

INFORME PRELIMINAR

EXPEDIENTE 061/2021

INCIDENTE DE AVIACIÓN

FABRICANTE DE LA AERONAVE: **BOEING CO.**

MODELO: **737-232**

MATRÍCULA: **YV2794**

EXPLOTADOR: **AVIOR AIRLINES C.A.**

LUGAR: **EN FASE DE ASCENSO DESPEGANDO DE SVMI, EDO. LA
GUAIRA.**

FECHA: **13 DE DICIEMBRE DE 2021**

HORA: **13:16 UTC**

INFORME PRELIMINAR DE INCIDENTE DE AVIACIÓN JIAAC EXPEDIENTE N° 061/2021

El presente informe preliminar refleja las actuaciones iniciales realizadas por la **DIRECCIÓN GENERAL DE LA OFICINA ADMINISTRATIVA DE SEGURIDAD DEL TRANSPORTE (DGOAST) JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL** adscrita al **MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE**, en relación con las circunstancias en las cuales se produjo el suceso, objeto de la investigación instaurada.

La investigación fue instituida de conformidad con el anexo 13 de la OACI y cursa en los registros de este despacho bajo el N° **061/2021**. El único objetivo de la investigación es el establecer las causas probables y los factores contribuyentes con la finalidad de tomar medidas apropiadas que puedan evitar la ocurrencia de sucesos de características similares y la persistencia de los factores que fueron contribuyentes sin determinar culpas o responsabilidades, razón por la cual, en todas las experticias necesariamente no se recurrirá a procedimientos de prueba de tipo judicial.

El proceso de investigación se encuentra en su fase de desarrollo y ejecución; por lo tanto, **esta información preliminar está sujeta a cambios y puede contener errores, cualquier error presente en este informe será corregido cuando el informe final haya sido terminado.**

El 13 de diciembre de 2021 a las 13:15 UTC, la aeronave matrícula **YV2794**, despegó del Aeropuerto Internacional "Simón Bolívar" (SVMÍ), ubicado en Maiquetía, estado La Guaira, República Bolivariana de Venezuela, realizando un vuelo comercial regular para transportar pasajeros con destino al Aeropuerto Internacional del Caribe "General en Jefe Santiago Mariño", ubicado en El Yaque, estado Nueva Esparta. En fase de ascenso después de retraer el tren de aterrizaje, se encendió la luz de advertencia de falla del sistema hidráulico, al revisar el indicador de nivel de líquido hidráulico se observó que estaba en cero. Seguidamente se observó baja presión de líquido hidráulico del sistema "A". Se notificó a control de aproximación SVMÍ la falla solicitando retornar al aeropuerto. La tripulación al mando realizó los procedimientos establecidos en el QRH para falla del sistema "A". El aterrizaje se realizó resultando los ocupantes de la aeronave ilesos y la aeronave sin daños. La aeronave no pudo abandonar la pista, porque el control de dirección de rueda de nariz solo funciona con el sistema hidráulico "A". La aeronave fue remolcada hasta el terminal donde desembarcaron los pasajeros,

La aeronave es un bimotor terrestre propulsado por motores turbofan, de 119 pasajeros y 05 tripulantes: piloto, copiloto y 03 auxiliares, fabricado por **Boeing Co.**, modelo **737-2B7C**, serial N° **22887**, categoría transporte, Certificado Tipo FAA A16WE, con tren de aterrizaje tipo triciclo retráctil. Sus dos motores ubicados uno en el ala derecha y otro en el ala izquierda, son Pratt & Whitney modelo JT8D-17 con un empuje máximo de 15.500 lb. El peso máximo de despegue es de 117.000 lb.

La aeronave dispone de Certificados de matrícula, aeronavegabilidad y de estación de radiocomunicación emitidas por el INAC como Autoridad Aeronáutica del Estado de matrícula, vigentes. La aeronave es de uso comercial y la Organización de Mantenimiento Aeronáutico que apoya al explotador es OMAC-N 440 Avior Airlines C.A..

El piloto poseía certificación médica, licencia de Piloto Transporte de Línea Aérea con habilitación de Capitán B732, B734 y Vuelo Instrumental, emitidos por el INAC, Autoridad Aeronáutica del Estado de Matricula, conforme a la normativa internacional vigente, con edad de 34 años y experiencia de vuelo de 5.400 horas.

El Copiloto poseía certificación médica, licencia de Piloto Comercial con habilitación en el tipo de aeronave B732, B734 como Copiloto y Vuelo Instrumental, con edad de 27 años y experiencia de vuelo de 3.400 horas.

Las condiciones meteorológicas eran de vientos de 03 KT de dirección 070°, Visibilidad de ilimitada y en general buen tiempo a lo largo del día.

NOTIFICACIÓN DEL SUCESO Y RELACIONES CON LOS ESTADOS INTERESADOS

De Conformidad con lo establecido en el Capítulo 4 del Anexo 13 de la Convención sobre Aviación Civil Internacional, se generaron las notificaciones siguientes: Notificación del Suceso a través de formulario JIAAC 061/2021 reportando al sistema "ADREP" de la **Organización Internacional de Aviación Civil (OACI)**. Notificación vía correo electrónico a las Autoridades de Investigación de Accidentes de los Estados interesados, por el Estado de Diseño y el Estado de fabricación a la National Transportation Safety Board (NTSB) de los Estados Unidos de Norte América.

La información aquí suministrada es emitida por la Dirección General Oficina Administrativa para la Seguridad del Transporte. Todos los tiempos horarios reflejados en este reporte están indicados en UTC; (Hora legal de Venezuela es UTC -4,00 hrs). Extractos de esta información pueden ser publicados sin un permiso específico de la DGST, siempre que sea informada y reconocida la fuente de origen.

Caracas, 14 de diciembre de 2.021