

INFORME PROVISIONAL

INCIDENTE GRAVE SCF-NP



**JUNTA INVESTIGADORA DE
ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL
DE VENEZUELA**

AERONAVE 1

MATRÍCULA: HK5312

FABRICANTE DE LA AERONAVE: BOEING COMPANY

MODELO: 737-33VSF

SERIAL: 29334

EXPLOTADOR: LINEAS AEREAS SURAMERICANAS S.A.S

LUGAR: FASE DE DESCENSO PARA APROXIMACION AL AEROPUERTO
INTL. "SIMON BOLIVAR", MAIQUETIA, EDO LA GUAIRA (SVMII).

AERONAVE 2

FABRICANTE: BEECH AIRCRAFT CORPORATION

MODELO: 300

SIGLAS: AMB 1111

EXPLOTADOR: AVIACION MILITAR BOLIVARIANA.

LUGAR: NIVEL DEL VUELO CRUCERO DE SVMII A SVMC.

FECHA: 08/02/2022

HORA: 14:33 UTC

INFORME PROVISIONAL DE INCIDENTE GRAVE DE AVIACIÓN JIAAC EXPEDIENTE N°007/2023

El presente informe provisional refleja las actuaciones iniciales realizadas por la **DIRECCIÓN GENERAL DE LA OFICINA ADMINISTRATIVA DE SEGURIDAD DEL TRANSPORTE (DGOAST) JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL** adscrita al **MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE**, en relación con las circunstancias en las cuales se produjo el suceso, objeto de la investigación instaurada.

La investigación fue instituida de conformidad con el anexo 13 de la OACI y cursa en los registros de este despacho bajo el **N°.007/2022**. El único objetivo de la investigación es el establecer las causas probables y los factores contribuyentes con la finalidad de tomar medidas apropiadas que puedan evitar la ocurrencia de sucesos de características similares y la persistencia de los factores que fueron contribuyentes sin determinar culpas o responsabilidades, razón por la cual, en todas las experticias necesariamente no se recurrirá a procedimientos de prueba de tipo judicial.

El proceso de investigación se encuentra en su fase de desarrollo y ejecución; por lo tanto, **esta información preliminar está sujeta a cambios y puede contener errores, cualquier error presente en este informe será corregido cuando el informe final haya sido terminado.**

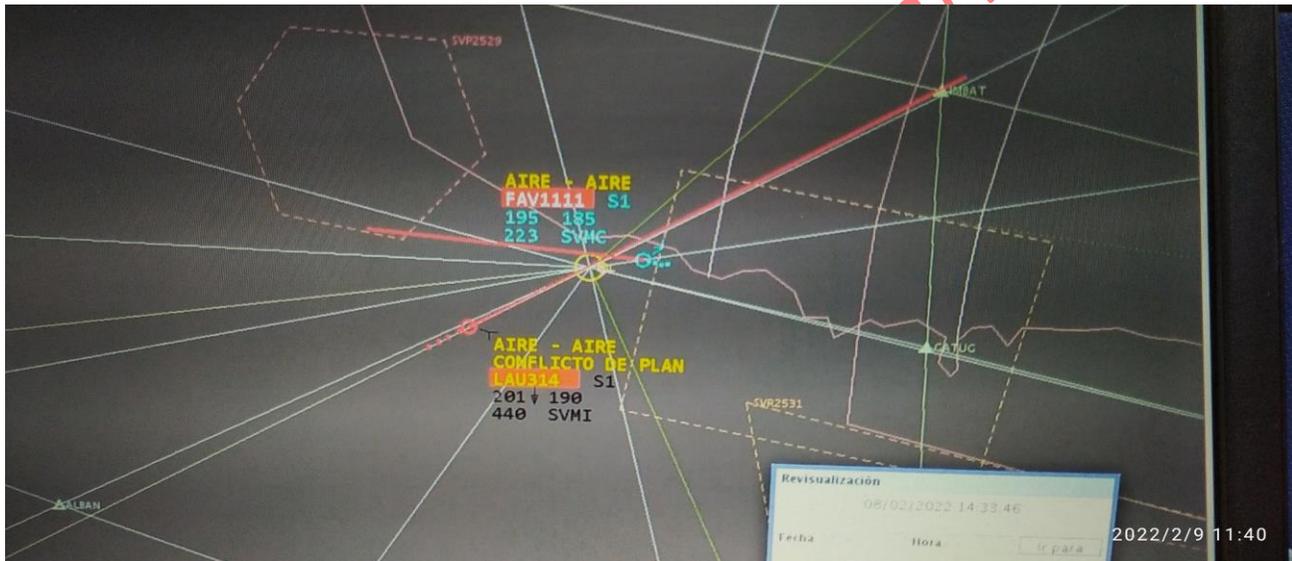
El día 8 de febrero de 2022, siendo las **14:33 UTC**, la aeronave matrícula **HK5312**, fabricante: **BOEING COMPANY**, modelo: **737-33VSF**, serial: **29334**, propiedad: **LINEAS AEREAS SURAMERICANAS S.A.S** con plan de vuelo desde el **AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO** ubicado en **SANTA FE, COLOMBIA (SKBO)** hacia el **AEROPUERTO INTERNACIONAL "SIMON BOLIVAR", MAIQUETIA, EDO LA GUAIRA (SVMI)**, en fase de descenso hasta el nivel FL190, notifico TCAS resolución sobre Puerto Cabello (PBL) a las 14:33 UTC aproximadamente, por tránsito de aeronave con nivel FL180. La otra aeronave involucrada es el **AMB1111 (aeronave de estado)** modelo: **B350**, en ruta desde Maiquetía (SVMI) con destino al Aeropuerto de Maracaibo (SVMC), el cual presenta problemas con el modo "C" (altitud) y en pantalla de radar se observaba con FL195. Se confirmó por radio el nivel del AMB1111 indico tener nivel de vuelo FL180 y se autorizó descender la aeronave matrícula HK5312 hasta el nivel FL190 se le notifico del problema que presentaba con su modo "C" la otra aeronave. Ambas aeronaves aterrizaron en los aeropuertos de destino, resultando sus ocupantes ilesos y las aeronaves sin daños.

La primera aeronave fabricada por **BOEING COMAPANY**, modelo: **737-33VSF**, categoría de la Aeronave: Transporte, certificad tipo **FAA A16WE**, con tren de aterrizaje tipo triciclo retráctil. Sus dos motores ubicados uno en el ala derecha y otro en el ala izquierda, con CFM internacional, modelo CFM-6C1 con un empuje de 22.100lb. el peso máximo de despegue es de 138.326lb (62.800kg). La aeronave es de uso comercial para transporte de carga.

La segunda aeronave es un bimotor terrestre propulsado por motores turbohélice, de 15 ocupantes incluido el piloto y un copiloto, fabricado por Beech Aircraft Co., modelo 300, categoría normal. Certificado Tipo FAA A24CE, con tren de aterrizaje tipo triciclo retráctil. Sus dos motores ubicados uno en el ala derecha y otro en el ala izquierda, son Pratt & Whitney modelo PT6A-60A con una potencia máxima de 1.050 HP, sus hélices son fabricadas por Hartzell, modelo HC-B4MP-3C. El peso máximo de despegue es de 14.000lb.

Las condiciones meteorológicas del **AEROPUERTO INTERNACIONAL "SIMON BOLIVAR", MAIQUETIA**. Eran de vientos de 14KT de dirección 080°. Visibilidad ilimitada y buen tiempo a lo largo del día.

Imagen 1. Imagen del radar del día 08/02/2022



La Junta Investigadora De Accidentes E Incidentes De Aviación Civil (JIAAC), a partir de los hallazgos y evidencias preliminares tomó las siguientes acciones:

- Por estar involucrada una aeronave de estado en este incidente se notificó del evento a la Junta investigadora de la Aviación Militar Bolivariana con el fin de que se tomen las medidas correctivas para evitar la ocurrencia de este tipo de sucesos.

Por los motivos antes expuestos, mediante el presente informe se da cierre a la investigación del caso.



Todos los tiempos horarios reflejados en este reporte están indicados en Tiempo Universal Coordinado (UTC); (el Horario UTC en Venezuela es de -4,00 horas).

Extractos de esta información pueden ser publicados sin un permiso específico de la DGOAST, siempre que sea informada y reconocida la fuente de origen.

Caracas 8 de Febrero del 2023

<http://www.mppt.gob.ve/jjaac/informes/>

CONTACTENOS:

Dirección: Av. Francisco de Miranda, Torre MPPT, Piso 20, Dirección General de la Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte, Municipio Chacao, Estado Miranda - Caracas – Venezuela

Visítenos: (Web):
<http://www.mppt.gob.ve/jiaa/>

Llámenos: (Telf.): +58
412-1554942 / 0212-
20133906 / IP 212336

o Escribanos: (Mail):
jiaave@gmail.com



“El investigador es indagar, escudriñar, preguntar, explorar, vigilar, supervisar, ensayar, comprobar, etc., por lo tanto el investigador se sitúa frente a los hechos con el deseo de conocer, de saber cómo y por qué se inició el camino hasta el infortunio.”

María Méndez De Santis