http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

INFORME PRELIMINAR.

Expediente 014/2022

INCIDENTE GRAVE DE AVIACIÓN

FABRICANTE DE LA AERONAVE: BEECH AIRCRAFT CORP.

MODELO: A-100

MATRÍCULA: YV2885

EXPLOTADOR: CORPORACION KING AIR 100, CA.

LUGAR: En Ruta Aeródromo El Gran Roque, Dependencias Federales SVRS- SVCS Aeropuerto "Oscar Machado Zuloaga", Charallave, Edo. Miranda

FECHA: 21/03/2022.

HORA: 16:00 UTC.

http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

INFORME PRELIMINAR DE INCIDENTE GRAVE DE AVIACIÓN
JIAAC/EXPEDIENTE N° 014/2022

El presente informe preliminar refleja las actuaciones iníciales realizadas por la DIRECCIÓN GENERAL DE LA OFICINA ADMINISTRATIVA DE SEGURIDAD DEL TRANSPORTE (DGOAST) JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL adscrita al MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE, en relación con las circunstancias en las cuales se produjo el suceso, objeto de la investigación instaurada.

La investigación fue instituida de conformidad con el anexo 13 de la OACI y cursa en los registros de este despacho bajo el N° 014/2022. El único objetivo de la investigación es el establecer las causas probables y los factores contribuyentes con la finalidad de tomar medidas apropiadas que puedan evitar la ocurrencia de sucesos de características similares y la persistencia de los factores que fueron contribuyentes sin determinar culpas o responsabilidades, razón por la cual, en todas las experticias necesariamente no se recurrirá a procedimientos de prueba de tipo judicial.

El proceso de investigación se encuentra en su fase de desarrollo y ejecución; por lo tanto, esta información preliminar está sujeta a cambios y puede contener errores, cualquier error presente en este informe será corregido cuando el informe final haya sido terminado.

El 21 de Marzo de 2022 a las 16:00 UTC, la aeronave matrícula **YV2885**, bajo la explotación de **CORPORACION KING AIR 100, CA.** Aeronave según plan de vuelo, salida aeródromo "EL Gran Roque, Dependencia federales" (SVRS) con destino Aeropuerto "Oscar Machado Zuloaga", Charallave, Edo. Miranda (SVCS). En fase de ruta, nivelado a FL 120, presentó una falla de turbina izquierda ocasionando un aumento de temperatura y una disminución de torque, notificó a la torre y declaró la emergencia aterrizando en el Aeropuerto Internacional Simón Bolívar, Maiquetía (SVMI) y desalojando la pista por sus propios medios. Sus ocupantes resultaron ilesos y la aeronave con la falla mencionada.

La aeronave es de fabricación "BEECH AIRCRAFT CC". Certificado tipo N° A14CE, modelo: A-100, serial: B-139, Motores: 2xP & W, modelo PT6A-28, Peso máximo: 4608kg. La aeronave es de uso corporativo- aviación general la cual mantenía un certificado de matrícula y de aeronavegabilidad vigentes emitidas por el INAC como Autoridad Aeronáutica del Estado de matrícula.

La tripulación poseía certificación médica, licencia de pilcto comercial- avión y habilitaciones Vuelo instrumental Flight 02/Sep/2022. BE10/BE20 capitán/ PIC 02/Sep/2022, LJ35/LJ55 Capitán/ PIC 02/Sep/2022, BE9T Capitán/PIC 02/Sep/2022, C550 Copiloto/ SIC 02/Sep/2022. El capitán mantenía una experiencia de vuelo de 5.500 hrs.

http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

Primer oficial poseía certificación médica, licencia de piloto comercial- Avión y habilitaciones vuelo. INAC, BE10/Capitán, BE20 copiloto, LJ55/ Copiloto, C208/copiloto. 02/sep/2022. Autoridad Aeronáutica del estado de matrícula, conforme a la normativa vigente.

La organización de mantenimiento aeronáutico que presta los servicios de mantenimiento de línea y preventivos a la aeronave, seria OMAC- 182 "SERVICIOS AERONÁUTICOS JET WILL; C.A. ubicado en el Aeropuerto Caracas "Oscar Machado Zuloaga", Hangar C-11, Charallave, Estado Miranda.

En el proceso de investigación se realizaron las siguientes actividades:

- Recepción de los registros de mantenimiento de la aeronave:
  - Control de directivas de aeronavegabilidad.
  - Control del cumplimiento de mantenimiento programado.
  - Control de componentes.
  - Certificado de Matricula y Aeronavegabilidad.
- Entrevista a la tripulación de mando.
- Solicitud de llenado del formulario de entrevista para tripulaciones de mando.
- Solicitud de la documentación de la tripulación involucrada en el suceso (licencias, certificados médicos.)
- Se hizo inspección visual y fijación fotográfica de la condición de la externa de la estructura de la aeronave.

NOTIFICACIÓN DEL SUCESO Y RELACIONES CON LOS ESTADOS INTERESADOS

De Conformidad con lo establecido en el Capítulo 4 del Anexo 13 de la Convención sobre Aviación Civil Internacional, se generaron las notificaciones siguientes: Notificación del Suceso a través de formulario JIAAC 014/2022, reportando al sistema "ADREP" de la **Organización Internacional de Aviación Civil (OACI)**, Notificación vía correo electrónico a el Estado de Diseño y el Estado de fabricación de la aeronave: Estados Unidos de Norte América.

RESPUESTA DE LOS ESTADOS NOTIFICADOS

Estados Unidos de Norte América, en la condición de **Estado de Fabricación y Diseño de la aeronave**, la NTSB como Autoridad para la Investigación de Accidentes del Estado de diseño y fabricación de la aeronave.
La información aquí suministrada es emitida por la Dirección General de la Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte (Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil) Adscrita al Ministerio del Poder Popular para el Transporte.

http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

http://www.mppt.gob.ve/jiaa/

Todos los tiempos horarios reflejados en este reporte están indicados en Tiempo Universal Coordinado (UTC); (el Horario UTC en Venezuela es de -4,00 horas).

Extractos de esta información pueden ser publicados sin un permiso específico de la DGOAST, siempre que sea informada y reconocida la fuente de origen.

Caracas, 04 de abril de 2022.

http://www.mppt.g