

INFORME PRELIMINAR

EXPEDIENTE 004/2021

INCIDENTE GRAVE DE AVIACIÓN

AERONAVE MARCA: PZL MIELEC

MODELO : ANTONOV AN-2TP

MATRÍCULA : YV 3295

EXPLOTADOR: ORINOCO FLY, CA.

LUGAR: PISTA DE ANTABARES, EDO. BOLIVAR (SVAB)

FECHA: 15/02/2021

HORA: 15:00 UTC.

INFORME PRELIMINAR DE INCIDENTE GRAVE DE AVIACIÓN

JIAA EXPEDIENTE N° 004/2021

El presente informe es un resumen de las actuaciones realizadas por la **JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL/DIRECCIÓN GENERAL DE LA OFICINA ADMINISTRATIVA DE SEGURIDAD DEL TRANSPORTE** adscrita al **MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE**, en relación con las circunstancias en que se produjo el suceso, objeto de la investigación instaurada.

La investigación fue instaurada de conformidad con el anexo 13 de la OACI y cursa en los registros de ese despacho bajo el N°004_2021, el único objetivo de la investigación es establecer las causas probables y los factores contribuyentes con la finalidad de tomar medidas apropiadas que puedan evitar la ocurrencia de sucesos de características similares y la persistencia de los factores que fueron contribuyentes y no, la determinación de culpas o responsabilidades, razón por la cual en todas las experticias necesariamente no se recurrirá a procedimientos de prueba de tipo judicial. El proceso de investigación se encuentran en su fase de desarrollo y ejecución; por lo tanto, **esta información está sujeta a cambios y puede contener errores, cualquier error presente en este informe será corregido cuando el informe final haya sido terminado.**

El 15 de febrero de 2021 a las 15:00 UTC, la aeronave matrícula YV3295, de uso privado tripulado por un piloto, despegó desde el "Aeródromo la Paragua estado Bolívar (SVGA) con destino a la pista de Antabares, estado Bolívar (SVAB). La aeronave en fase de aterrizaje durante el enderezamiento y toma de contacto, procedente de SVGA en la pista de Antabares colapsa el tren de nariz. Resultando sus ocupantes ilesos y la aeronave con daños de importancia. (SCF- NP/ MTOW 3.300 kg).

La aeronave es un biplano de fabricación polaca WSK-P2L Mielec año 1979, monomotor modelo ASZ-621R, serial 1G18503, marca PZL-KALISZ, seriales: K16457195 y hélice marca PZL-OKECIE, modelo AW-2, seriales H052300443, de uso privado. Su motor está ubicado en la parte delantera del fuselaje, con un peso máximo al despegue de 5500 kg. La aeronave disponía de certificado de matrícula emitida por el INAC como Autoridad Aeronáutica del Estado de matrícula, vigente; el certificado de aeronavegabilidad se encontraba vencido para el momento del suceso. La aeronave es de uso privado y como tripulación contaba con un piloto. La Organización de Mantenimiento Aeronáutico es AVIOCENTER OMAC-258.

El piloto poseía certificación médica, licencia de Piloto Comercial y habilitación en monomotor (AN-2, C182) emitidos por el INAC, Autoridad Aeronáutica del Estado de Matrícula, conforme a la normativa internacional vigente, con edad de 48 años y experiencia de vuelo de 1.162.7 horas.

Actividades preliminares realizadas por la junta investigadora:

- Entrevista al piloto.
- Notificación de suceso.
- Cesión de custodia.
- Revisión de registros de mantenimiento de la aeronave.
 - ❖ Certificado de aeronavegabilidad.
 - ❖ Certificado de matrícula.



- ❖ Certificado especial. (carga).
- ❖ Documentación jurada de uso.
- ❖ Registros de propiedad.
- Revisión de documentación del piloto.
 - ❖ Bitácora de vuelo.
 - ❖ Cedula de identidad.
 - ❖ Licencia y certificado médico.
- Revisión de los registros del piloto.
 - ❖ Cursos y capacitación del piloto.
- Se solicitó registro fotográfico.

La JIAAC entregó la cesión de custodia Temporal para traslado de la aeronave a su propietario para las experticias requeridas para la investigación. Las condiciones meteorológicas al momento del evento se encontraban bajo las mínimas para los vuelos VFR.

De Conformidad con lo establecido en el Capítulo 4 del Anexo 13 a la Convención sobre Aviación Civil Internacional, se generaron las notificaciones siguientes: Notificación del Suceso a través de formulario JIAA/NAI 004_2021, reportando al sistema "ADREP" y a la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI). Notificación vía correo electrónico a las Autoridades de Investigación de Accidentes de los Estados interesados, por el Estado de Diseño y el Estado de fabricación a la National Transportation Safety Board (NTSB) de los Estados Unidos de Norte América.

La información aquí suministrada es emitida por la Dirección General Oficina Administrativa para la Seguridad del Transporte/Junta Investigadora de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil, Todos los tiempos horarios reflejados en este reporte están indicados en UTC; (Hora legal de Venezuela es UTC -4,00 hrs). Extractos de esta información pueden ser publicados sin un permiso específico de la DGST, siempre que sea informada y reconocida la fuente de origen.

Caracas, 10 de Marzo de 2021.