

EXPEDIENTE: 071/2022

INFORME PRELIMINAR

INCIDENTE SCF-NP

MATRÍCULA: YV480T

FABRICANTE DE LA AERONAVE: DOUGLAS AIRCRAFT

MODELO: DC-9-81

SERIAL: 23043

EXPLOTADOR: LASER.S.A.

LUGAR: Aeropuerto Internacional "Simón Bolívar",
Maiquetía, estado La Guaira. (SVMI)

FECHA: 05/12/2022

HORA: 16:01 UTC



**JUNTA INVESTIGADORA DE
ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL
DE VENEZUELA**

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE DE AVIACIÓN **JIAAC EXPEDIENTE N°071/2022**

El presente informe preliminar refleja las actuaciones iniciales realizadas por la **JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES** adscrita al **MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE**, en relación con las circunstancias en las cuales se produjo el suceso, objeto de la investigación instaurada.

La investigación fue instituida de conformidad con el anexo 13 de la OACI y cursa en los registros de este despacho bajo el **N°071/2022**. El único objetivo de la investigación es el **establecer las causas probables y los factores contribuyentes** con la **finalidad de tomar medidas apropiadas que puedan evitar la ocurrencia de sucesos de características similares y la persistencia de los factores que fueron contribuyentes sin determinar culpas o responsabilidades**, razón por la cual, en todas las experticias necesariamente no se recurrirá a procedimientos de prueba de tipo judicial.

El proceso de investigación se encuentra en su fase de desarrollo y ejecución; por lo tanto, **esta información preliminar está sujeta a cambios y puede contener errores**, cualquier error presente en este informe será corregido cuando el informe final haya sido terminado.

El **05 de Diciembre del 2022**, a las **15:05 UTC** la aeronave matricula **YV480T**, fabricante **DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY**, modelo: **DC-9-81**, serial: **53043**, propiedad: **LASER, C.A.**, despegó del **Aeropuerto “Juan Pablo Pérez Alfonzo” (SVVG)** ubicado en la ciudad de El Vigía, en el Estado Mérida hacia el **Aeropuerto Internacional” Simón Bolívar” (SVMI)** ubicado Maiquetía, Estado La Guaira, con 94 personas a bordo y 110.600 Lbs de combustible.

A las **15:45 UTC** el **YV480T** en **fase de Aproximación final** a la **pista 10L del Aeropuerto de Maiquetía** el Copiloto procedió a bajar el **tren de aterrizaje** por instrucciones del Capitán, de inmediato se percatan de que la luz del **GEAR DOOR OPEN** quedo encendida, de acuerdo a lo que establece el **“QRH”** en **IN FLIGHT GEAR DOOR OPEN LIGHT ILUMINATED** proceden a **retraer y extender los trenes de aterrizaje quedando la luz encendida nuevamente**. A las **15:50 UTC** El **Piloto** notifica al **Control de Aproximación Maiquetía** que la aeronave presentaba falla de compuerta del tren de aterrizaje insegura y probablemente requiera remolque rampa y que estimaba arribo a las **15:51UTC**.



A las **15:57 UTC**, la aeronave aterriza en SVMI resultando los pasajeros ilesos y la aeronave con daños menores en la compuerta principal del lado derecho de los tres de aterrizaje principal.

La aeronave fabricada por **DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY** de matrícula **YV480T**, modelo: **DC-9-81**. De acuerdo a su **CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD N° 014015**, la categoría de la aeronave es **TRANSPORTE**, la categoría operacional: **Aviación General-Servicio Público De Transporte Aéreo** de Clasificación **Estándar**. Certificado Tipo: **A6WE** emitido por **Administración Federal Aviation (FAA)**.

La aeronave para el momento del suceso se encontraba **Aeronavegable**, según su certificado de aeronavegabilidad vigente emitido por el estado de matrícula y los registros de mantenimiento que reposan en el expediente del caso.



Figura 1. Aeronave YV480T MD-81
Fuente: Investigador Encargado. **Año:** 2022

La organización de mantenimiento que realizó los últimos servicios preventivos y programados de mantenimiento a la aeronave fue la **OMAC-N°475. LÍNEA AÉREA DE SERVICIO EJECUTIVO REGIONAL, C.A (LASER, C.A)** ubicado en el **Aeropuerto Internacional” Simón Bolívar” (SVMI) Hangar LASER AIRLINES. Maiquetía, Estado La Guaira.**

El piloto al mando de **48 años** edad, poseía certificación médica y licencia de **Piloto Transporte de Línea Aérea** con fecha de vencimiento **01/Nov/2023** y emitidas por el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), Autoridad Aeronáutica del Estado de Matrícula conforme a la normativa internacional vigente y tenía las siguientes habilitaciones: **en Vuelo Instrumental Flight, MD80 Capitán/ PIC**. Horas de Vuelo en la aeronave: **8265,50** Horas Totales: **13229,50**.



El primer oficial de **25 años** edad, poseía certificación médica y licencia de **Piloto Comercial-Airplane con fecha de vencimiento 23/Feb/2023** y emitidas por el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), Autoridad Aeronáutica del Estado de Matrícula conforme a la normativa internacional vigente y tenía las siguientes habilitaciones: **en Vuelo Instrumental Flight, MD80 Copiloto/ PIC**. Horas de Vuelo en la aeronave: **1600 Horas Totales: 1300**.

Las **condiciones meteorológicas** al momento del suceso de conformidad al **reporte del piloto** eran: **VMC (Condiciones meteorológicas de vuelo visual)**, Visibilidad: **Ilimitada**, Viento de **3 nudos con nubes dispersas y techo de nube roto y sin turbulencia**.

Durante el proceso de investigación se realizaron las siguientes actividades:

1. Notificación del Accidente a los Estados (**Expediente: N°071/2022**) el día **05/12/2022**.
2. Se realizó entrevista al **Piloto y Copiloto**.
3. Se realizó Registro fotográfico.
4. **Se solicitó copias de los siguientes Documentos del Piloto y Copiloto:**
 - Cedula de identidad.
 - Licencia del personal aeronáutico con habilitaciones.
 - Certificado Médico.
 - Bitácora de vuelo.
 - Plan de Vuelo.
5. **Se solicitó, Copias de los Documentos al Explotador del YV480T:**
 - Certificado de matrícula.
 - Certificado de aeronavegabilidad.
 - Licencia de estación de radio de la aeronave.
 - Póliza de seguro de la aeronave.
 - Certificado de Homologación Acústica.
 - Certificado de explotador y especificaciones operacionales.
 - Manifiesto de Pasajeros.
 - Factura de suministro de combustible.
6. **Se solicitó, Copias de los siguientes documentos a la OMAC-N°475. LÍNEA AÉREA DE SERVICIO EJECUTIVO REGIONAL, C.A (LASER, C.A):**
 - Certificado de la Organización de Mantenimiento Aeronáutico.



- Control de Componentes.
- Registro de Mantenimiento de la Aeronave.
- Control de Directivas.
- Orden de Trabajos.
- Control de Mantenimiento Programados.

7. Se realizó inspección de la aeronave YV480T en el Hangar de LASER:

- **Fecha: 05/12/2022; 20:00 UTC.** Se realizó Briefing en las oficinas de LASER con el personal de SMS; Control de Calidad de la OMAC N°475, aseguramiento de la calidad y de la Dirección de mantenimiento a fin realizar las coordinaciones de la inspección de la aeronave con respecto a la falla presentada en vuelo.
- Se realizó inspección visual de la aeronave pudiendo evaluar los daños de las compuertas del **YV480T**, haciendo la salvedad que no hubo daños en los trenes principales. El daño ocurrió específicamente fue en el target ubicado en el lateral derecho de la compuerta izquierda.
- **Reporte 34836-A:** Se realizó reemplazo de **MLG DOOR INBOARD RH** de acuerdo al AMM: 32-12-01 Pág. 202 al 206. **Componente removido** SB09320236-9. **Causa:** Rajadura. **Posición removida:** MLG RH.



Figura 3. Compuerta Removida del YV480T
Fuente: Flight Radar APP. **Año:** 2022

- Se reemplaza **MLG DOOR ASSY RH** al YV480T. Componente Canibalizado: **SB09320236-9**. **Causa:** Por falta de Stock en el Almacén. **Slip** 836-A. **Orden de Trabajo:** 09028.

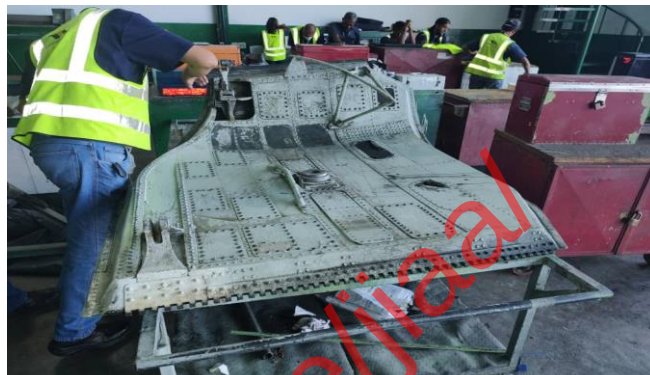


Figura 4. Compuerta reemplazada del YV480T

Fuente: SMS LASER, C.A. Año: 2022

Reporte 34836-B: Se reemplazó Target y se realizó ajuste Proximity Sensor de acuerdo al AMM: 32-60-05. Pág. 207 a la 209.

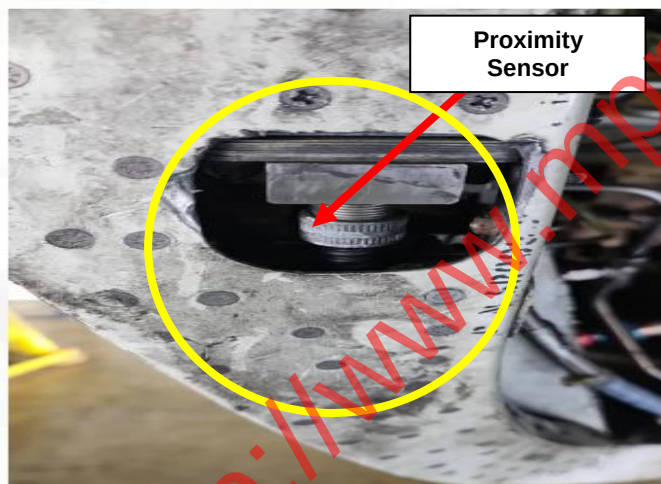


Figura 5. Proximity Sensor ajustado del YV480T

Fuente: SMS LASER, C.A. Año: 2022

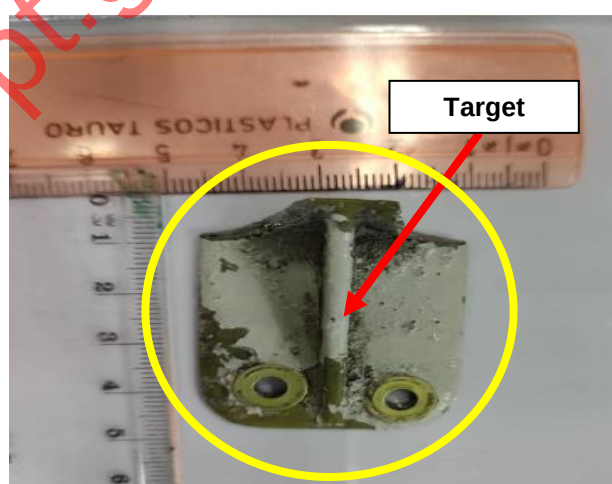


Figura 6 Target reemplazado del YV480T

Fuente: SMS LASER, C.A. Año: 2022

- Se efectuó extensión y retracción de trenes de acuerdo al AMM: 32-30-00 Pág. 201.



Figura 7 Extracción de Trenes del YV480T
Fuente: SMS LASER, C.A. **Año:** 2022



Figura 8 Retracción de Trenes del YV480T
Fuente: SMS LASER, C.A. **Año:** 2022

NOTIFICACIÓN DEL SUCESO Y RELACIONES CON LOS ESTADOS INTERESADOS

De Conformidad con lo establecido en el Capítulo 4 del Anexo 13 de la Convención sobre Aviación Civil Internacional, se generaron las notificaciones siguientes: Notificación del Suceso a través del formulario MPPT-JIAA-F014 correspondiente al expediente N° **071/2022.**, reportando al sistema “ADREP” de la **Organización Internacional de Aviación Civil (OACI)**. Notificación vía correo electrónico al Estado de Diseño y el Estado de fabricación de la aeronave: Estados Unidos de Norte América.

RESPUESTA DE LOS ESTADOS NOTIFICADOS

Estados Unidos de Norte América, en la condición de **Estado de Fabricación y Diseño de la aeronave**, cuya notificación fue enviada al oficial de guardia correspondiente, dando respuesta a la misma y asignando un representante acreditado.

La información aquí suministrada es emitida por la Dirección General de la Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte (Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil) Adscrita al Ministerio del Poder Popular para el Transporte.

Todos los tiempos horarios reflejados en este reporte están indicados en Tiempo Universal Coordinado (UTC); (el Horario UTC en Venezuela es de -4,00 horas).

Extractos de esta información pueden ser publicados sin un permiso específico de la JIA, siempre que sea informada y reconocida la fuente de origen.

Caracas, 14 de Diciembre de 2022.



CONTACTENOS:

Dirección: Av.
Francisco de
Miranda, Torre
MPPT, Piso 20,
Junta Investigadora
de Accidentes
Municipio Chacao,
Estado Miranda -
Caracas – Venezuela

Visítenos:

(Web):

<http://www.mppt.gob.ve/jiaa/>

Llámenos:

(Telf.): +58

412-1554942 / 0212-
20133906 / IP
212336

o Escribanos:

(Mail):

jiaave@gmail.com



“Investigar es indagar, escudriñar,
preguntar, explorar vigilar, supervisar,
ensayar, comprobar, etc., por lo tanto,
el investigador se sitúa frente a los
hecho con el deseo de conocer, de
saber cómo y por qué se inició el
camino hasta el infortunio.”

María Méndez De Santis