

EXPEDIENTE 036 /2023

INFORME PRELIMINAR

INCIDENTE GRAVE RE

MATRÍCULA: YV2716

FABRICANTE DE LA AERONAVE: LEARJET INC

MODELO: LJ45

SERIAL: 415

EXPLOTADOR: PETRÓLEOS DE VENEZUELA, S.A.

PDVSA

LUGAR: EN CARRERA DE DESPEGUE PISTA 09

AEROPUERTO INTERNACIONAL "SIMON BOLÍVAR",

MAIQUETIA, EDO LA GUAIRA

FECHA: 27/06/2023

HORA: 10:30 UTC



**JUNTA INVESTIGADORA DE
ACCIDENTES**



INFORME PRELIMINAR DE INCIDENTE GRAVE DE AVIACIÓN **JIAAC EXPEDIENTE N° 036/2023**

El presente informe preliminar refleja las actuaciones iniciales realizadas por la **JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES** adscrita al **MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE**, en relación con las circunstancias en las cuales se produjo el suceso, objeto de la investigación instaurada.

La investigación fue instituida de conformidad con el anexo 13 de la OACI y cursa en los registros de este despacho bajo el **N°036/2022**. El único objetivo de la investigación es el establecer las causas probables y los factores contribuyentes con la finalidad de tomar medidas apropiadas que puedan evitar la ocurrencia de sucesos de características similares y la persistencia de los factores que fueron contribuyentes sin determinar culpas o responsabilidades, razón por la cual, en todas las experticias necesariamente no se recurrirá a procedimientos de prueba de tipo judicial.

El proceso de investigación se encuentra en su fase de desarrollo y ejecución; por lo tanto, **esta información preliminar está sujeta a cambios y puede contener errores, cualquier error presente en este informe será corregido cuando el informe final haya sido terminado.**

El **27 de junio de 2023**, la aeronave matrícula **YV2716**, fabricante: **LEARJET INC** modelo: **LJ45**, serial: **45-415**, Matrícula: **YV2716**, propiedad de: **PETROLEOS DE VENEZUELA S.A (PDVSA)**, con plan de vuelo desde el **AEROPUERTO INTERNACIONAL SIMÓN BOLÍVAR (SVMI)** ubicado en Maiquetía, Estado La Guaira hasta el **AEROPUERTO INTERNACIONAL CHEDDI JAGAN (SYCJ)** ubicado en Guyana, con 9 personas a bordo (un (01) Piloto, un (01) Copiloto y cinco (05) pasajeros), un tiempo estimado de ruta de 01:30 Horas, una autonomía de 04:30 Horas y un peso máximo al despegue de 21 500 libras (9752 kg). Durante la carrera de despegue por la pista 09 de SVMI, explotaron los neumáticos (1 y 2) del tren principal izquierdo, generando que la aeronave se saliera de la pista y quedara en el paño de grama entre las intersecciones L y M, resultando sus ocupantes ilesos y la aeronave con daños por determinar.



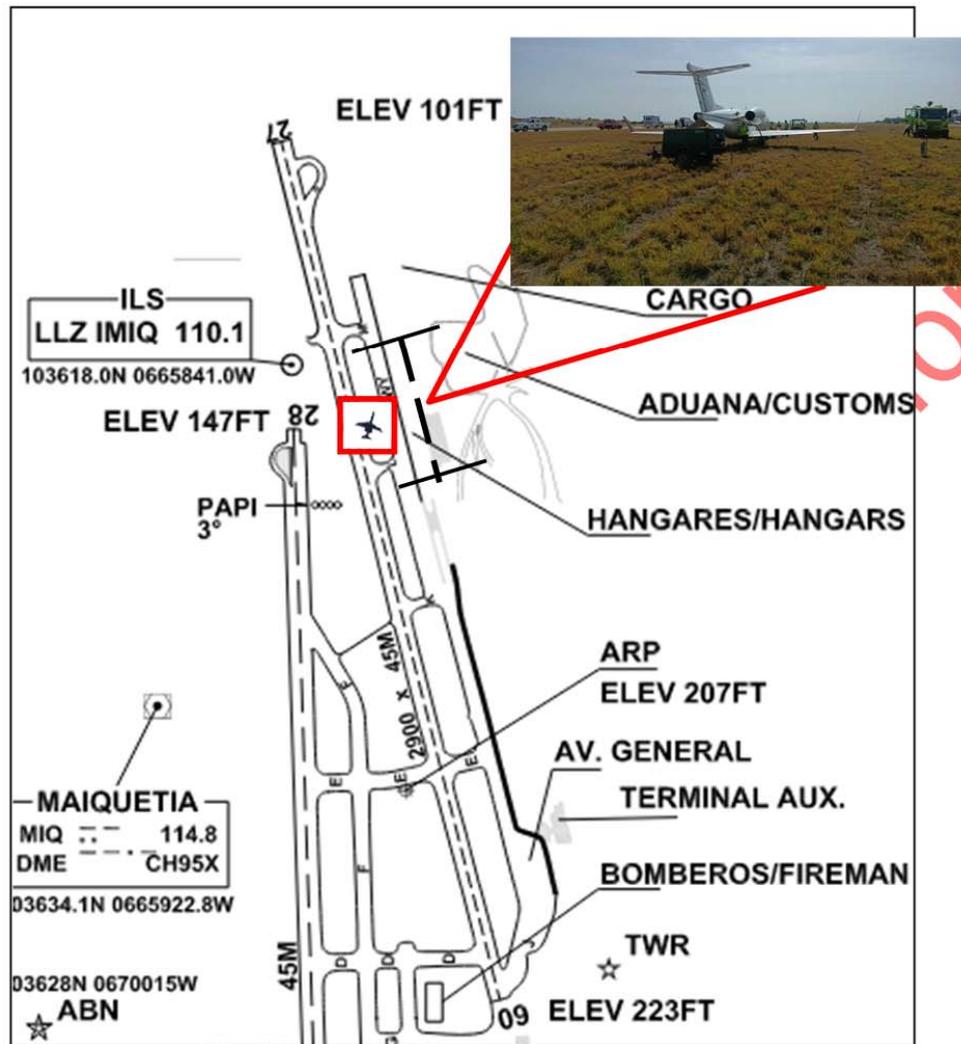


Figura 1. Diagrama de ubicación de la excursión de pista del YV2617.
Fuente: investigador Encargado. Año: 2023

La aeronave fabricada por **LEARJET INC**, modelo: **LJ45**, categoría de la aeronave: **TRANSPORTE**. Categoría Operacional: **AVIACIÓN GENERAL-USO COORPORATIVO**. Certificado Tipo: T00008WI emitido por FAA. La aeronave para el momento del suceso se encontraba aeronavegable, según su certificado de aeronavegabilidad vigente emitido por el estado de matrícula y los registros de mantenimiento que reposan en el expediente del caso.

La organización de mantenimiento que realizó los últimos servicios preventivos y programados de mantenimiento a la aeronave, fue la Organización de Mantenimiento Certificada OMAC N° 004 ubicada en el Hangar de PDVSA, Aeropuerto Internacional "Simón Bolívar" de Maiquetía, Estado La Guaira.



El Piloto al mando de 35 años de edad poseía certificación médica vigente y licencia de Piloto Transporte de Línea Aérea (TLA) con fecha de expedición 16/08/2022 y Autoridad Aeronáutica del Estado de Matrícula conforme a la normativa internacional vigente y tenía las siguientes habilitaciones: LJ45 CAPITAN /PIC, F2TH CAPITAN /PIC, E190 COPILOTO/SIC con fecha de vencimiento: 08/08/2023.

El Primer Oficial de 38 años de edad poseía certificación médica vigente y licencia de Piloto de Línea Aérea-Avión con fecha de expedición 08/06/2016 y emitidas por la Autoridad Aeronáutica del Estado de Matrícula conforme a la normativa internacional vigente y tenía las siguientes habilitaciones: A139 Copiloto/SIC, F2TH Copiloto/SIC, E190 COPILOTO/SIC y LJ45 COPILOTO/SIC, con fecha de vencimiento: 08/08/2023.

Las condiciones meteorológicas al momento del suceso eran **VMC (Condiciones meteorológicas de vuelo visual)**, con **visibilidad ilimitada** con **poca nubosidad** y viento en calma.

Durante el proceso de investigación se realizaron las siguientes actividades:

1. Notificación del Incidente Grave a los Estados (**Expediente: N°036/2023**) el día **27/06/2023**.
2. Se solicitó copias de los siguientes Documentos del piloto y primer oficial:
 - Cédula de identidad.
 - Licencias.
 - Certificados Médicos.
 - Bitácora de vuelo.
 - Plan de Vuelo.
3. **Se solicitó, Copias de los Documentos al Explotador del YV2716:**
 - Certificado de matrícula.
 - Certificado de aeronavegabilidad.
 - Licencia de estación de radio de la aeronave.
 - Póliza de seguro de la aeronave.
 - Certificado de Homologación Acústica.
 - Peso y Balance.
4. **Se solicitó, Copias de los siguientes documentos a la OMAC-N°004. "PDVSA" :**
 - Certificado de la Organización de Mantenimiento Aeronáutico
 - Lista de capacidades aprobada de la OMAC
 - Control de Componentes de la Aeronave.
 - Registro de Mantenimiento de la Aeronave.
 - Control de Mantenimiento Programados de la Aeronave.
 - Trazabilidad y ficha técnica de los Neumáticos instalados en el tren principal izquierdo
 - Procedimiento para almacenamiento de los neumáticos.



5. Se realizó inspección de la trayectoria de la aeronave previa a la excursión de pista.



Figura 2. Trayectoria de la Aeronave YV2617.
Fuente: Investigador Encargado. Año: 2023



Figura 3. Trayectoria de la aeronave YV2617
Fuente: Investigador Encargado. Año: 2023



6. Durante la inspección se pudo evidenciar que no había FOD que pudieran ocasionar la explosión de los neumáticos, sin embargo, el pavimento presenta irregularidades en la intersección E (piel de cocodrilo).



Figura 4. Irregularidades en el pavimento

Fuente: Investigador Encargado. Año: 2023

7. Se realizó **inspección preliminar de la aeronave YV2716**, evidenciándose los siguientes daños:
 - a. Daños en la barra de enlace de la compuerta del tren principal izquierdo.



Figura 5. Daños en la barra de enlace de la compuerta del tren principal izquierdo del YV2716

Fuente: Investigador Encargado. Año: 2023



- b. Fuga de líquido hidráulico en las tuberías de los conjuntos de frenos 1 y 2.



Figura 6. Ruptura de línea hidráulica del Tren Principal Izquierdo del YV2716
Fuente: Investigador Encargado. Año:2023

- c. Neumático 1 (externo izquierdo) con desprendimiento total de la goma, el rin con daños severos.



Figura 7. Daños en el rin 1 del Tren Principal LH de la aeronave YV2716
Fuente: Investigador Encargado. Año:2023



- d. Neumático 2 (externo izquierdo) con desprendimiento total de la goma, el rin con daños severos.



Figura 8. Daños en el rin 2 del Tren Principal LH de la aeronave YV2716

Fuente: Investigador Encargado. Año:2023

- e. Neumático 3 (interno derecho) desinflado y presenta grietas.



Figura 8. Neumático N° 3 de la aeronave YV2716

Fuente: Investigador Encargado. Año:2023



f. Neumático 4 (externo derecho) desinflado y presenta grietas.



Figura 9. Neumático N° 4 de la aeronave YV2716
Fuente: Investigador Encargado. Año: 2023

g. Lámina doblada en la bahía del flap (golpeada)



Figura 10. Daños en la bahía del flap
Fuente: Investigador Encargado. Año: 2023



8. Durante la revisión documental se constató la fecha de instalación de los neumáticos:

N° de neumático	Fecha de instalación
1	20 de marzo de 2023
2	24 de febrero de 2023
3	24 de febrero de 2023
4	4 de mayo de 2023

9. Se realizó verificación del almacén donde se resguardan los neumáticos y el procedimiento para garantizar las condiciones de los mismos.

10. Se verifico que el manómetro se encuentra calibrado, el día de hoy se realizó la calibración de los neumáticos con este equipo.

La Junta investigadora de Accidentes (JIA) continúa en el proceso de investigación, quedando pendiente las siguientes actividades:

1. Entrevista a la tripulación.
2. Realización de troubleshooting o caza fallas para determinar los daños ocultos y/o malfuncionamiento de la aeronave.
3. Chequeo funcional de trenes y frenos.
4. Confirmar fecha de entrada y salida del almacén de los neumáticos 1 y2.

Para determinar el factor causal del Incidente Grave, es necesario cumplir con los ítems anteriormente descritos.

NOTIFICACIÓN DEL SUCESO Y RELACIONES CON LOS ESTADOS INTERESADOS

De Conformidad con lo establecido en el Capítulo 4 del Anexo 13 de la Convención sobre Aviación Civil Internacional, se generaron las notificaciones siguientes: Notificación del Suceso a través del formulario MPPT-JIAA-F014 correspondiente al expediente N° 036/2023., reportando al sistema "ADREP" de la **Organización Internacional de Aviación Civil (OACI)**. Notificación vía correo electrónico al Estado de Diseño y el Estado de fabricación de la aeronave: **Estados Unidos de Norte América.**

Todos los tiempos horarios reflejados en este reporte están indicados en Tiempo Universal Coordinado (UTC); (el Horario UTC en Venezuela es de -4,00 horas).



Extractos de esta información pueden ser publicados sin un permiso específico de la JIA, siempre que sea informada y reconocida la fuente de origen.

Caracas, 27 de junio de 2023

<http://www.mppt.gob.ve/jiaac/informes/>



CONTACTENOS:

Dirección: Av.
Francisco de
Miranda, Torre
MPPT, Piso 20,
Junta Investigadora
de Accidentes
Municipio Chacao,
Estado Miranda -
Caracas – Venezuela

Visítenos:

(Web):

<http://www.mppt.gob.ve/jiaa/>

Llámenos:

(Telf.): +58
412-1554942 / 0212-
20133906 / IP
212336

o Escribanos:

(Mail):
jiaave@gmail.com



“Investigar es indagar, escudriñar, preguntar, explorar vigilar, supervisar, ensayar, comprobar, etc., por lo tanto, el investigador se sitúa frente a los hecho con el deseo de conocer, de saber cómo y por qué se inició el camino hasta el infortunio.”

María Méndez De Santis

