

PRIMER SEMESTRE 2023

INFORME ESTADISTICO

■ ACCIDENTES

■ INCIDENTES
GRAVES

■ INCIDENTES





Informe Estadístico 1er Semestre 2023

Gran Misión Transporte Venezuela

Caracas – Venezuela

Está permitida la reproducción total o parcial de este documento, siempre y cuando se cite la fuente.





DEFINICIONES

INCIDENTE

Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente, que afecte o pueda afectar la seguridad de las operaciones.

INCIDENTE GRAVE

Un incidente en el que intervienen circunstancias que indican que hubo una alta probabilidad de que ocurriera un accidente, que está relacionado con la utilización de una aeronave y que, en el caso de una aeronave tripulada, ocurre entre el momento en que una persona entra a bordo de la aeronave, con la intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado, o en el caso de una aeronave no tripulada, que ocurre entre el momento en que la aeronave está lista para desplazarse con el propósito de realizar un vuelo y el momento en que se detiene, al finalizar el vuelo, y se apaga su sistema de propulsión principal

ACCIDENTE

Todo suceso, relacionado con la utilización de una aeronave, que ocurre dentro del período comprendido entre el momento en que una persona entra a bordo de la aeronave, con intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado, durante el cual:

- a) cualquier persona sufre lesiones mortales o graves a consecuencia de:
 - hallarse en la aeronave, o
 - por contacto directo con cualquier parte de la aeronave, incluso las partes que se hayan desprendido de la aeronave, o
 - por explosión directa al chorro de un reactor,
- b) la aeronave sufre daños o roturas estructurales que:
 - afectan adversamente su resistencia estructural, su performance o sus características de vuelo; y
 - que normalmente exigen una reparación importante o el recambio del componente afectado, o
- c) la aeronave desaparece o es totalmente inaccesible.

Categoría del Suceso	
ARC	Contacto Anormal con la pista
FUEL	Relacionado con combustible
RAMP	Operaciones en el suelo (ocurrencias durante o como consecuencia de operaciones en el suelo)
RE	Salida de pista
SCF-PP	Fallo o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo motor)
SCF-NP	Fallo o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo no motor)
UNK	Indeterminado (no hay suficiente información para categorizar la ocurrencia)



DESARROLLO

La Junta Investigadora de Accidentes como ente responsable de analizar todos los sucesos aéreos dentro del territorio nacional, debe registrarse por estándares internacionales, entre los cuales destaca la conceptualización establecida para cada evento. Todo esto implica que la autoridad debe adoptar dichos estándares para así homogenizar y poder ser comparados estos datos a nivel mundial.

En el Gráfico 1 se muestra el comportamiento a través del primer semestre del año 2023, de los tres tipos de sucesos estipulados por el anexo 13 de la OACI: Accidente, Incidente Grave e Incidente.

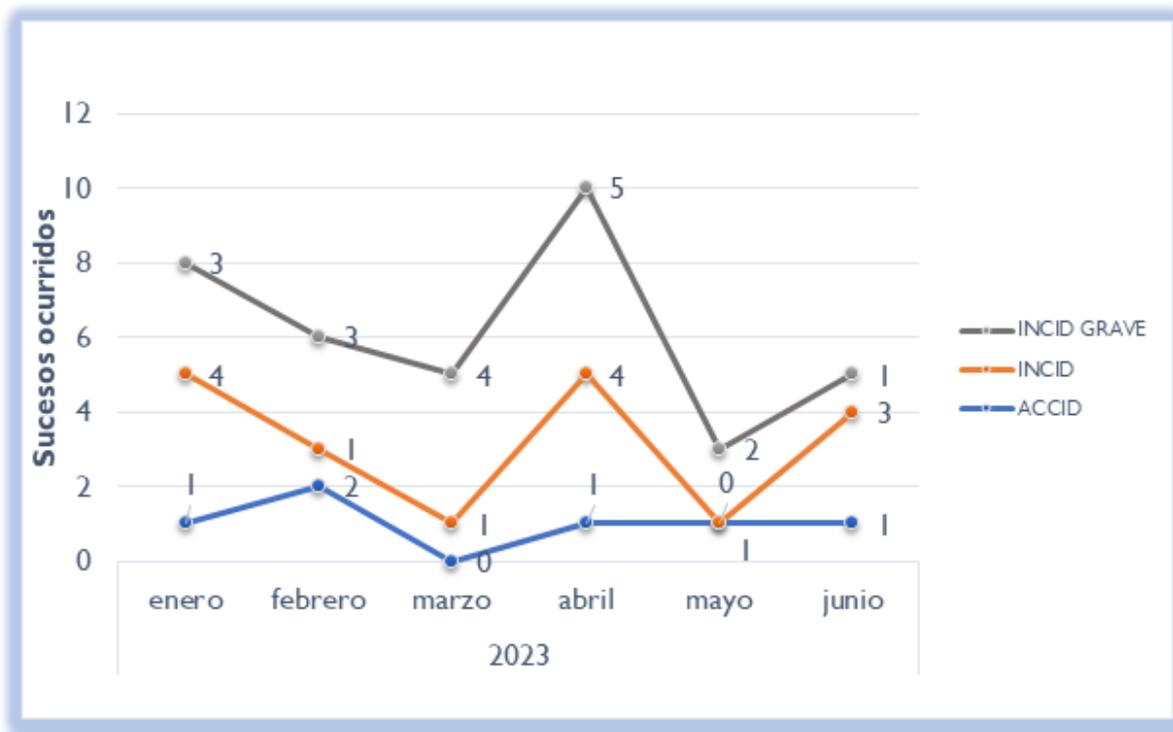


Gráfico 1. Sucesos Ocurridos durante el Primer Semestre 2023.
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

Esta representación plasma los 37 sucesos reportados a la autoridad de investigación, en los primeros seis meses del año 2023, adicionalmente, un suceso en el cual la aeronave hasta la fecha de elaboración del presente informe se encuentra desaparecida.



El 49% de los sucesos notificados corresponde a los Incidentes Graves, 35% a los incidentes y un 16% a los accidentes. En la representación gráfica 2, podemos observar las ocurrencias separadas por tipo de suceso y categoría.

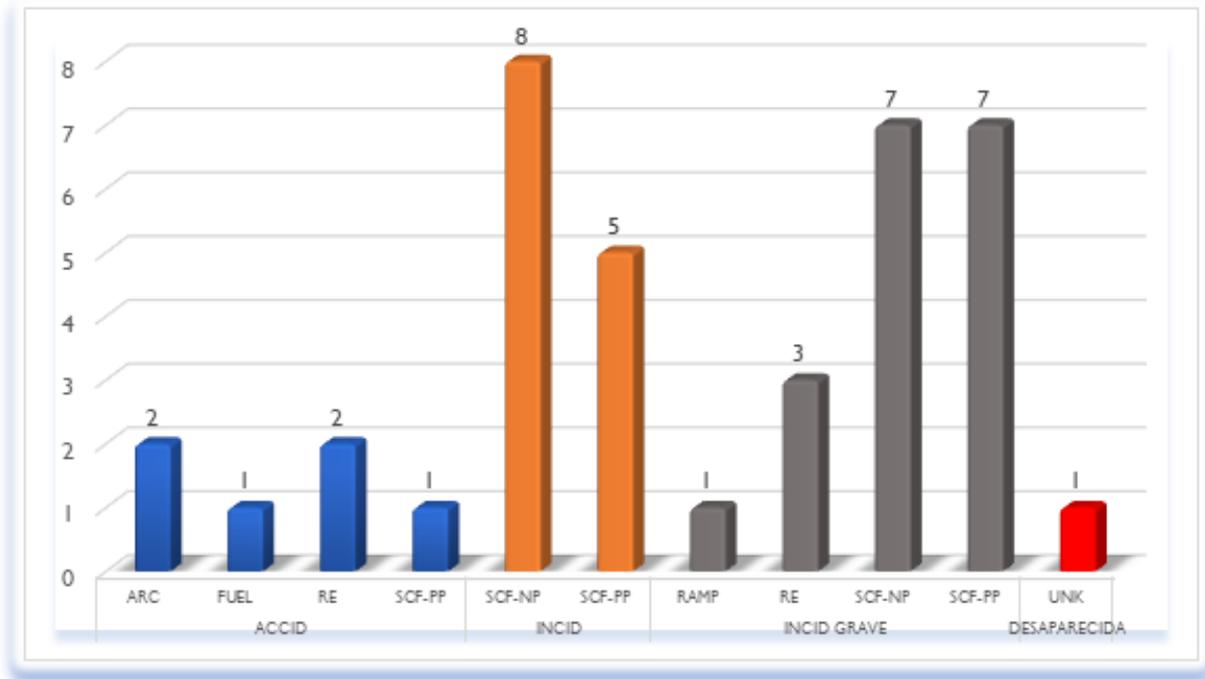


Gráfico 2. Sucesos por Categoría primer semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

La representación gráfica 3, muestra las tres categorías que subdividen a los Accidentes, donde Salida de pista, definida como RE y la categoría ARC (contacto anormal con la pista) ocupan un 33% de los sucesos cada una, en esta categoría resultaron las únicas 2 lesiones mortales del semestre, finalmente FUEL (Relacionado con combustible) y SCF-PP conceptualizado como Fallo o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo motor) con un 17% cada una.

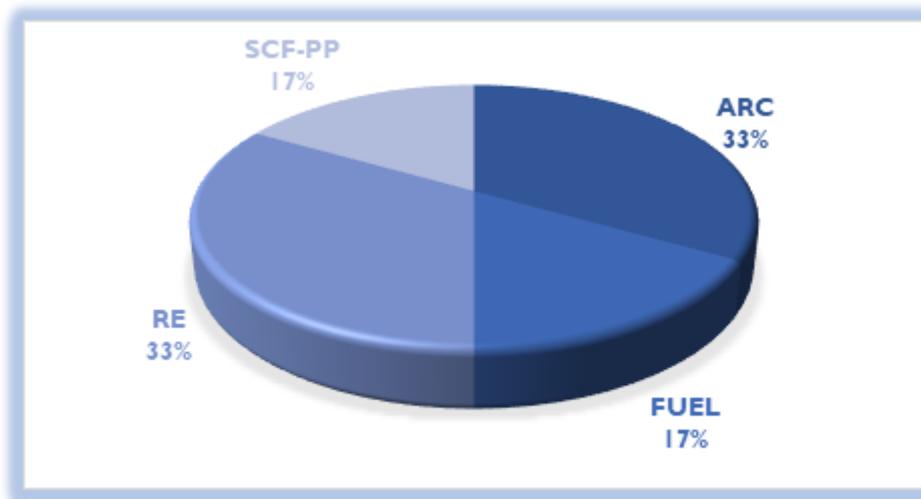


Gráfico 3. Accidentes por Categoría primer semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

De los 18 Incidentes Graves presentados en el Gráfico 4 se dividieron en cuatro categorías, en donde SCF-PP conceptualizado como Fallo o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo motor) y SCF-NP definido como fallo o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo no motor) presentan el mayor índice de repeticiones con un 39%; luego RE (Salida de Pista) con 17%, por último, hace presencia: RAMP refiriéndose a Ocurrencias durante o como consecuencia de operaciones en el suelo con un 5%.

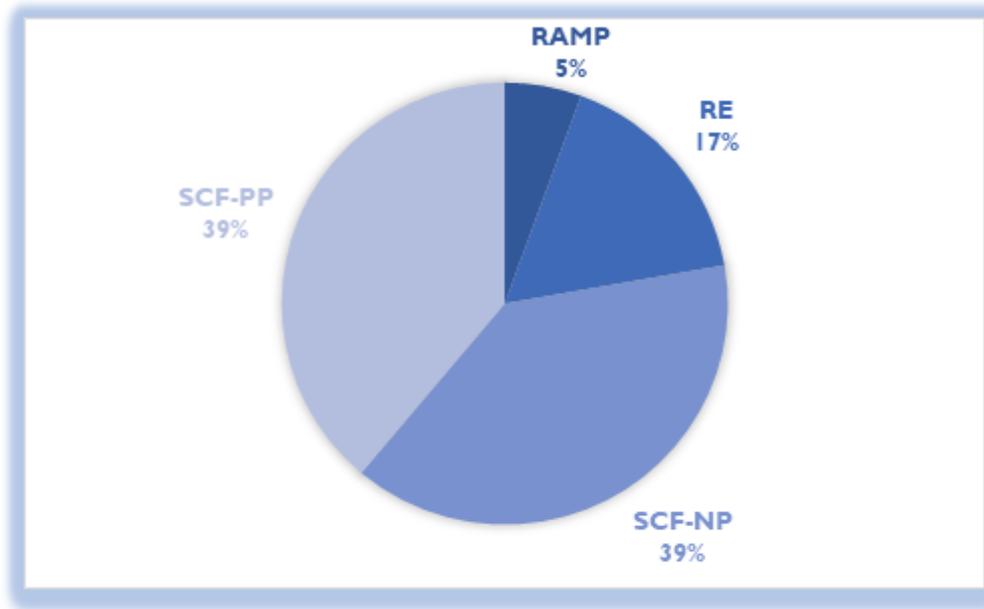


Gráfico 4. Incidentes Graves por Categoría primer semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA



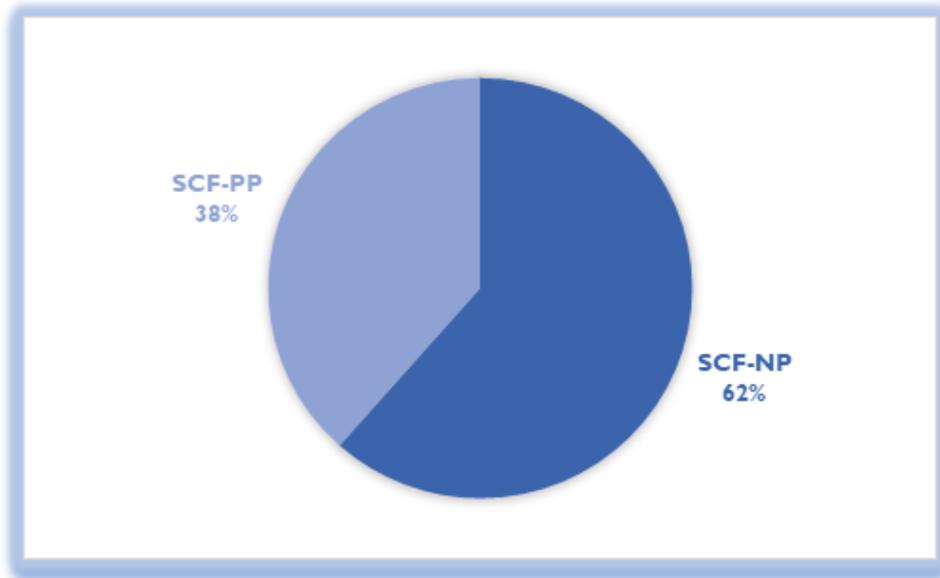


Gráfico 5. Incidentes por Categoría primer semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

En el gráfico 5 observamos los Incidentes, los cuales se encuentran concentrados en las categorías SCF-NP definido como fallo o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo no motor) que representa un 62% de los sucesos y con un 38% se encuentra SCF-PP conceptualizado como Fallo o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo motor), sin embargo, este tipo de eventos aéreos son los que generan menos consecuencias en el sector.



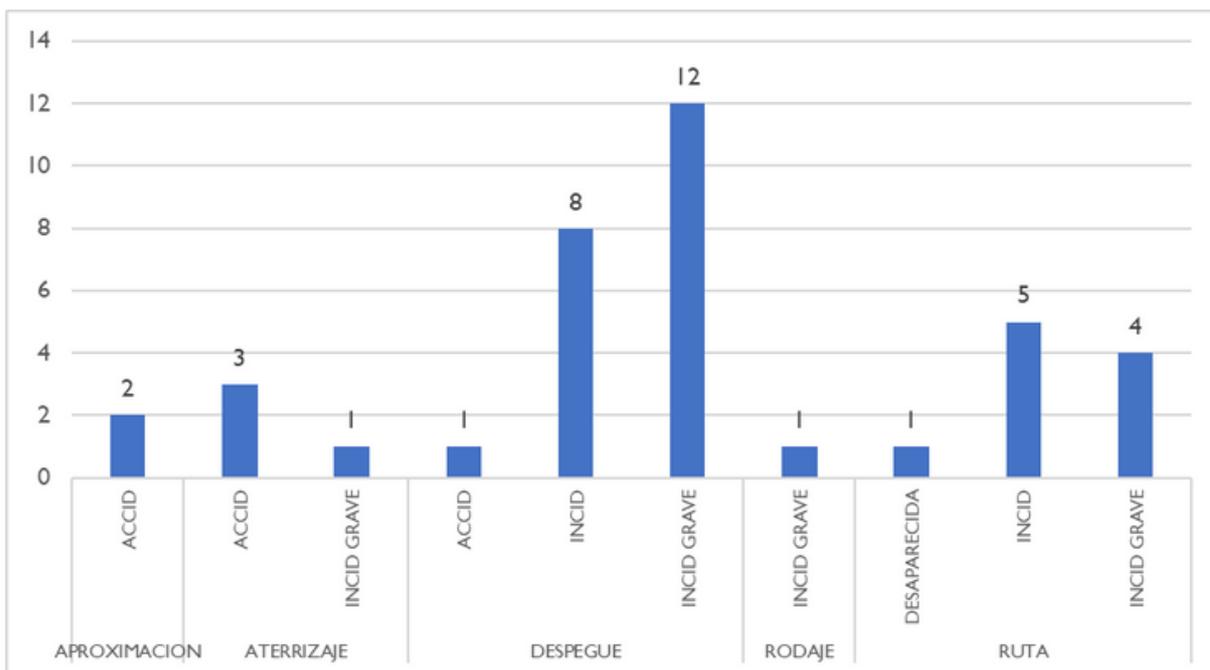


Gráfico 6. Sucesos por Fase de Vuelo primer semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

En el gráfico 6, observamos que el mayor porcentaje de los incidentes graves (12) e incidentes (8) ocurre durante la fase de despegue, asimismo, durante esta fase se registró el único accidente con lesiones mortales.

En la fase de ruta donde encontramos 5 incidentes y 4 incidentes graves, en esta fase también se registra la aeronave clasificada como desaparecida debido a que durante esta fase fue el último contacto con la misma. En la fase de aterrizaje se registra la mayor cantidad de accidentes (3) y un incidente. Durante la fase de aproximación ocurrieron 2 accidentes. Por último, en la fase de rodaje se registró un incidente grave.



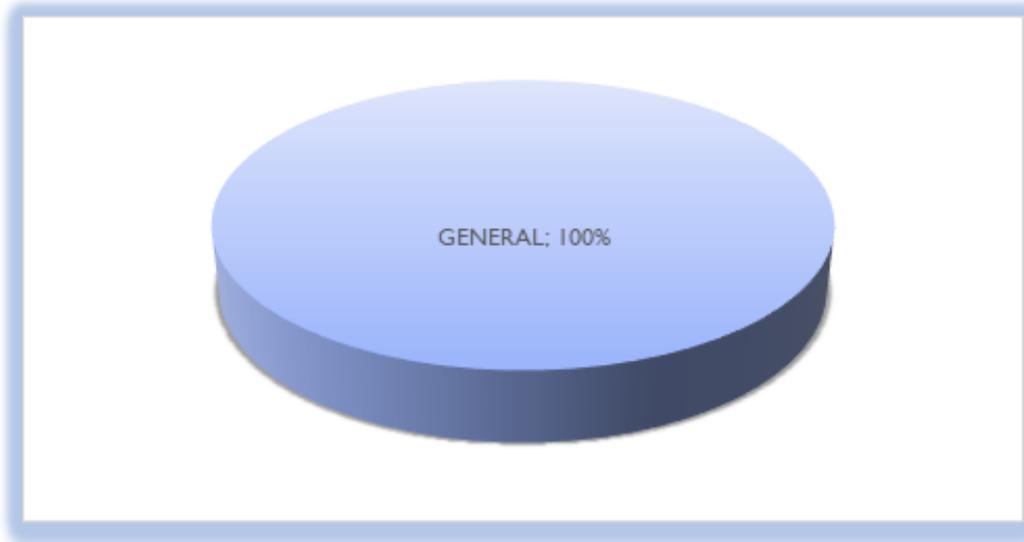


Gráfico 7. Accidentes por tipo de operador primer semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

En el gráfico 7, podemos observar que los accidentes registrados durante el primer semestre de 2023 están concentrados en la aviación general, en la aviación comercial no hubo accidentes; es importante destacar que, entre los factores causales determinados más comunes podemos encontrar:

- a) La toma de decisiones o acciones desacertadas por parte de la tripulación suele ser consecuencia de desvíos en la utilización de los manuales de operación, pérdida de conciencia situacional o un pobre o inexistente CRM;
- b) Los aterrizajes largos y/o rápidos generalmente son consecuencia de Aproximaciones desestabilizadas;
- c) aplicación de procedimientos inadecuados,
- d) Exceso de confianza;
- e) Déficit en el entrenamiento de las tripulaciones,
- f) Entre otros.



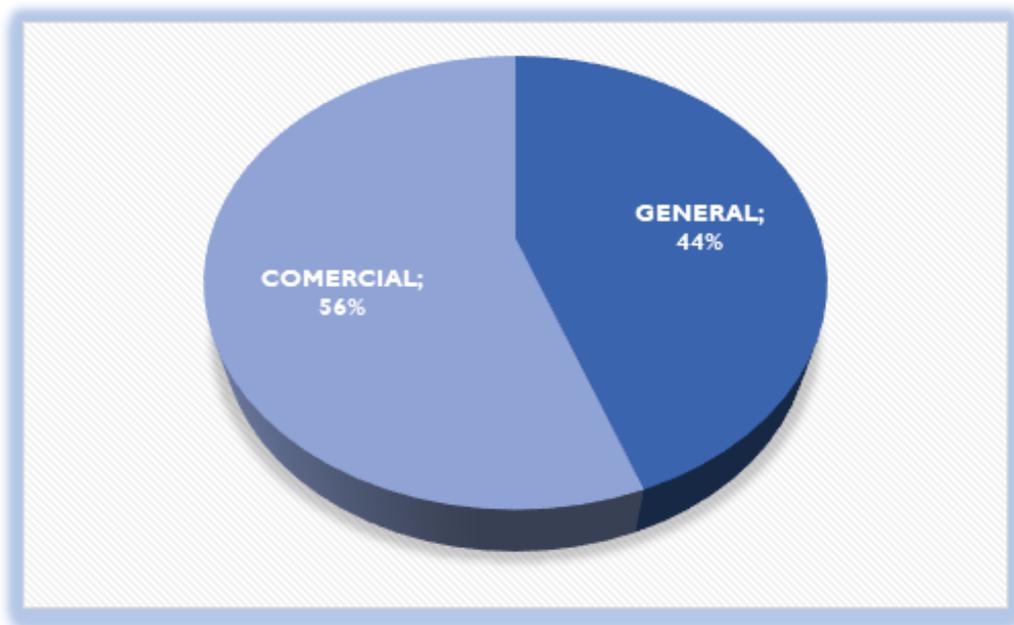


Gráfico 8 Incidentes graves por tipo de operador primer semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

Es importante analizar los datos representados en el gráfico 8, en donde se refleja que el 56% de los incidentes graves ocurrieron en la aviación comercial, y el 44% restante en la aviación general. En base a la información recopilada, podemos concluir entre los factores causales más comunes para la ocurrencia de los incidentes graves se encuentran:

- a) Fallas y/o Malfuncionamiento en los sistemas de presurización y en los paquetes de aire acondicionado,
- b) Fallas y/o Malfuncionamiento del motor por reducción inadvertida o pérdida de potencia de los motores.
- c) Fallas y/o Malfuncionamiento de los trenes de aterrizaje;
- d) Incapacidad para lograr el performance requerido durante la carrera de despegue;
- e) Situaciones en la que la cantidad de combustible o distribución de combustible obliguen a la tripulación a declarar una emergencia.
- f) Entre otros.



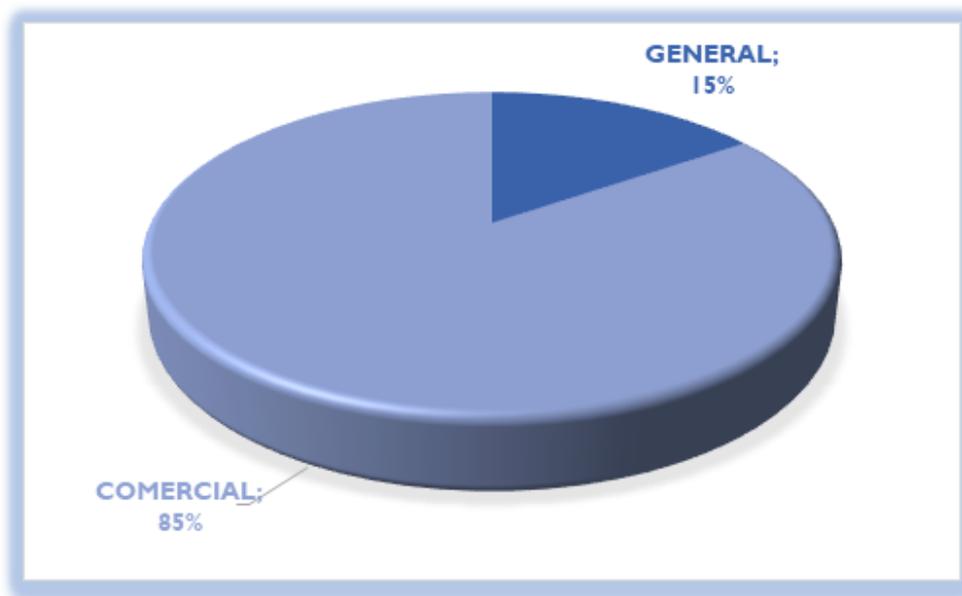


Gráfico 9 Incidentes por tipo de operador primer semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

En cuanto a los incidentes, en el gráfico 9 observamos que la aviación comercial ocupa un 85% de los sucesos. Determinándose como factores causales más comunes los siguientes:

- a) Fallas y/o Malfuncionamiento en los indicadores de presión de aceite, RPM, entre otros;
- b) Fallas de los neumáticos;
- c) Fallas y/o malfuncionamiento con los parabrisas / ventanillas / puertas.

En el gráfico 10 se reflejan que el 76% (29 casos) de los sucesos las aeronaves resultaron intactas, el 10% (4 sucesos) con daños de importancia y un 8% (3 sucesos) totalmente destruidas.

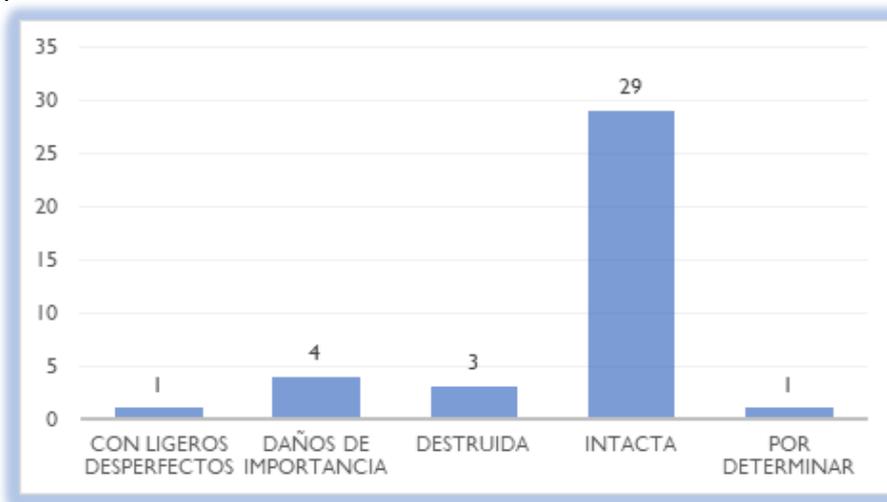


Gráfico 10 Daños en la aeronave primer semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA



FABRICANTE	CATEGORIA	CLASIFICACIÓN				TOTAL
		ACCID	DESAPARECIDA	INCID	INCID GRAVE	
CESSNA AIRCRAFT CO	ARC	1				1
	FUEL	1				1
	RE	1				1
	SCF-PP	1			2	3
	UNK		1			1
DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY	SCF-NP			1	3	4
	SCF-PP				2	2
BOEING AIRCRAFT CO	SCF-NP			4		4
	SCF-PP			3	2	5
GULFSTREAM	RE				1	1
	SCF-NP			1	2	3
	SCF-PP				1	1
ROCKWELL INTERNATIONAL	ARC	1				1
	RE	1				1
	SCF-PP			1		1
MCDONNELL DOUGLAS	RAMP				1	1
	SCF-NP			1		1
	SCF-PP			1		1
SWEARINGEN	SCF-NP				1	1
BRITISH AEROSPACE	SCF-NP			1		1
EMBRAER SA	SCF-NP				1	1
BRITTEN NORMAN	RE				1	1
LEAR JET INC	RE				1	1
TOTAL		6	1	13	18	38

Gráfico 11 Sucesos por Fabricante y categoría primer semestre 2023**Fuente:** Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

En el gráfico 11, se resumen los sucesos por categoría y fabricante, donde el fabricante con mayor cantidad de sucesos fue Boeing con 9 repeticiones, de los cuales 4 fueron de la categoría SCF - NP y 5 SCF - PP. Seguido por Cessna Aircraft con 7 sucesos de los cuales 4 fueron clasificados como accidentes. Posteriormente encontramos a Douglas Aircraft company con 6 repeticiones, en las categorías SCF - NP y SCF - PP. El ultimo fabricante con mayor repeticiones encontramos Gulfstream con 5 sucesos, de los cuales 1 fue clasificado como excursión de pista y el resto en las categorías SCF - NP y SCF PP.

ESTADO	ACCID	INCID	INCID GRAVE	INDETERMINADO	Total
ANZOATEGUI			1	1	2
BOLIVAR	1		2		3
CARABOBO		1	2		3
DEPENDENCIAS FEDERALES			1		1
ESTADO LA GUAIRA		7	6		13
FALCON	1				1
MIRANDA	3	1	4		8
MONAGAS	1				1
NUEVA ESPARTA		1			1
ZULIA		3	2		5
TOTAL	6	13	18	1	38

Gráfico 12 Sucesos por Estado primer semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

En el gráfico 12, observamos los estados con mayores repeticiones de sucesos, donde encontramos el estado La Guaira con 13, sin registro de accidentes. Seguido por el estado Miranda con 8 sucesos de los cuales 3 se encuentran clasificados como Accidentes. Posteriormente, encontramos el estado Zulia con 5 sucesos, sin reporte de accidentes. Luego ubicamos a los estados Bolívar y Carabobo con 3 sucesos cada uno, en el estado Bolívar se registró un accidente.



Una vez analizados los sucesos reportados durante el primer semestre 2023, la Junta Investigadora de Accidentes emitió las Medidas Preventivas y Recomendaciones de Seguridad Operacional pertinentes dirigidas a las Organizaciones de Mantenimiento Aeronáutico, Explotadores Aéreos, Autoridades Aeroportuarias y a la Autoridad Aeronáutica.

En el gráfico 13, se refleja que el 50% de las Medidas preventivas emitidas se encontraban relacionadas con las labores de mantenimiento para garantizar la aeronavegabilidad continua de las aeronaves. El 22% de las Medidas preventivas emitidas se refieren a garantizar el cumplimiento de las Normativas Técnicas aplicables y los procedimientos correspondientes.

En cuanto a los ítems de capacitación del personal aeronáutico e infraestructura aeroportuaria se emitieron un 14 % de Medidas Preventivas para cada renglón.

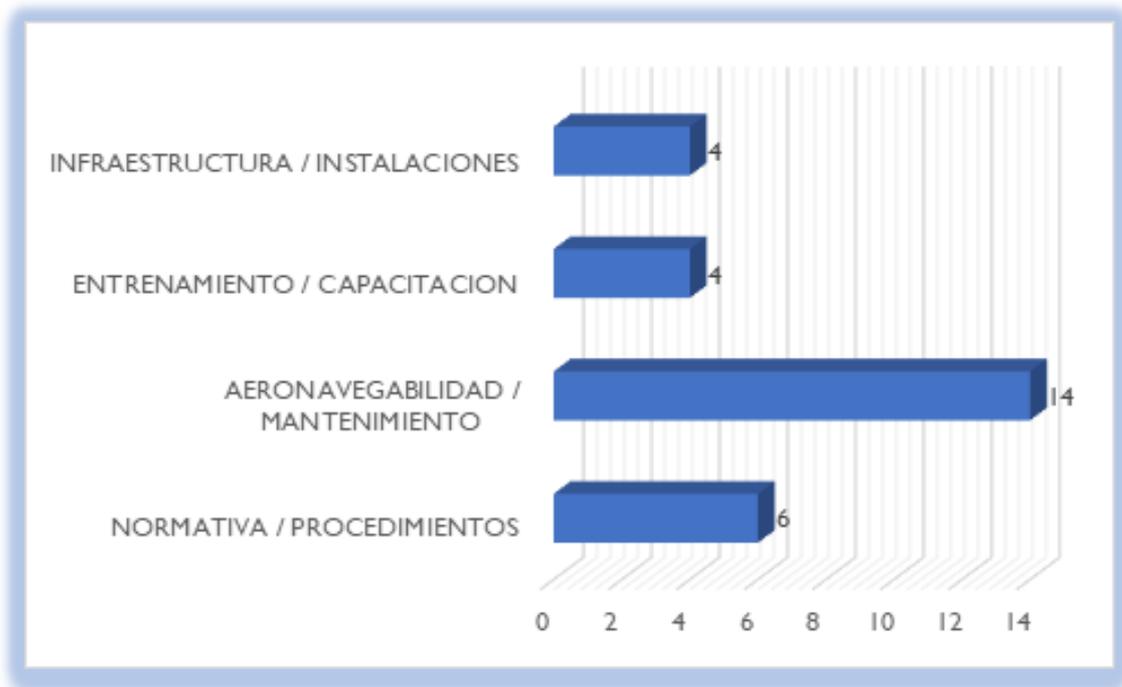


Gráfico 13 Medidas Preventivas emitidas primer semestre 2023
Fuente: Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte / JIA

CONTACTENOS:

Dirección: Av.
Francisco de
Miranda, Torre
MPPT, Piso 20,
Junta Investigadora
de Accidentes
Municipio Chacao,
Estado Miranda -
Caracas – Venezuela

Visítenos:

(Web):

<http://www.mppt.gov.ve/jiaa/>

Llámenos:

(Telf.): +58

412-1554942 / 0212-
20133906 / IP
212336

o Escribanos:

(Mail):

jiaave@gmail.com



“Investigar es indagar, escudriñar, preguntar, explorar vigilar, supervisar, ensayar, comprobar, etc., por lo tanto, el investigador se sitúa frente a los hecho con el deseo de conocer, de saber cómo y por qué se inició el camino hasta el infortunio.”

María Méndez De Santis