



INFORME PRELIMINAR

EXPEDIENTE 019/2019

ACCIDENTE DE AVIACIÓN

FABRICANTE DE LA AERONAVE: ROCKELL INTERNATIONAL

MODELO: 690B

MATRÍCULA: YVO112

EXPLOTADOR: INSTITUTO NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL

LUGAR: AERÓDROMO EL GRAN ROQUE DEPENDENCIAS

FEDERALES (SVRS)

FECHA: 02 DE JUNIO DE 2019

HORA: 16:00 UTC



INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE DE AVIACIÓN

JIAAC EXPEDIENTEN° 019/2019

El presente informe es un resumen de las actuaciones realizadas por la **JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL/DIRECCIÓN GENERAL DE LA OFICINA ADMINISTRATIVA DE SEGURIDAD DEL TRANSPORTE** adscrita al **MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE**, en relación con las circunstancias en que se produjo el suceso, objeto de la investigación instaurada.

La investigación fue instaurada de conformidad con el anexo 13 de la OACI y cursa en los registros de ese despacho bajo el N°019/2019, ; el único objetivo de la investigación es establecer las causas probables y los factores contribuyentes con la finalidad de tomar medidas apropiadas que puedan evitar la ocurrencia de sucesos de características similares y la persistencia de los factores que fueron contribuyentes y no, la determinación de culpas o responsabilidades, razón por la cual en todas las experticias necesariamente no se recurrirá a procedimientos de prueba de tipo judicial.

El proceso de investigación se encuentra en su fase de desarrollo y ejecución; por lo tanto, **esta información está sujeta a cambios y puede contener errores, cualquier error presente en este informe será corregido cuando el informe final haya sido terminado.**

El 02 de junio de 2019 a las 16:00 UTC, la aeronave matrícula YVO112, bajo explotación del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil, inició un vuelo desde la pista de la Base Aérea "Mariscal Sucre" (SVBS) en Maracay, Estado Aragua, con destino al Aeródromo "El Gran Roque" Dependencias Federales (SVRS). Posterior a realizar todos los procedimientos para la aproximación final según lo establecido en la lista de chequeo y previa autorización de los Servicios de Tránsito Aéreo, en la fase de aterrizaje durante el enderezamiento y toma de contacto y próximo a sacar los reversibles de los motores, la aeronave realizó un movimiento brusco a la izquierda haciendo la aeronave incontrolable, sacando la aeronave de la pista e impactando en el manglar a 17 metros del centro de la pista.

Los Bomberos Aeronáuticos procedieron al rescate y traslado de los ocupantes que resultaron todos ilesos.

La aeronave es un bimotor terrestre propulsado por motores turbohélice, de 09 ocupantes incluido un piloto, fabricado por Rockwell International, modelo 690B, serial N° 11430, categoría normal, Certificado Tipo FAA 2A4, con tren de aterrizaje tipo triciclo retráctil. Sus dos motores ubicados uno en el ala derecha y otro en el ala izquierda, son HONEYWELL modelo TPE 331-5-251K con una potencia continua máxima de 717.5 HP, sus hélices son fabricadas por Hartzell, modelo HC-B3TN-5FL. El peso máximo de despegue es de 10.325 lbs. La aeronave disponía de Certificados de matrícula, aeronavegabilidad y de estación de radiocomunicación emitidas por el INAC como Autoridad Aeronáutica del Estado de matrícula, vigentes.



La Organización de Mantenimiento Aeronáutico Certificada encargada del mantenimiento es AEROCENTRO DE SERVICIOS, C.A. OMAC N°104.

El piloto poseía certificación médica, licencia de Piloto Comercial, habilitación en vuelo instrumental, y habilitación en los siguientes sistemas:

- Monomotores Terrestres C150 / C182 / C210
- Multimotores Terrestres C310 / PA31
- C500 / C550 Capitán
- AC90 / AC95 Capitán
- BE20 / BE30 Copiloto
- C560 Copiloto

Emitidos por el INAC, Autoridad Aeronáutica del Estado de Matricula, conforme a la normativa internacional vigente, con edad de 37 años, experiencia de vuelo de 1.845,5 horas y 54,1 horas en el sistema como Capitán.

El Copiloto poseía certificación médica, licencia de Piloto Comercial, habilitación en vuelo instrumental, y habilitación en los siguientes sistemas:

- Monomotores Terrestres C150 / C182 / C210 EVSS
- Multimotores Terrestres / DA42
- AC90 / AC95 Capitán
- BE20 Copiloto
- C560 Copiloto

Emitidos por el INAC, Autoridad Aeronáutica del Estado de Matricula, conforme a la normativa internacional vigente, con edad de 43 años, experiencia de vuelo de 4.200 horas y 290 horas en el sistema como capitán.

En el proceso de investigación se realizaron las siguientes actividades:

- Videos y Registros fotográficos de la aeronave en el sitio del impacto, pruebas de funcionamientos de componentes (steering) y posterior a su remoción del manglar.
- Mediciones de las marcas dejadas en la pista 07/25
- Experticias al sistema de frenos.
- Experticias al sistema de steering.
- Experticias al sistema hidráulico.
- Se solicitó la reevaluación psicofísica por parte de la autoridad aeronáutica a la tripulación.
- Se solicitó la realización de verificación de competencia por parte de la Autoridad Aeronáutica a la tripulación.
- Se solicitó la asistencia a una taller de seguridad operacional dictado por la Autoridad Aeronáutica.

De Conformidad con lo establecido en el Capítulo 4 del Anexo 13 a la Convención sobre Aviación Civil Internacional, se generaron las notificaciones siguientes: Notificación del Suceso a través de formulario JIAA/NAI 019/2019, reportando al sistema "ADREP" y a la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI). Notificación vía correo electrónico a las Autoridades de Investigación de



Accidentes de los Estados interesados, por el Estado de Diseño y el Estado de fabricación a la National Transportation Safety Board(NTSB) de los Estados Unidos de Norte América.

La información aquí suministrada es emitida por la Dirección General Oficina Administrativa para la Seguridad del Transporte. Todos los tiempos horarios reflejados en este reporte están indicados en UTC; (Hora legal de Venezuela es UTC-4,00 hrs). Extractos de esta información pueden ser publicados sin un permiso específico de la DGST, siempre que sea informada y reconocida la fuente de origen.

Caracas, 02 de julio de 2.019

<http://www.mppt.gob.ve/jiaa/>