

# INFORME PRELIMINAR

EXPEDIENTE 007/2022

## INCIDENTE GRAVE DE AVIACIÓN

AERONAVE 1

FABRICANTE DE LA AERONAVE: **BOEING COMPANY**

MODELO: **737-33VSF**

MATRÍCULA: **HK5312**

EXPLOTADOR: **LINEAS AEREAS SURAMERICANAS S.A.S.**

LUGAR: **FASE DE DESCENSO PARA APROXIMACION AL AEROPUERTO  
INTL. "SIMÓN BOLÍVAR", MAIQUETIA, EDO. LA GUAIRA (SVMÍ).**

AERONAVE 2

FABRICANTE DE LA AERONAVE: **BEECH AIRCRAFT CORPORATION**

MODELO: **300**

SIGLAS: **AMB 1111**

EXPLOTADOR: **AVIACION MILITAR BOLIVARIANA**

LUGAR: **NIVEL DE VUELO CRUCERO DE SVMÍ A SVMC.**

FECHA: **8 DE FEBRERO DE 2022.**

HORA: **14:33 UTC**

## INFORME PRELIMINAR DE INCIDENTE GRAVE DE AVIACIÓN JIAAC EXPEDIENTE N° 007/2022

El presente informe preliminar refleja las actuaciones iniciales realizadas por la **DIRECCIÓN GENERAL DE LA OFICINA ADMINISTRATIVA DE SEGURIDAD DEL TRANSPORTE (DGOAST) JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL** adscrita al **MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE**, en relación con las circunstancias en las cuales se produjo el suceso, objeto de la investigación instaurada.

La investigación fue instituida de conformidad con el anexo 13 de la OACI y cursa en los registros de este despacho bajo el **N°.007/2022**. El único objetivo de la investigación es el establecer las causas probables y los factores contribuyentes con la finalidad de tomar medidas apropiadas que puedan evitar la ocurrencia de sucesos de características similares y la persistencia de los factores que fueron contribuyentes sin determinar culpas o responsabilidades, razón por la cual, en todas las experticias necesariamente no se recurrirá a procedimientos de prueba de tipo judicial.

El proceso de investigación se encuentra en su fase de desarrollo y ejecución; por lo tanto, **esta información preliminar está sujeta a cambios y puede contener errores, cualquier error presente en este informe será corregido cuando el informe final haya sido terminado.**

El 8 de febrero de 2022 la aeronave **B733** matrícula **HK5312** en ruta desde el Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, Bogotá, Colombia (SKBO) hacia el Aeropuerto Internacional de Maiquetía Simón Bolívar, Estado la Guaira (SVMI), en fase de descenso hasta el nivel FL190, notificó TCAS resolución sobre PBL a las 14:33 UTC aproximadamente, por tránsito de aeronave con nivel FL180. La otra aeronave involucrada es el AMB 1111 (aeronave de estado) modelo B350, en ruta desde Maiquetía (SVMI) hacia Maracaibo (SVMC), la cual presentaba problemas con el modo "C" (altitud) y en pantalla de radar se observaba con nivel FL195. Se confirmó por radio el nivel de vuelo del AMB 1111 que indicó tener nivel FL180. Se autorizó descender la aeronave matrícula HK5312 hasta el nivel FL190 y se le notificó del problema que presentaba con su modo "C" la otra aeronave. Ambas aeronaves aterrizaron en los aeropuertos de destino, resultando sus ocupantes ilesos y las aeronaves sin daños.

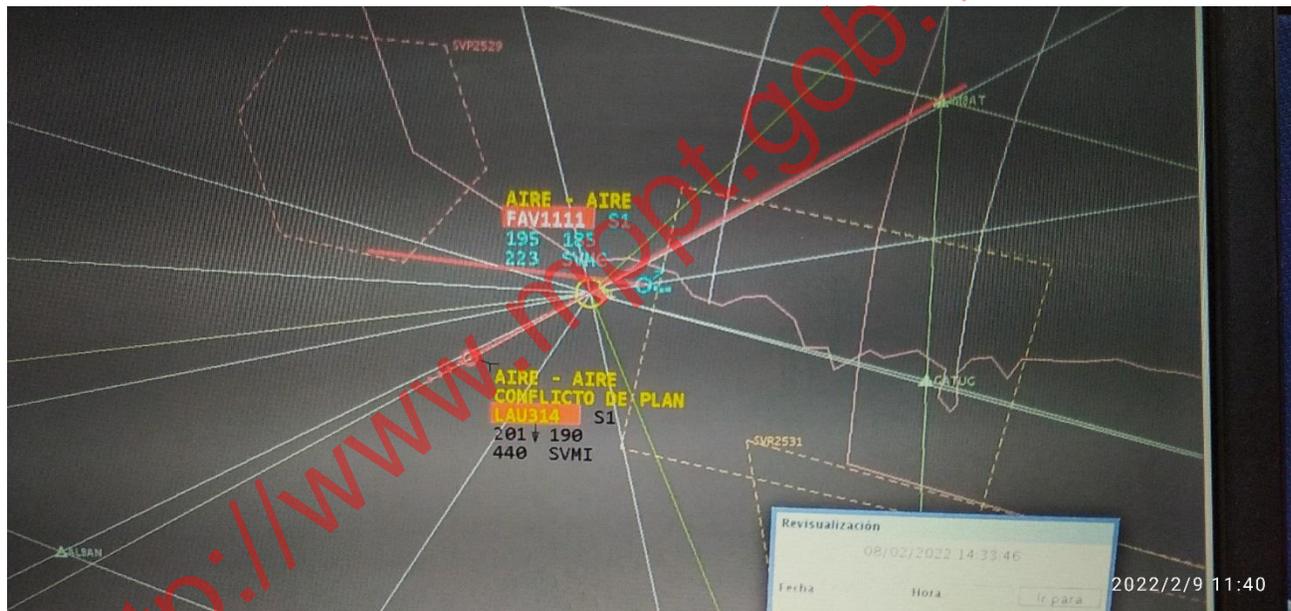
La primera aeronave es un bimotor terrestre propulsado por motores turbofan, 02 tripulantes: piloto y copiloto, fabricado por Boeing Co., modelo 737-33VSF, serial N° 29334, categoría transporte, Certificado Tipo FAA A16WE, con tren de aterrizaje tipo triciclo retráctil. Sus dos motores ubicados uno en el ala derecha y otro en el ala izquierda, son CFM International modelo CFM56-3C1 con un

empuje máximo de 22.100 lb. El peso máximo de despegue es de 138.326 lb (62.800 kg). La aeronave es de uso comercial para transporte de carga.

La segunda aeronave es un bimotor terrestre propulsado por motores turbohélice, de 15 ocupantes incluido un piloto y un copiloto, fabricado por Beech Aircraft Co., modelo 300, categoría normal, Certificado Tipo FAA A24CE, con tren de aterrizaje tipo triciclo retráctil. Sus dos motores ubicados uno en el ala derecha y otro en el ala izquierda, son Pratt & Whitney modelo PT6A-60A con una potencia máxima de 1.050 HP, sus hélices son fabricadas por Hartzell, modelo HC-B4MP-3C. El peso máximo de despegue es de 14.000 lb.

Las condiciones meteorológicas de SVMI eran de vientos de 14 KT de dirección 080°. Visibilidad ilimitada y en general buen tiempo a lo largo del día.

**Imagen 1. Imagen radar del día 08/02/2022**



## NOTIFICACIÓN DEL SUCESO Y RELACIONES CON LOS ESTADOS INTERESADOS

De Conformidad con lo establecido en el Capítulo 4 del Anexo 13 a la Convención sobre Aviación Civil Internacional, se generaron las notificaciones siguientes: Notificación del Suceso a través de formulario JIAAC 007/2022, reportando al sistema “ADREP” y a la **Organización Internacional de Aviación Civil (OACI)**. Notificación vía correo electrónico a las Autoridades de Investigación de

Accidentes de los Estados interesados, por el Estado de Diseño y el Estado de fabricación a la National Transportation Safety Board (NTSB) de los Estados Unidos de Norte América.

La información aquí suministrada es emitida por la Dirección General Oficina Administrativa para la Seguridad del Transporte. Todos los tiempos horarios reflejados en este reporte están indicados en UTC; (Hora legal de Venezuela es UTC -4,00 hrs). Extractos de esta información pueden ser publicados sin un permiso específico de la DGST, siempre que sea informada y reconocida la fuente de origen.

Caracas, 9 de febrero de 2.022

<http://www.mppt.gob.ve/jiaa/>