http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

Gran Misión Transporte Venezuela
G-20012311-7

EXPEDIENTE 008/2023

INFORME PRELIMINAR

http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

INCIDENTE GRAVE
SCF-PP

MATRÍCULA: YV2249

FABRICANTE DE LA AERONAVE: GULFSTREAM

MODELO: 690D

SERIAL: 15030

EXPLOTADOR: INVERSIONES S.N.C. 86, C.A.

LUGAR: Aeródromo El Gran Roque, Dependencias Federales. (SVRS)

FECHA: 29/01/2023

HORA: 22:15 UTC

JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL DE VENEZUELA

http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

INFORME PRELIMINAR DE INCIDENTE GRAVE DE AVIACIÓN
JIAAC EXPEDIENTE N°008/2023

El presente informe preliminar refleja las actuaciones iníciales realizadas por la **DIRECCIÓN GENERAL DE LA OFICINA ADMINISTRATIVA DE SEGURIDAD DEL TRANSPORTE (DGOAST) JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL** adscrita al **MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE,** en relación con las circunstancias en las cuales se produjo el suceso, objeto de la investigación instaurada.

La investigación fue instituida de conformidad con el anexo 13 de la OACI y cursa en los registros de este despacho bajo el **N°.008/2023**. El único objetivo de la investigación es el establecer las causas probables y los factores contribuyentes con la finalidad de tomar medidas apropiadas que puedan evitar la ocurrencia de sucesos de características similares y la persistencia de los factores que fueron contribuyentes sin determinar culpas o responsabilidades, razón por la cual, en todas las experticias necesariamente no se recurrirá a procedimientos de prueba de tipo judicial.

El proceso de investigación se encuentra en su fase de desarrollo y ejecución; por lo tanto, **esta información preliminar está sujeta a cambios y puede contener errores, cualquier error presente en este informe será corregido cuando el informe final haya sido terminado.**

El día 29 de enero de 2023, siendo las 22:15 UTC, la aeronave matricula **YV2249**, fabricante: **GULFSTREAM AEROSPACE CORPORATION**, modelo: **690D**, serial: **15030**, propiedad: **INVERSIONES S.N.C. 86, C.A.**, con plan de vuelo desde el **AERÓDROMO EL GRAN ROQUE,** ubicado en las Dependencias Federales **(SVRS)** hacia el **AEROPUERTO INTERNACIONAL "SIMÓN BOLÍVAR"**, ubicado en Maiquetía, estado La Guaira **(SVMI),** inició la carrera de despegue con 2200 libras totales de combustible y nueve personas (09) personas a bordo, un (01) tripulante de cabina (piloto al mando) y ocho (08) pasajeros, con un tiempo estimado de ruta de 30 minutos; al iniciar la carrera de despegue por la pista 07 de Loa Roques (SVRS), se enciende la luz ámbar de *"L Gen"* (falla en el generador izquierdo) el piloto al mando aborta el despegue y notifica a la Torre de Control, tener una indicación en el tablero, referente al generador del motor izquierdo y solicita autorización para retornar a la plataforma. Sus ocupantes resultaron ilesos y la aeronave sin daños.

http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

La aeronave fabricada por GULFSTREAM AEROSPACE CORPORATION, modelo: 690D, categoría: Aviación General – Uso Corporativo, Certificado Tipo: Nº 2A4, Revisión 49 Twin Commander, emitido por la FAA, Federal Aviation Regulations de fecha 25 de septiembre de 2015.

La aeronave para el momento del suceso se encontraba **Aeronavegable**, según su certificado de aeronavegabilidad vigente (Nº de Control 014830) emitido por el estado de matrícula y los registros de mantenimiento que reposan en el expediente del caso.

La organización de mantenimiento que realizó los últimos servicios preventivos y programados de mantenimiento a la aeronave fue la OMAC-N 692 GOLD JET CORPORATION, C.A. ubicada en el Aeropuerto Internacional Oscar Machado Zuloaga, Hangar UE3, Charallave, Estado Miranda.

El piloto al mando con 42 años de edad, poseía certificación médica y licencia de Piloto Comercial vigentes y emitidas por el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), Autoridad Aeronáutica del Estado de Matrícula conforme a la normativa internacional vigente y tenía las siguientes habilitaciones: AC90 Capitán / PIC, C500/C550 Copiloto / SIC y 250 horas como piloto al mando en el modelo involucrado en el suceso y 1.710 horas totales.

Las condiciones meteorológicas eran de visibilidad ilimitadas, con vientos de 12 nudos y en general buen tiempo a lo largo del día en el Aeródromo El Gran Roque, (SVRS)

Durante el proceso de investigación se realizaron las siguientes actividades:

- Entrevista al piloto al mando de la aeronave.
- Solicitud de llenado del formulario de entrevista para tripulaciones de mando.
- Solicitud de la documentación de la tripulación involucrada en el suceso (licencias, certificados médicos, recurrentes y simuladores).
- Recepción de los registros de mantenimiento de la aeronave:
  - ✓ Certificado de Matricula y Aeronavegabilidad
  - ✓ Control de directivas de aeronavegabilidad
  - ✓ Control del cumplimiento de mantenimiento programado
  - ✓ Control de componentes
- El día 3 de febrero de 2023 la JIAAC junto a un inspector aeronáutico del INAC y la OMAC N – 692 GOLD JET CORPORATION, C.A., se trasladaron al lugar del suceso (SVRS) para realizar las experticias y análisis correspondientes a la aeronave.
- Se realizó inspección visual y fijación fotográfica de la aeronave.

http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

- Se desconectaron y conectaron los canon del Generator Control Unit (GCU).

Fotografía 1. Generator Control Unit (GCU)

- Se realizó encendido de los motores.
- Se realizó chequeo del starter-generator de forma satisfactoria según el manual de mantenimiento de la aeronave Cap. 24-30-00 P/N: M690004-2 Rev. 4 de fecha 09/08/2000

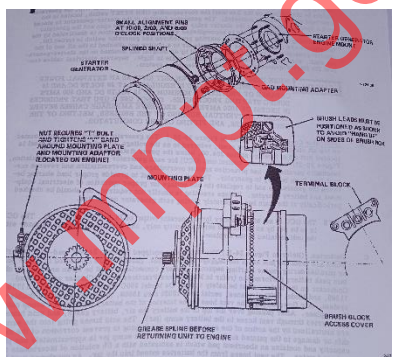

Ilustración 1. Starter-generator según manual de mantenimiento

- Se hizo simulacro de despegue, finalizando la prueba de forma satisfactoria sin encendido de la luz ambar del *"L Gen"* (Gen Annunciator illuminated).

http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

Fotografía 2. Panel sin encendido de la luz ámbar correspondiente al "L Gen"

- Se entregó la cesión de custodia DGOAST/2023/N°0012

NOTIFICACIÓN DEL SUCESO Y RELACIONES CON LOS ESTADOS INTERESADOS

De Conformidad con lo establecido en el Capítulo 4 del Anexo 13 de la Convención sobre Aviación Civil Internacional, se generaron las notificaciones siguientes: Notificación del Suceso a través de formulario JIAAC 008/2023, reportando al sistema "ADREP" de la **Organización Internacional de Aviación Civil (OACI)**. Notificación vía correo electrónico al Estado de Diseño y el Estado de fabricación de la aeronave: Estados Unidos de Norteamérica. La información aquí suministrada es emitida por la Dirección General de la Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte (Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil) adscrita al Ministerio del Poder Popular para el Transporte.

RESPUESTA DE LOS ESTADOS NOTIFICADOS

Estados Unidos de Norteamérica, en la condición de **Estado de Fabricación y Diseño de la aeronave**, NTSB, como Autoridad para la Investigación de Accidentes del Estado de diseño y fabricación de la aeronave.

Todos los tiempos horarios reflejados en este reporte están indicados en Tiempo Universal Coordinado (UTC); (el Horario UTC en Venezuela es de -4,00 horas).

Extractos de esta información pueden ser publicados sin un permiso específico de la DGOAST, siempre que sea informada y reconocida la fuente de origen.

Caracas 9-2-2023

http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

Gran Misión Transporte Venezuela
G-20012311-7

CONTACTENOS:

Dirección: Av. Francisco de Miranda, Torre MPPT, Piso 20, Dirección General de la Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte, Municipio Chacao, Estado Miranda - Caracas – Venezuela

Visítenos: (Web): http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

Llámenos: (Telf.): +58 412-1554942 / 0212-20133906 / IP 212336

o Escribanos: (Mail): jiaave@gmail.com

http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

"El investigador es indagar, escudriñar, preguntar, explorar vigilar, supervisar, ensayar, comprobar, etc., por lo tanto el investigador se sitúa frente a los hecho con el deseo de conocer, de saber cómo y por qué se inició el camino hasta el infortunio."

María Méndez De Santis