

EXPEDIENTE 027/2023

INFORME PRELIMINAR

INCIDENTE
SCF-NP

MATRÍCULA: YV2972

FABRICANTE DE LA AERONAVE: British Aerospace P.L.C

MODELO: Jetstream 3100

SERIAL: 697

EXPLOTADOR: Blue Star Aviation, C.A.

LUGAR: Aeropuerto Internacional "Simón Bolívar",
Maiquetia, estado La Guaira (SVM I)

FECHA: 29/04/2023

HORA: 11:34 UTC



JUNTA INVESTIGADORA DE
ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL
DE VENEZUELA

INFORME PRELIMINAR DE INCIDENTE DE AVIACIÓN JIAAC EXPEDIENTE N°027/2023

El presente informe preliminar refleja las actuaciones iniciales realizadas por la **DIRECCIÓN GENERAL DE LA OFICINA ADMINISTRATIVA DE SEGURIDAD DEL TRANSPORTE (DGOAST) JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL** adscrita al **MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE**, en relación con las circunstancias en las cuales se produjo el suceso, objeto de la investigación instaurada.

La investigación fue instituida de conformidad con el anexo 13 de la OACI y cursa en los registros de este despacho bajo el **N°.027/2023**. El único objetivo de la investigación es el establecer las causas probables y los factores contribuyentes con la finalidad de tomar medidas apropiadas que puedan evitar la ocurrencia de sucesos de características similares y la persistencia de los factores que fueron contribuyentes sin determinar culpas o responsabilidades, razón por la cual, en todas las experticias necesariamente no se recurrirá a procedimientos de prueba de tipo judicial.

El proceso de investigación se encuentra en su fase de desarrollo y ejecución; por lo tanto, **esta información preliminar está sujeta a cambios y puede contener errores, cualquier error presente en este informe será corregido cuando el informe final haya sido terminado.**

El día 29 de abril de 2023, siendo las 11:34 UTC, la aeronave matrícula **YV2972**, fabricante: **BRITISH AEROSPACE P.L.C.**, modelo: **JETSTREAM 3100**, serial: **697**, propiedad: **BLUE STAR AVIATION, C.A.**, con plan de vuelo local desde el **AEROPUERTO INTERNACIONAL "SIMÓN BOLÍVAR"**, ubicado en Maiquetía, estado La Guaira (**SVMI**) hacia el **AERÓDROMO EL GRAN ROQUE**, ubicado en el Territorio Insular Francisco de Miranda (**SVRS**), con 2.100 libras totales de combustible y un total de catorce (14) personas a bordo, dos (02) tripulantes de cabina (piloto y copiloto) y doce (12) pasajeros, con un tiempo estimado de ruta de 30 minutos y una autonomía de 02:30 horas; aeronave en fase de despegue, durante el ascenso inicial, a la altura de seguridad de 400 pies la tripulación al realizar la lista de chequeo, el capitán nota que el volante direccional en tierra (steering) está aislado; la tripulación decide retornar a SVMI, debido a que la pista de SVRS es angosta y corta y no hay margen de maniobra. Aterrizaron por la pista 10 izquierda, aproximadamente 7 minutos luego del despegue usando el sistema de frenos y aplicando potencia asimétrica en los motores, aterrizando sin otra novedad. Sus ocupantes resultaron ilesos y la aeronave sin daños estructurales.

La aeronave fabricada por BRITISH AEROSPACE P.L.C, modelo: JETSTREAM 3100, categoría: Aviación Comercial – Servicio Público de Transporte Aéreo, Certificado Tipo: N° A21EU, Revisión 21 British Aerospace (Operations) Limited, emitido por la FAA, Federal Aviation Regulations de fecha 13 de octubre de 2021.

La aeronave para el momento del suceso se encontraba **Aeronavegable**, según su certificado de aeronavegabilidad vigente (N° de Control 014446) emitido por el estado de matrícula y los registros de mantenimiento que reposan en el expediente del caso.

La organización de mantenimiento que realizó los últimos servicios preventivos y programados de mantenimiento a la aeronave fue la OMAC-N 691 OVIA MANTENIMIENTO 2018, C.A. ubicada en Ocumare del Tuy, Aeropuerto Metropolitano, Local Hangar Zona Sur.

El piloto al mando con 65 años de edad, poseía certificación médica y licencia de Piloto Transporte de Línea Aérea vigentes y emitidas por el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), Autoridad Aeronáutica del Estado de Matrícula conforme a la normativa internacional vigente y tenía las siguientes habilitaciones: JS31 Capitán / PIC y 3000 horas como piloto al mando en el modelo involucrado en el suceso y 18.043 horas totales.

El primer oficial con 30 años de edad, poseía certificación médica y licencia de Piloto Comercial vigentes y emitidas por el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), Autoridad Aeronáutica del Estado de Matrícula conforme a la normativa internacional vigente y tenía las siguientes habilitaciones: AC90 Copiloto / SIC, JS31 Copiloto / SIC y C500 Copiloto / SIC y 250 horas en el modelo involucrado en el suceso y 685 horas totales.

Las condiciones meteorológicas eran de visibilidad ilimitadas, con vientos de calma y en general buen tiempo a lo largo del día en el Aeropuerto Internacional "Simón Bolívar", (SVMC)

Durante el proceso de investigación se realizaron las siguientes actividades:

- Entrevista a la tripulación al mando de la aeronave
- Solicitud de llenado del formulario de entrevista para tripulaciones de mando.
- Solicitud de la documentación de la tripulación involucrada en el suceso (licencias, certificados médicos, recurrentes y simuladores)
- Recepción de los registros de mantenimiento de la aeronave:
 - ✓ Certificado de Matrícula y Aeronavegabilidad

- ✓ Control de directivas de aeronavegabilidad
- ✓ Control del cumplimiento de mantenimiento programado
- ✓ Control de componentes
- ✓ Numero de parte a través del IPC
- Se realizó inspección visual y fijación fotográfica de la aeronave



Fotografía 1. Aeronave luego del aterrizaje en SVMI



Fotografía 2. Condición del volante del Steering

- El personal de mantenimiento de Blue Star realizó el reemplazo del volante del Steering según manual 32-50-05.

- Se entregó la cesión de custodia total DGOAST/2023/N°0035

La investigación actualmente se encuentra en el proceso de análisis de la información técnica, operativa y documental; quedando pendientes la elaboración del informe final.

NOTIFICACIÓN DEL SUCESO Y RELACIONES CON LOS ESTADOS INTERESADOS

De Conformidad con lo establecido en el Capítulo 4 del Anexo 13 de la Convención sobre Aviación Civil Internacional, se generaron las notificaciones siguientes: Notificación del Suceso a través de formulario JIAAC 027/2023, reportando al sistema "ADREP" de la **Organización Internacional de Aviación Civil (OACI)**. Notificación vía correo electrónico al Estado de Diseño y el Estado de fabricación de la aeronave: Estados Unidos de Norteamérica.

La información aquí suministrada es emitida por la Dirección General de la Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte (Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil) adscrita al Ministerio del Poder Popular para el Transporte.

Todos los tiempos horarios reflejados en este reporte están indicados en Tiempo Universal Coordinado (UTC); (el Horario UTC en Venezuela es de -4,00 horas).

Extractos de esta información pueden ser publicados sin un permiso específico de la DGOAST, siempre que sea informada y reconocida la fuente de origen.

Caracas 9-5-2023

CONTACTENOS:

Dirección: Av. Francisco de Miranda, Torre MPPT, Piso 20, Dirección General de la Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte, Municipio Chacao, Estado Miranda - Caracas – Venezuela

Visítenos: (Web):
<http://www.mppt.gob.ve/jiaa/>

Llámenos: (Telf.): +58
412-1554942 / 0212-
20133906 / IP 212336

o Escribanos: (Mail):
jiaave@gmail.com



“El investigador es indagar, escudriñar, preguntar, explorar vigilar, supervisar, ensayar, comprobar, etc., por lo tanto el investigador se sitúa frente a los hecho con el deseo de conocer, de saber cómo y por qué se inició el camino hasta el infortunio.”

María Méndez De Santis