

Oferta EXPORTABLE 2023 Transporte



Sector Acuático
Sector Aéreo

Venezuela

Servicio HUB TURÍSTICO DEL CARIBE

El país con su posición geográfica estratégica y Bolivariana de Aeropuertos (BAER), con Aeropuertos Internacionales certificados que garantizan el cumplimiento de los estándares de seguridad operacional exigidos para la aviación civil internacional, como el Aeropuerto Internacional Santiago Mariño y el Aeropuerto Internacional de La Chinita.



Gran
Misión 
Transporte
Venezuela



Sector
Aéreo



Empresa Aeronáutica Nacional S.A.

Centro de diseño e ingeniería

Equipado con software y hardware de última generación para el desarrollo de proyectos aeronáuticos y aeroespaciales.

Centro de integración, ensamblaje y prueba

Equipado con las instalaciones y maquinaria necesarias para la integración, ensamblaje y prueba de aeronaves y componentes aeronáuticos.

Taller de materiales compuestos

Equipado con maquinaria y equipos para el procesamiento de materiales compuestos.

Local comercial

Disponible para reuniones y tratados comerciales.

Talleres de Manufactura

Equipados con maquinaria y equipos para la fabricación de componentes aeronáuticos.

Talleres de combustible

Equipados para el almacenamiento y distribución de combustible aeronáutico.

Talleres de electricidad

Equipados para el mantenimiento y reparación de sistemas eléctricos aeronáuticos.



**Sector
Aéreo**

Venezuela



Talleres de equipos terrestres

Equipados para el mantenimiento y reparación de equipos terrestres aeronáuticos.

Talleres de hidráulica

Equipados para el mantenimiento y reparación de sistemas hidráulicos aeronáuticos.

Talleres de ensayos no destructivos (NDT)

Equipados para la realización de ensayos no destructivos en componentes aeronáuticos.

Talleres de soldadura

Equipados para la soldadura de componentes aeronáuticos.



Sector Aéreo



Empresa Aeronáutica Nacional S.A.

Servicios A	Descripción:
<p>GMTV-AE-001 PI: Servicios de Ingeniería</p> <p>Responsable: Ing. Luis Jatar.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Diseño de ingeniería computarizado (SOLIDWORKS, CATIA, NX, FREECAD).- Diseño de componentes electrónicos y software.- Simulaciones computacionales (ANSYS, ABAQUS, CODE-ASTER).- Renderizado y visualización avanzada (MAYA, BLENDER).- Impresión 3D por deposición de filamento (FDM).



**Sector
Aéreo**

Venezuela



Servicios B	Cursos
<p>GMTV-AE-002 PI: Servicios Educativo</p> <p>Responsable: Ing. Ana Karina Urbina</p>	<ul style="list-style-type: none">- Diseño de Partes Aeronáuticas.- Materiales Compuestos.- Fundamentos de la Gerencia de Proyectos.- Aeronavegabilidad en el Proceso de Diseño y Producción Normativa Técnica LAR 21.- Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).- Básico de Regulaciones Aeronáuticas Venezolanas. <p style="text-align: center;">Diplomados</p> <ul style="list-style-type: none">- Dibujo, Diseño, Programación y Simulación en Control Numérico Computarizado (CNC).- Materiales Compuestos.



Sector Aéreo



Empresa Aeronáutica Nacional S.A.

Servicios C	Descripción Servicios Industriales
<p>GMTV-AE-003 PI: Servicios Industriales y Aeronáuticos</p> <p>Responsable: Ing. Mariángela Arcaya.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Servicios de Manufactura y mecanizado. - Ensayos No Destructivos (NDI). - Ensayos destructivos. - Servicio de Pintura. - Servicio de Soldadura. - Fabricación en Material Compuesto.
	<p style="text-align: center;">Servicios Aeronáuticos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ensayos No Destructivos (NDI). - Servicios Especializados. - Mantenimiento preventivo y mantenimiento (incluyendo reacondicionamiento, reparación mayor y alteración) de Hélices. - Mantenimiento (excluyendo reacondicionamiento y reparación mayor) de Motores Pratt and Whitney. - Mantenimiento (incluyendo reacondicionamiento y reparación) de tren de aterrizaje y conjunto de frenos. - Mantenimiento preventivo y mantenimiento (incluyendo reacondicionamiento y reparación) de Magnetos, alternadores, arranques.



**Sector
Aéreo**

Venezuela



Servicios D	Descripción:	
<p>GMTV-AE-004 PI: Servicios Aeroportuarios</p> <p>Responsable: Cnel. William Urbaneja</p>	<p>Enfocados en la prestación y equipamiento referido por los Aeropuertos, y estos están enfocados en:</p>	
	Señalización	Demarcación
	Iluminación	Carteles
	Mangas de Vientos	Balizajes
	Equipos de Inspección no Intrusiva de personas y equipajes	Cinta Transportadora de Equipaje
	Alarma	Sensores
	Cámaras	Drones para la vigilancia perimetral de Aeropuerto
	Equipos de Apoyo en Tierra	



**Sector
Aéreo**



Empresa Aeronáutica Nacional S.A.

Servicios E	Descripción
GMTV-AE-005 PI: Sistemas Aéreos No Tripulados Responsable: Ing. Carlos Roa.	<ul style="list-style-type: none">- ANSU 400.- ANSU 400 MAX.- ANSU 400 PRO.- ANSU 430A.- ANSU 435A.- ANSU 452A.- ANSU 500.- Mantenimiento y reparación de SANT.- Capacitación y entrenamiento.- Adquisición de partes y repuestos.



**Sector
Aéreo**

Talleres

Aviónica

Tiene la capacidad de reparar instrumento de indicación y de navegación de primer y segundo nivel de mantenimiento, efectuar servicio a todos los componentes durante un servicio mayor de la aeronave.

Supervivencia

Tiene la capacidad de hacer overhaul y mantenimiento a todos los equipos de supervivencia (chalecos, toboganes, botes,, cilindro, etc.) también gestiona durante el servicio mayor a la aeronave el remplazo de cada uno de ellos.



**Sector
Aéreo**



Batería

Permite hacer el servicio y certificar tanto las baterías como las pilas de los diferentes sistemas de la aeronave.

Eléctrico Overhaul: Permite hacer overhaul y servicio de primer y segundo nivel de mantenimiento a los generadores, power relay, luces de aterrizaje y de posición, etc.

Hidráulico

Donde se pueden hacer servicio mayor a los trenes de aterrizaje, actuadores, amortiguadores, instalación y desmontaje de los mismo, como también las tarjetas relacionadas del sistema en un servicio mayor.

Planta Motriz

Permite hacer reglaje, instalación y desinstalación de motores y APU, también ejecuta las tarjetas asociadas a un servicio mayor de la aeronave, en el desarme de los componente habilitado, a trabajar a la sección fría en el primer y segundo nivel de mantenimiento.

Pintura

Habilitado para hacer retoque, correcciones y pintado completo de la aeronave, externo e interno.

Material Compuesto

Permite hacer reparaciones, reconstrucciones, correcciones en este material compuesto con una alta efectividad.

Tapicería

Permite diseño, confección y reconstrucción de todos los asientos de la aeronave con una calidad que incomparable.

Laminado

La habilitación abarca trabajo de alta exigencia, de los cuales existe récord donde Boeing en diferentes oportunidades ha probado las propuestas de trabajos que no aparecen incluso en su manual.



**Sector
Aéreo**

Venezuela



Empresa de Transporte Aereocargo del Sur S.A.

Prestación de Servicios Logísticos Aeronáuticos Profesionales en tierra en el ámbito de carga

Actividades, prácticas y desarrollo de la logística Inbound y Outbound, del área del Transporte Comercial de Carga Aérea, usuarios que requieran incursionar en el mercado, quienes soliciten del apoyo, asesoramiento,

recomendaciones y asistencias de expertos profesionales competentes y ampliamente conocedores del ámbito de la carga aérea.

Atención y representación corporativa outsourcing, para el servicio y asistencia de las operaciones de carga y descarga de aeronaves en plataforma.



**Sector
Aéreo**

Venezuela



La República Bolivariana de Venezuela, a través del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), brinda a la población venezolana la oportunidad de capacitarse como profesionales de alto desempeño en el sector aeronáutico.



**Sector
Aéreo**

Venezuela



Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil
May (Av) Miguel Rodríguez



Requisitos de Ingreso Alumno Piloto Ciac

Edad: De 18 a 28 años.

Nacionalidad: Venezolano (a).

Currículo: Información personal (anexar foto actual tamaño carnet, dirección de habitación y números de teléfonos).

Nivel académico: Bachiller.

Fondo negro del título de bachiller.

Dos (2) fotos tipo carnet.

Dos (2) copias de cédula de identidad.

Copia de la partida de nacimiento.

Certificado de notas.

Estatura: mínima 1,60mt y máxima 1.90mt y peso de 80kgs.

Noción del idioma ingles.



**Sector
Aéreo**

COSTO DE LOS CURSOS DICTADOS POR EL CIAC

Requisitos de Ingreso Curso de Piloto de RPAS



Edad: a partir de 18 años.

Nivel académico: Bachiller.

Cumplir con los requisitos médicos básicos.

Copia de cedula de identidad.

Resumen curricular con soporte.

Dos (2) Fotos tipo carnet.

Una (1) Foto tipo Postal.

Constancia de trabajo.

Antecedentes penales.



COSTO DE LOS CURSOS DICTADOS POR EL CIAC



Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil
May (Av) Miguel Rodríguez

Derechos Aeronáuticos Establecidos en Euros

Cursos de Piloto Privado (Teórico y Práctico)	3.657
Curso de Piloto Comercial (Teórico y Práctico)	13,060
Curso Teórico de Piloto Privado	299
Curso Teórico de Piloto Comercial	448
Recurrente Teórico de Piloto Privado	112
Recurrente Teórico de Piloto Comercial	149
Curso de Despachador de Vuelo	261
Curso de Tripulante de Cabina	366
Curso de Técnico de Mantenimiento Aeronáutico (TMA)	366
Habilitación Tipo (Escuela en tierra)	224
Habilitación Clase (Multimotor y Monomotor Terrestres)	90
Inicial de Inducción Docente	187
Recurrente de Inducción Docente	52
Instructor de Vuelo Avión	209
Curso de Piloto TLA	164
Cursos de Habilitación TMA	373
Curso Garmin 1000	112
Curso Habilitación PBN	112
Curso Habilitación CRM	112
Curso CFIT	112
Curso Habilitación RVSM	112
Curso de Seguridad Operacional SMS	134
Curso Inicial de Mercancías Peligrosas	134
Curso AVSEC	134
Curso de Factores Humanos	134
Recurrente de Cursos Especializados Aeronáuticos	112
Curso de Ingles Aeronáutico I	37
Curso de Ingles Aeronáutico II	60



**Sector
Aéreo**



Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil
May (Av) Miguel Rodríguez

Derechos Aeronáuticos Establecidos en Euros

Programa Piloto por 1 Día Cessna 150	224
Programa Piloto por 1 Día Cessna 182	299
Habilitación Vuelo Básico por Instrumentos	261
Recurrente de Habilitación Vuelo por Instrumentos	67
Instructor de Vuelo por Instrumentos Simulado	209
Taller Aeromodelismo	112
Básico para Pilotos a Distancia Ala Fija y Ala Rotatoria	75
Básico para Observadores RPA	37
Avanzados para Pilotos a Distancia de Ala Fija y Ala Rotatoria	112
Habilitaciones para Clase II, III y Modelo Pilotos a Distancia	112
Instructor RPAS	149
Habilitación RPAS para TMA	112
Profesionalización Agricultura y Precisión en RPA	373
Profesionalización Seguridad, Búsqueda y Rescate en RPA	373
Profesionalización Topografía y Fotometría en RPA	373
Profesionalización Fumigación en RPA	373
Recurrente para pilotos RPAS	75
Curso de Video y Fotografía con RPAS	112
Profesionalización en Inspecciones Técnicas con RPAS	373
Curso de Piloto de RPAS en la Modalidad FPV	149
Curso de Empleo de Sensores Especializados en los RPAS	373
Taller de Vuelo de RPAS para Vuelos Recreativos	112
Taller Especializados en Post Procesamiento de Imágenes Digitales con RPAS	224



**Sector
Aéreo**

COSTO DE LAS HORAS DE VUELO

Derechos Aeronáuticos Establecidos en Euros

Hora de Vuelo Simulador	11
Hora de vuelo Equipo Cessna 182RG	112
Hora de vuelo Equipo Cessna 150D	75
Hora de Vuelo Equipo Cessna 210T	181
Hora de Vuelo Equipo Cessna 310	246
Hora de Vuelo Equipo Beechcraft B58	254
Hora de Vuelo Equipo SIBO 100	75
Hora de Vuelo Equipo SIBO 200	52
Hora de vuelo Equipo RPAS Clase I	21
Hora de vuelo Equipo RPAS Clase II	30
Hora de vuelo Equipo RPAS Clase III	45
Hora de vuelo Equipo RPAS Clase IV	60
Ejecución de Trabajos Aéreos con RPAS	37



COSTO DE CHEQUEOS

Derechos Aeronáuticos Establecidos en Euros

Evaluación de Competencias C150	134
Evaluación de Competencias C182	149
Evaluación de Competencias C210	187
Evaluación de Competencias BE58	246
Evaluación de Competencias C310	246

Evaluación de Competencias Clase I	45
Evaluación de Competencias Clase II	60
Evaluación de Competencias Clase III	112
Evaluación de Competencias Clase IV	149



**Sector
Aéreo**

COSTOS DE ARANCELES ACADÉMICOS

Derechos Aeronáuticos Establecidos en Euros

Otros Servicios Prestados Al Estudiante	
Preinscripción (Prueba General, Psicotécnica y Psicológica)	4
Constancias de Estudios	4
Constancias de Notas Certificadas	4
Constancia de Inscripción del Estudiante	4
Inscripción del Estudiante	4
Carnetización Estudiantil CIAC	4
Constancia de Buena Conducta	4
Emisión de certificación de vuelo instrumental (Adicional)	4
Emisión de Certificación de RPAS (Adicional)	4
Constancia de Culminación de Estudio (Adicional)	4
Paquete del Egresado: Certificación de Notas y Certificación de Horas de Vuelo, Emisión de Pergamino, Diploma (Si Amerita), Orden de Merito.	22



**Sector
Aéreo**

Todos los pagos se
realizan a través del



Venezuela



Consolidada de Ferrys, C.A.

Transporte acuático de personas y carga rodada desde tierra firme hasta la isla de Margarita

Valor Aproximado del producto o servicio para la venta / Posible Mercado.

Pasajero Bs. 512,00 (Ida y Vuelta)
Vehículo Bs. 3002,00 (Ida y Vuelta)
Mercado Interno Nacional.

Capacidad del Buque.

950 Pasajeros.
251 Vehículos.

Buque Virgen del Valle II



**Sector
Acuático**

Venezuela



Consolidada de Ferrys, C.A.

Transporte acuático de personas y carga rodada desde La Guaira hasta la isla de Margarita

Valor Aproximado del producto o servicio para la venta / Posible Mercado.

84\$ por metro cuadrado.
Mercado Interno Nacional.

Capacidad del Buque.

100 Gandolas



Sector Acuático



Venezuela



Consolidada de Ferrys, C.A.

Comercialización y Venta de Espacios Publicitarios
Impresos y Audio Visuales

Valor Aproximado del producto o servicio
para la venta / Posible Mercado.

Mercado Interno Nacional.

Tipo de producto a ofertar.

Publicidad fija, transmisión de
publicidad en sistema de televisión
del buque y oficinas comerciales,
Cintillos, banner



**Sector
Acuático**

Desarrollo de un Centro Integral de Servicios Logísticos Portuarios en el Muelle Sur



PUERTO INTERNACIONAL DE LA GUAIRA

Inversión estimada 7.340.000 \$

El Muelle Sur está ubicado en el sector adyacente a los almacenes “Alfa” del Puerto de La Guaira.

Abarca los puestos de atraque N°15 (168m), N°16 (144m), N°17 (144m), N°18 (144m), N°19 (144 m) y N°20 (168m), para una longitud total de 912 metros.

Con la rehabilitación de los puestos de atraque y de los espacios de almacén de carga se logrará incrementar la capacidad de atención de buques multipropósito y para la recepción y almacenaje de mercancías diversas.

La materialización de este Proyecto está concebida por fases para facilitar el temprano inicio de los trabajos requeridos y progresivamente incrementar la capacidad operativa, en la medida que avancen las obras civiles iniciando los trabajos con aquellos espacios que requieren menos intervención.

Esta forma de proceder permitirá el retorno de la inversión en plazos menores.





ESTUDIOS PRELIMINARES

Estudios de Suelo, Estudios Patológicos a los pilotes.
Levantamiento topográfico del muelle

100.000 \$

ESTRUCTURA

Rehabilitación del sistema de pilotes

2.600.000 \$

VIGA CANTIL

Reparación

1.075.000 \$

BITAS

Sustitución, instalación e identificación de bitas

40.000 \$

DEFENSAS

Sustitución, instalación de elementos de sujeción y de defensas

3.500.000 \$

DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Suministro y colocación de señales de seguridad e identificación

25.000 \$



**Sector
Acuático**

Desarrollo de un HUB marítimo para cargas en transbordo desde o hacia cualquier destino en el mundo

Inversión estimada 36.175.000 \$

PUERTO DE PUERTO CABELLO - PATIO Nro.3

El Patio 3 está ubicado frente a los puestos de atraque 26 y 27, en el Sector VI del Puerto de Puerto Cabello.

Tiene una extensión de 74.724 m² y cuenta con equipamiento de cinco equipos de izamiento tipo RTG.

Asimismo, cuenta con las potencialidades necesarias para el desarrollo de operaciones con contenedores en régimen de transbordo, con una capacidad operativa de 72.000 TEU anuales.



Para la activación de las operaciones de transbordo, se plantea la optimización de la profundidad del canal de acceso al Puerto y del cajón de maniobra, adecuación de áreas administrativas y talleres, así como el mantenimiento y adquisición de la maquinaria que permita garantizar la eficiencia de las operaciones y los tiempos que propicien hacer atractivo el transbordo en Venezuela desde el puerto de Puerto Cabello.



**Sector
Acuático**

ESTUDIOS PRELIMINARES

Estudios de Suelo, Estudios Patológicos a los pilotes.
Levantamiento topográfico del muelle

25.000 \$

DRAGADO

Recuperación de la profundidad hasta 12m

500.000 \$

BITAS Y DEFENSAS

Sustitución, reinstalación e identificación de bitas y defensas

350.000 \$

MAQUINARIAS

Mantenimiento a 5 grúas RTG existentes
Adquisición de 5 grúas RTG adicionales
3 grúas de tierra, 4 Reach Stacker
4 montacargas, 40 Terminal Tractor

34.200.000 \$

INFRAESTRUCTURA

Construcción de módulo administrativo, circuito cerrado de videovigilancia, y voz y datos.
Demarcación e identificación de áreas, conexión de aguas residuales y blancas, motogeneradores de energía para respaldo eléctrico.

1.100.000 \$

Nueva Terminal especializada de contenedores

Inversión estimada 520.000.000 \$

PUERTO DE PUERTO CABELLO



El terreno está ubicado en el sector La Salina con salida al Mar Caribe, en el estado Carabobo.

Bondades para el manejo de la carga: Carga y Descarga de Contenedores, Carga Rodada y Carga General.

Con la construcción de este proyecto se obtendría una Terminal con capacidad operativa de 1.000.000 TEUs al año.

Contará con la capacidad para el atraque de dos buques 108.330 TPM y 131.000 TPM

Este proyecto cuenta con la Ingeniería de Detalle desarrollada.



Sector Acuático

CARACTERÍSTICAS

Muelle de atención al buque: 1.080 mts.

Área de Almacenamiento: 289,736 mts².

Patio de Contenedores llenos: Área 190.749 mts².

Patio de Contenedores refrigerados: Área 10.610 mts².

Patio de Contenedores vacíos: Área 76.385 mts².

Zona de Carga peligrosa: Área 11.992 mts².

Zona de Reconocimiento: Área 12.336 mts² .

Áreas administrativas: 11.690,6 mts².

Profundidad del dragado:

Muelle -17,2 mts. Cajón de Maniobra -17,8 mts.

Rompeolas: 526 mts. y 440 mts.



**Sector
Acuático**

Venezuela

Nuestros Buques

La Corporación Venezolana de Navegación, S.A. (VENAVEGA), cuenta con tres buques multipropósito, gemelos con características similares, acondicionados para transportar carga no consolidada, proyectos, general, granel, contenerizada y peligrosa.



Características de nuestros buques

- Eslora: 143Mt.
- Manga: 22Mt
- Calado máx: 9.7Mt
- Velocidad máx: 14.5 nudos
- DTW máx: 15Mt
- Capacidad de almacenamiento de bodegas: 20.040 Mt.3
- Grúas a Babor: 3
- Capacidad por Grúas: 60TM c/u
- Capacidad Contenedores de 20" (TEUS): Vacíos 959 STD/Llenos 513 STD
- Capacidad Contenedores DE 40" (FEUS): 427 STD
- REEFER: 60 tomas eléctricas



**Sector
Acuático**

Venezuela

Nuestra Agencia Naviera, ofrece servicio a nivel nacional; con tarifas competitivas por nuestra calidad de servicio y economía, ajustadas a la realidad de la demanda actual.

Como empresa de Transporte Marítimo y Agencia Naviera tenemos acceso a los principales puertos del país, en: La Guaira, Maracaibo, Punto Fijo, Puerto Cabello, Guanta, El Guamache y Puerto Ordaz.

Estamos creciendo a nivel de asistencia, con la puesta en marcha del Servicio de Transporte Liner (ANDS), generándole a nuestros clientes mayores oportunidades y beneficios a nivel económico y tiempo de flete.



**Sector
Acuático**

Venezuela



Construcción de Embarcaciones de fibra de vidrio

7 Modelos de embarcaciones en Fibra De Vidrio con diversidad de medidas



Uso	Medida
Pesca	15' a 50'
Recreación y Turismo	15' a 50'
Inspecciones Marítimas, Patrulleros y Ambulancias.	35' a 50'
Transporte de Pasajeros	65'

solicita nuestro catálogo



**Sector
Acuático**

para **Pesca**

Con nuestras embarcaciones navega seguro y confiado hacia tu ruta de pesca.

solicita nuestro catálogo.



para Inspecciones Maritimas
Patrulleros y Ambulancias.

solicita nuestro catálogo.

Elige calidad y confianza al adquirir nuestras embarcaciones construidas para resistir los desafíos más exigentes.



**Sector
Acuático**

Venezuela

para **Recreación**
Turismo

Navega hacia la diversión y vive una experiencia de relax inolvidable en nuestras islas y costas.



Generando Empleo
Sustentables

Turismo

RECIBIENDO EN
VENEZUELA

solicita nuestro catálogo

para **Transporte**
de Pasajeros

Viaja en confort a los mejores destinos y a puerto seguro, con nuestras embarcaciones.



solicita nuestro catálogo



Sector
Acuático



Construcción de Embarcaciones de Carga

DIMENSIONES:

Eslora:	57m
Manga:	12m
Puntal:	3,9m
Calado de diseño:	2.7m
Calado máximo:	2,95m
Desplazamiento:	1470 Ton

CAPACIDADES:

Tripulación:	18 Personas
Contenedores:	42 TEU o 16 FEU



**Sector
Acuático**

Venezuela

DIANCA

DIQUES Y ASTILLEROS NACIONALES C.A



Te Ofrece los servicios de:

Sincroelevador

- **Capacidad:**
5.000Ton
- **Eslora:**
125m
- **Manga:**
27m

Fosa

Profundidad:

9Mts

Capacidad:

30.000 TPM

Eslora:

220,5m

Manga:

30m

7 Puestos de Varada

Nro: 01: 180 mts

Nro: 02: 180 mts

Nro: 03: 180 mts

Nro: 04: 230 mts

Nro: 05: 70 mts

Nro: 06: 70 mts

Nro: 07: 80mts

Dique Seco: 220 mts x 29 mts x 9 mts

Muelles

N°1: 238m N°5: 220m

N°2: 60m N°6: 125m

N°3: 60m N°7: 85m

N°4: 50,8m N°8: 125m



Sector Acuático



Trabajos en:

- # Acero, Aluminio y Soldaduras Especiales
- # Tratamiento de Superficie
- # Mecánica
- # Electricidad y Electromecánica
- # Fibra de vidrio
- # Tubería
- # Inspecciones Navales y Asesoría Técnica.



- Pesaje de carga full (60 TON)
- Espacios de almacenamiento



**Sector
Acuático**

Señalización de Canales de Navegación Marítimos, Fluviales y Lacustres

SERIE I

CARACTERÍSTICAS GENERALES

1. Alta durabilidad y Resistencia.
2. Altura focal: 4.20m.
3. Francobordo: 0.75m.
4. Calado máximo, 2.25m .
5. Capacidad de absorción de impactos lo que prolonga su vida útil por encima de los 15 años.
6. Cumple con los estándares internacionales de (IALA y OMI).



Esta Boya se diseñó con capacidad para la instalación posterior de un sistema de baliza autocontenida, con las siguientes características:

Control Electrónico	Sistema Lumínico	Sistema de Energía Limpia
- Ritmos de Destellos.	Fuente tipo LED.	Módulos Solares.
- Umbral Día – Noche.	Intensidad de luz (113 lúmenes).	Batería.
- Programación.	Alta Divergencia Vertical.	Autonomía sin carga solar.
- Ajuste energético.		
- GPS / AIS		



**Sector
Acuático**



Señalización de Canales de Navegación Fluviales y Cuerpos de Aguas Estratégicos

SERIE 2

CARACTERÍSTICAS GENERALES



1. Francobordo mínimo de 0,270 m.
2. Reserva de flotabilidad mínima de 420 kg.
3. Reserva de flotabilidad total de 640 kg.
4. Peso del Flotador-Boyarín de 250 kg.
5. Calado máximo de 0,230 m.
6. Muerto de concreto armado en forma de diamante de 1750kg.
7. Unión entre Boyarín y muerto por medio de tubo péndulo y soporte con fijación a muerto.
8. Tratamiento anticorrosivo en partes metálicas de galvanizado en caliente con espesor de película entre 100 y 200 micrones.
9. Pintura de Resina Alifática colores rojo y verde, según la IALA 1049.

Diseño versátil adaptado a los requerimientos y especificaciones Técnicas de los clientes.



**Sector
Acuático**

Señalización de Amarre para Embarcaciones de Mediano y Gran Porte

SERIE 3

CARACTERÍSTICAS GENERALES

1. Francobordo mínimo de 0,95 m.
2. Reserva de flotabilidad mínima de 1.800 kg.
3. Peso de 700 kg.
4. Calado máximo de 0,59 m.

Estructura Central

- Núcleo de tubo petrolero de acero al carbono (API 5CT grado J55).
- Oreja de sujeción en parte inferior con ojal de 50 mm.
- Barra superior de amarre en tubo estructural.
- Revestimiento de Resina Alifática color negro, según IALA 1094.

Sistema de Amarre (recomendado):

- Muerto de concreto armado de 4.000 kg.
- Unión entre Boya y muerto por medio de cadena de guaya de acero de diámetro 1 1/4 pulgada.



**Sector
Acuático**





Ministerio del Poder Popular
para el **Transporte**

Venezuela

www.mppt.gob.ve



Contáctenos:



info@mppt.gob.ve



+58 (212) 201 55 56
+58 (212) 201 55 59



Av. Francisco de Miranda, Torre MPPT
Municipio Chacao, Estado Miranda, Caracas.
República Bolivariana de Venezuela.