



INFORME PRELIMINAR

EXPEDIENTE 005/2020

INCIDENTE GRAVE DE AVIACION

FABRICANTE DE LA AERONAVE: PIPER AIRCRAFT

MODELO: PA-32-300

MATRÍCULA: YV2553

EXPLOTADOR: HENRY ANGELO TONDOLO GARCIA

**LUGAR: AEROPUERTO NACIONAL DE HIGUEROTE,
HIGUEROTE, ESTADO MIRANDA (SVHG)**

FECHA: 01 DE FEBRERO DE 2020

HORA: 01:10 p.m. (17:10 UTC)

INFORME PRELIMINAR DE INCIDENTE GRAVE DE AVIACIÓN **JIAAC EXPEDIENTE N°005/2020**

El presente informe preliminar refleja las actuaciones iniciales realizadas por la **DIRECCIÓN GENERAL DE LA OFICINA ADMINISTRATIVA DE SEGURIDAD DEL TRANSPORTE (DGOAST) JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL** adscrita al **MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE**, en relación con las circunstancias en las cuales se produjo el suceso, objeto de la investigación instaurada.

La investigación fue instituida de conformidad con el anexo 13 de la OACI y cursa en los registros de este despacho bajo el **N° 005/2020**. El único objetivo de la investigación es el establecer las causas probables y los factores contribuyentes con la finalidad de tomar medidas apropiadas que puedan evitar la ocurrencia de sucesos de características similares y la persistencia de los factores que fueron contribuyentes sin determinar culpas o responsabilidades, razón por la cual, en todas las experticias necesariamente no se recurrirá a procedimientos de prueba de tipo judicial.

El proceso de investigación se encuentra en su fase de desarrollo y ejecución; por lo tanto, **esta información preliminar está sujeta a cambios y puede contener errores, cualquier error presente en este informe será corregido cuando el informe final haya sido terminado.**

El 01 de Febrero de 2020 siendo las 16:15 UTC, la aeronave matrícula **YV2553** Fabricante: **PIPER AIRCRAFT** Modelo: **PA-32-300** Serial: **327640125** propiedad de **HENRY ANGELO TONDOLO GARCIA**, con plan de vuelo local desde el **AEROPUERTO NACIONAL DE HIGUEROTE, HIGUEROTE, ESTADO MIRANDA (SVHG)**, con 1 persona a bordo y 90 lb de combustible. Durante el retorno de una misión de apoyo SAR y en la fase de aterrizaje, la aeronave realiza un aterrizaje corto en la pista 08 en el paño de grama, resultando su ocupante ileso y la aeronave sin daños.

La aeronave fabricada por PIPER AIRCRAFT, modelo: **PA-32-300**, serial: **327640125**, Certificado Tipo: **A3SO_Rev_33** emitido por la Administración Federal de Aviación (FAA) de Estados Unidos de América.

La aeronave para el momento del suceso se encontraba aeronavegable, según su certificado de aeronavegabilidad vigente emitido por el estado de matrícula y los registros de mantenimiento que reposan en el expediente del caso.



El piloto de 65 años de edad al mando poseía certificación médica y licencia de Piloto Comercial con fecha de vencimiento 19 febrero 2020 y 30 julio 2020, respectivamente, y emitidas por el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), Autoridad Aeronáutica del Estado de Matrícula conforme a la normativa internacional vigente y tenía las siguientes habilitaciones: Monomotores Terrestres C172 / C182 / C206 / PA32 / M20P, con 1.400 horas como piloto al mando en el modelo involucrado en el suceso y 3.481,9 horas totales.

Durante el proceso de investigación se realizaron las siguientes actividades:

- Entrevista al Controlador de Guardia para el momento del evento, solicitud de documentos.
- Entrevista al piloto al mando de la aeronave YV2553, solicitud de Documentación, licencia y certificado médico)
- Realización de fijación fotográfica de la aeronave involucrada y al sitio del evento.

La investigación actualmente se encuentra en el proceso de análisis de la información técnica, operativa y documental.

La Junta investigadora de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (JIAAC) a partir de los hallazgos y evidencias preliminares recabadas, muy respetuosamente emite las siguientes medidas preventivas:

1. Verificación de competencia en el sistema PA 32- 300 al piloto.

NOTIFICACIÓN DEL SUCESO Y RELACIONES CON LOS ESTADOS INTERESADOS

De Conformidad con lo establecido en el Capítulo 4 del Anexo 13 de la Convención sobre Aviación Civil Internacional, se generaron las notificaciones siguientes: Notificación del Suceso a través de formulario JIAAC 005/2020, reportando al sistema “ADREP” de la **Organización Internacional de Aviación Civil (OACI)**. Notificación vía correo electrónico a el Estado de Diseño y el Estado de fabricación de la aeronave: Estados Unidos de Norte América.



RESPUESTA DE LOS ESTADOS NOTIFICADOS

Estados Unidos de Norte América, en la condición de **Estado de Fabricación y Diseño de la aeronave**, la NTSB como Autoridad para la Investigación de Accidentes del Estado de diseño y fabricación de la aeronave.

La información aquí suministrada es emitida por la Dirección General de la Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte (Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil) Adscrita al Ministerio del Poder Popular para el Transporte.

Todos los tiempos horarios reflejados en este reporte están indicados en Tiempo Universal Coordinado (UTC); (el Horario UTC en Venezuela es de -4,00 horas).

Extractos de esta información pueden ser publicados sin un permiso específico de la DGOAST, siempre que sea informada y reconocida la fuente de origen.

Caracas, 15 de febrero de 2020.