



INFORME PRELIMINAR

EXPEDIENTE 033/2020

INCIDENTE DE AVIACIÓN

FABRICANTE DE LA AERONAVE: **BEECH AIRCRAFT CORPORATION**

MODELO: **300**

MATRÍCULA: **YV3208**

EXPLOTADOR: **FA43**

LUGAR: **BASE AÉREA GENERALISIMO FRANCISCO DE MIRANDA, LA
CARLOTA. SVFM**

FECHA: **31/12/20**

HORA: **19:20 UTC**



INFORME PRELIMINAR INCIDENTE DE AVIACIÓN JIAAC EXPEDIENTE N° 033/2020

El presente informe es un resumen de las actuaciones realizadas por la **DIRECCION GENERAL DE LA OFICINA ADMINISTRATIVA DE SEGURIDAD DEL TRANSPORTE (JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL)** adscrita al **MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE**, en relación con las circunstancias en que se produjo el suceso, objeto de la investigación instaurada.

La investigación fue instaurada de conformidad con el anexo 13 de la OACI y cursa en los registros de ese despacho bajo el **N°033/2020**. El único objetivo de la investigación es establecer las causas probables y los factores contribuyentes con la finalidad de tomar medidas apropiadas que puedan evitar la ocurrencia de sucesos de características similares y la persistencia de los factores que fueron contribuyentes y no la determinación de culpas o responsabilidades, razón por la cual toda la experticia necesaria no se recurrirá a procedimientos de prueba de tipo judicial.

Los procesos de investigación se encuentran en su fase de desarrollo y ejecución; por lo tanto, **ésta información está sujeta a cambios que pueden contener enmiendas o errores presente, lo cual este informe preliminar será corregido cuando la aeronave aparezca y se aclare la causa de la misma.**

El día 31 de diciembre 2.020 a las 19:20 UTC, la aeronave con Matrícula: **YV3208**, Marca: **Beech Aircraft Corporation**, Modelo: **300**, Serial: **FA43**, propiedad de Inversiones FA43, C.A. Se encontraba para el momento en la zona de rodaje, la intención de la misma era del parqueo y estacionamiento respectivo. La aeronave efectuaba un vuelo privado desde el Aeropuerto de Josefa Camejo (SVJC) Edo. Falcón hacia la Base Aérea Generalísimo Francisco de Miranda la Carlota, Edo. Miranda. (SVFM)

EN FASE DE MANIOBRA (ESTACIONAMIENTO POSTERIOR AL ATERRIZAJE) MOTORES ENCENDIDOS Y REALIZANDO EL PARQUEO EL CAPITÁN AL MANDO REALIZÓ UN GIRO DE 90°, DURANTE EL CUAL IMPACTA CONTRA AERONAVE (YV0100) QUE NO TENIA INTENCIONES DE VOLAR, AL GIRAR PEGA CON LA PUNTA DEL ALA (WING TIP) IZQUIERDO, PROVOCÓ DAÑOS MENORES A AMBAS AERONAVES. LOS TRIPULANTE ILESOS Y LA AERONAVE CON DAÑOS MENORES. PESO MÁXIMO DE DESPEGUE DE LA AERONAVE 6.363Kg.

La aeronave es un Beech Aircraft 300 de 13+2 tripulantes, según el TC/Data Sheet Approved fabricado por **Beech Aircraft Corporation** modelo: **300**, serial: **FA43** categoría Normal, Certificado Tipo, **A24CE** con tren de aterrizaje tipo retráctil. Su motor es Marca: **Two Pratt & Whitney**, Modelo: **PT6A-60A** con un empuje máximo de 1050hp. El peso máximo de despegue es de 6.363Kg.

Certificado de Matrícula y Aeronavegabilidad Estándar vigente emitido por el INAC como Autoridad Aeronáutica del estado de matrícula.



La organización de Mantenimiento que le realizó los últimos servicios programados de mantenimiento a la aeronave fue OMAC - N° 116 **AVIASERVICE**, Ubicada en el Aeropuerto Oscar Machado Zuloaga, Charallave Edo. Miranda.

NOTIFICACIÓN DEL SUCESO Y RELACIONES CON LOS ESTADOS INTERESADOS

De Conformidad con lo establecido en el Capítulo 4 del Anexo 13 de la Convención sobre Aviación Civil Internacional, se generaron las notificaciones siguientes: Notificación del Suceso a través de formulario JIAAC 033/2020, reportando al sistema "ADREP" de la **Organización Internacional de Aviación Civil (OACI)**. Notificación vía correo electrónico a las Autoridades de Investigación de Accidentes de los Estados interesados, por el Estado de Diseño y el Estado de fabricación de la aeronave: Estados Unidos de Norte América.

RESPUESTA DE LOS ESTADOS NOTIFICADOS

Estados Unidos de Norte América, en la condición de **Estado de Fabricación y Diseño de la aeronave**, la NTSB como Autoridad para la Investigación de Accidentes del Estado de diseño y fabricación de la aeronave.

La información aquí suministrada es emitida por la Dirección General de la Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte (Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil) Adscrita al Ministerio del Poder Popular para el Transporte.

Todos los tiempos horarios reflejados en este reporte están indicados en Tiempo Universal Coordinado (UTC); (el Horario UTC en Venezuela es de -4,00 horas).

Extractos de esta información pueden ser publicados sin un permiso específico de la DGOAST, siempre que sea informada y reconocida la fuente de origen.

Caracas, 06 de Enero 2021