



INFORME PRELIMINAR.

Expediente 022/2022

INCIDENTE DE AVIACIÓN

FABRICANTE DE LA AERONAVE: ISRAEL AIRCRAFT INDUSTRIES

MODELO: IAI ASTRA SPX

MATRÍCULA: YV3362

EXPLOTADOR: SERVICIOS AÉREOS

LUGAR: AEROPUERTO "ARTURO MICHELENA", VALENCIA, EDO.

CARABOBO.

FECHA: 02/05/2022

HORA: 15:56 UTC



INFORME PRELIMINAR DE INCIDENTE DE AVIACIÓN JIAAC/EXPEDIENTE N° 022/2022

El presente informe preliminar refleja las actuaciones iniciales realizadas por la DIRECCIÓN GENERAL DE LA OFICINA ADMINISTRATIVA DE SEGURIDAD DEL TRANSPORTE (DGOAST) JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL adscrita al MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE, en relación con las circunstancias en las cuales se produjo el suceso, objeto de la investigación instaurada.

La investigación fue instituida de conformidad con el anexo 13 de la OACI y cursa en los registros de este despacho bajo el N° 022/2022. El único objetivo de la investigación es el establecer las causas probables y los factores contribuyentes con la finalidad de tomar medidas apropiadas que puedan evitar la ocurrencia de sucesos de características similares y la persistencia de los factores que fueron contribuyentes sin determinar culpas o responsabilidades, razón por la cual, en todas las experticias necesariamente no se recurrirá a procedimientos de prueba de tipo judicial.

El proceso de investigación se encuentra en su fase de desarrollo y ejecución; por lo tanto, esta información preliminar está sujeta a cambios y puede contener errores, cualquier error presente en este informe será corregido cuando el informe final haya sido terminado.

El 02 de Mayo de 2022 a las 15:56 UTC, la aeronave matrícula **YV3362**, bajo la explotación de **SERVICIOS AEREOS 3D C.A.** Aeronave según plan de vuelo, salida Aeropuerto "Oscar Machado Zuloaga" (SVCS) con destino al Aeropuerto "Arturo Michelena" (SVVA), Valencia Edo. Carabobo. En fase de aterrizaje en el aeropuerto "Arturo Michelena" (SVVA) a las 15:56 UTC informa que se le pegaron los frenos y explotaron los neumáticos, quedando la aeronave en medio de la pista, resultando la tripulación ilesa y la aeronave con daños antes mencionados.

La aeronave es de fabricación "Israel Aircraft industries". Certificado tipo N° A16NM, modelo: IAI ASTRA SPX, serial: 084, Motores: 2x Turbofán Honeywell TFE731-40R-200G, peso máximo al despegue 11.249 kg. La aeronave es de aviación general- uso corporativo la cual mantenía un certificado de matrícula y de aeronavegabilidad vigentes emitidas por el INAC como Autoridad Aeronáutica del Estado de matrícula.



El piloto al mando poseía certificación médica y licencia de TLA aeronáutica vigentes y emitidos por el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), Autoridad Aeronáutica del Estado de Matricula conforme a la normativa internacional vigente y tenía las siguientes habilitaciones: Vuelo Instrumental Astra Capitán (01 septiembre 2022), C525 Capitán (01 septiembre 2022); con 4.892 horas como piloto al mando en el tipo de aeronave en la cual se presentó el suceso.

El primer oficial poseía certificación médica y licencia de Piloto Comercial Avión aeronáutica vigentes y emitidos por el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), Autoridad Aeronáutica del Estado de Matricula conforme a la normativa internacional vigente y tenía las siguientes habilitaciones vuelo Instrumental Astra Capitán (01 septiembre 2022).

Las condiciones Meteorológicas existentes en el lugar del suceso y zonas aledañas a las 15:56 UTC del día 02/05/2022, no fueron contribuyentes en el suceso, En general dentro del área en estudio se presentaron condiciones meteorológicas favorables para la navegación aérea y para efectuar vuelos bajo la regla IFR. El vuelo se realizó bajo reglas de vuelo instrumental (IFR) y Condiciones de vuelo VMC.

La aeronave mantenía la configuración interior original y para el momento del suceso se encontraba aeronavegable, según los registros de mantenimiento que reposan en el expediente del caso, sin embargo, se realizaron cruces de referencias de toda la información con la OMAC principal encargada y certificada en Venezuela para realizar el mantenimiento de la Aeronave registrada bajo el número N°104, Aero Centro de Servicios, C.A

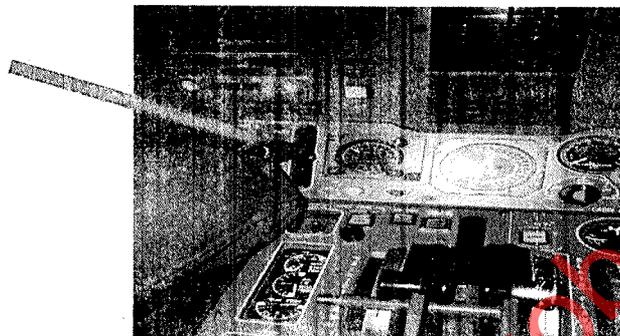
En el proceso de investigación se realizaron las siguientes actividades:

- Recepción de los registros de mantenimiento de la aeronave.
- Control de directivas de aeronavegabilidad.
- Control de componentes.
- Certificado de Matricula y Aeronavegabilidad.
- Se realizó banco fotográfico de los neumáticos para evaluar su estado físico de los mismos.
- Entrevista a la tripulación de mando.
- Solicitud de llenado del formulario de entrevista para tripulaciones de mando.
- Solicitud de la documentación de la tripulación involucrada en el suceso (licencias, certificados médicos.)

La aeronave fue cedida el día 09/05/2022, mediante Cesión de Custodia Total N° DGOAST/2022/N°0020, al representante legal de la Empresa.



Ilustración 2. Palanca De Parking Brake/ Emergency.



La información aquí suministrada es emitida por la Dirección General de la Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte (Junta Investigadora de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (JIAAC)) Adscrita al Ministerio del Poder Popular para el Transporte.

Todos los tiempos horarios reflejados en este reporte están indicados en Tiempo Universal Coordinado (UTC); (el Horario UTC en Venezuela es de -4:00 horas).

Extractos de esta información pueden ser publicados sin un permiso específico de la DGOAST, siempre que sea informada y reconocida la fuente de origen.

Caracas, 16 de mayo de 2022.