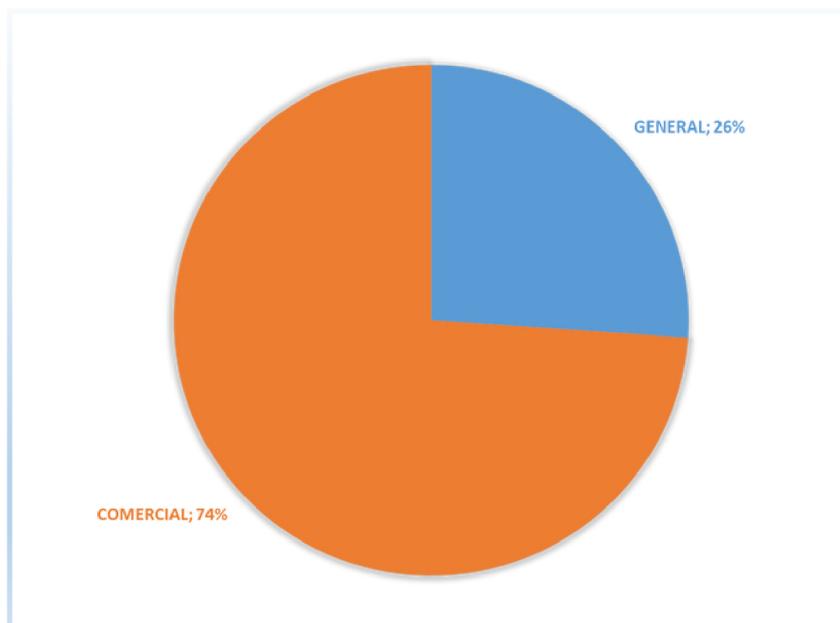


Gráfico 9 Incidentes por tipo de operador segundo semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

En cuanto a los incidentes, en el gráfico 9 observamos que la aviación comercial ocupa un 74% de los sucesos. Determinándose como factores causales más comunes los siguientes:

- a) Fallas y/o Malfuncionamiento en los indicadores de presión de aceite, RPM, entre otros;
- b) Fallas de los neumáticos; entre otros

En el gráfico 10 se reflejan que 14 de los sucesos las aeronaves resultaron con ligeros desperfectos, 11 aeronaves intactas, 6 con daños de importancia y 1 totalmente destruida.

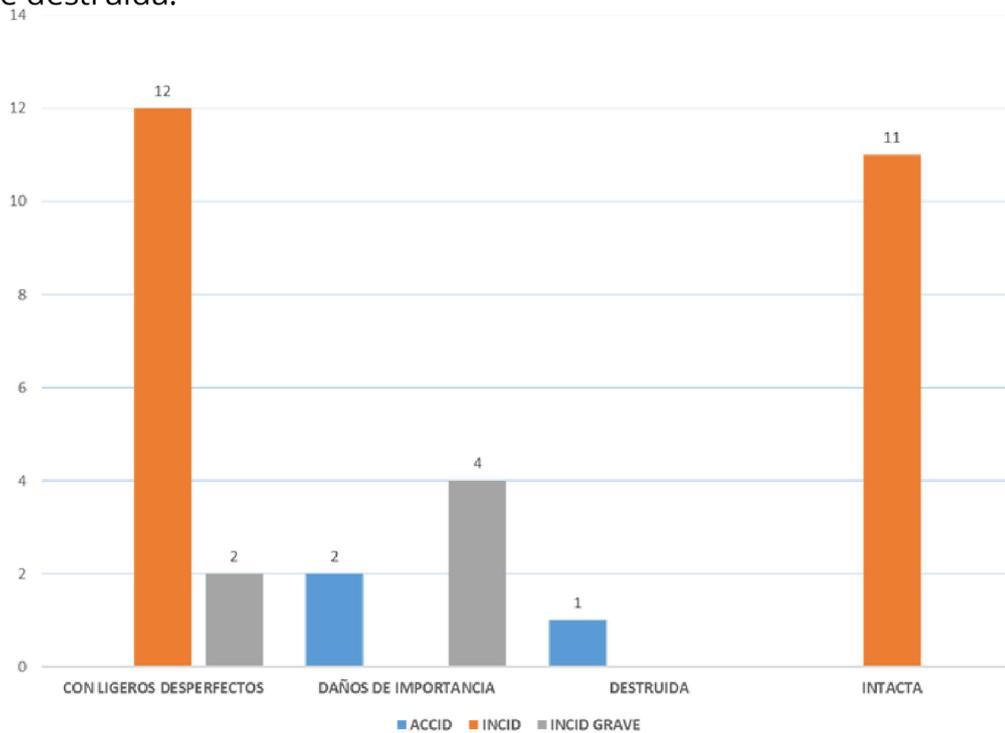


Gráfico 10 Daños en la aeronave segundo semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA



FABRICANTE	ACCID	INCID	INCID GRAVE	Total
AIRBUS INDUSTRIE		1		1
SCF-PP		1		1
BEECHCRAFT			1	1
RE			1	1
BOEING AIRCRAFT CO		7		7
SCF-NP		6		6
SCF-PP		1		1
BRITISH AEROSPACE		2		2
SCF-NP		2		2
CESSNA AIRCRAFT CO	2	4	1	7
FUEL	1			1
SCF-NP		3		3
SCF-PP	1	1	1	3
DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY		4	1	5
SCF-NP		4		4
SCF-PP			1	1
EMBRAER SA		2		2
SCF-NP		1		1
SCF-PP		1		1
GULFSTREAM	1	1		2
SCF-NP		1		1
WSTRW	1			1
ISRAEL AIRCRAFT INDUSTRIES		1		1
SCF-NP		1		1
MCDONNELL DOUGLAS		1		1
SCF-PP		1		1
PIPER			2	2
ARC			1	1
SCF-NP			1	1
ROCKWELL INTERNATIONAL			1	1
SCF-PP			1	1

Gráfico 11 Sucesos por Fabricante y categoría Segundo semestre 2023

Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

En el gráfico 11, se resumen los sucesos por categoría y fabricante, donde el fabricante con mayor cantidad de sucesos fue Boeing con 7 repeticiones, de los cuales 6 fueron de la categoría SCF - NP y 1 SCF - PP. Seguido por Cessna Aircraft con 7 sucesos de los cuales 2 fueron clasificados como accidentes. Posteriormente encontramos a Douglas Aircraft company con 5 repeticiones, en las categorías SCF - NP y SCF - PP.



Estado	ACCID	INCID	INCID GRAVE	Total
AGUAS INTERNACIONALES		1		1
ANZOATEGUI		1	1	2
ARAGUA		1		1
BOLIVAR	1		2	3
CARABOBO			1	1
DEPENDENCIAS FEDERALES		1		1
ESTADO LA GUAIRA		9	1	10
EXTRANJERO		2		2
MIRANDA	1	1		2
MONAGAS		2	1	3
NUEVA ESPARTA		1		1
YARACUY	1			1
ZULIA		4		4
Total	3	23	6	32

Gráfico 12 Sucesos por Estado Segundo semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

En el gráfico 12, observamos los estados con mayores repeticiones de sucesos, donde encontramos el estado La Guaira con 10, sin registro de accidentes. Seguido por el estado Zulia con 4 sucesos. Posteriormente, encontramos los estados Bolívar y Monagas con 3 sucesos. Los Accidentes se registraron en los estados Yaracuy, Miranda y Bolivar. Las lesiones mortales ocurrieron en el estado Yaracuy.



CONTACTENOS:

Dirección: Av.
Francisco de
Miranda, Torre
MPPT, Piso 20,
Junta Investigadora
de Accidentes
Municipio Chacao,
Estado Miranda -
Caracas – Venezuela

Visítenos:

(Web):

<http://www.mppt.gov.ve/jiaa/>

Llámenos:

(Telf.): +58

412-1554942 / 0212-
20133906 / IP
212336

o Escribanos:

(Mail):

jiaave@gmail.com



“Investigar es indagar, escudriñar, preguntar, explorar vigilar, supervisar, ensayar, comprobar, etc., por lo tanto, el investigador se sitúa frente a los hecho con el deseo de conocer, de saber cómo y por qué se inició el camino hasta el infortunio.”

María Méndez De Santis