

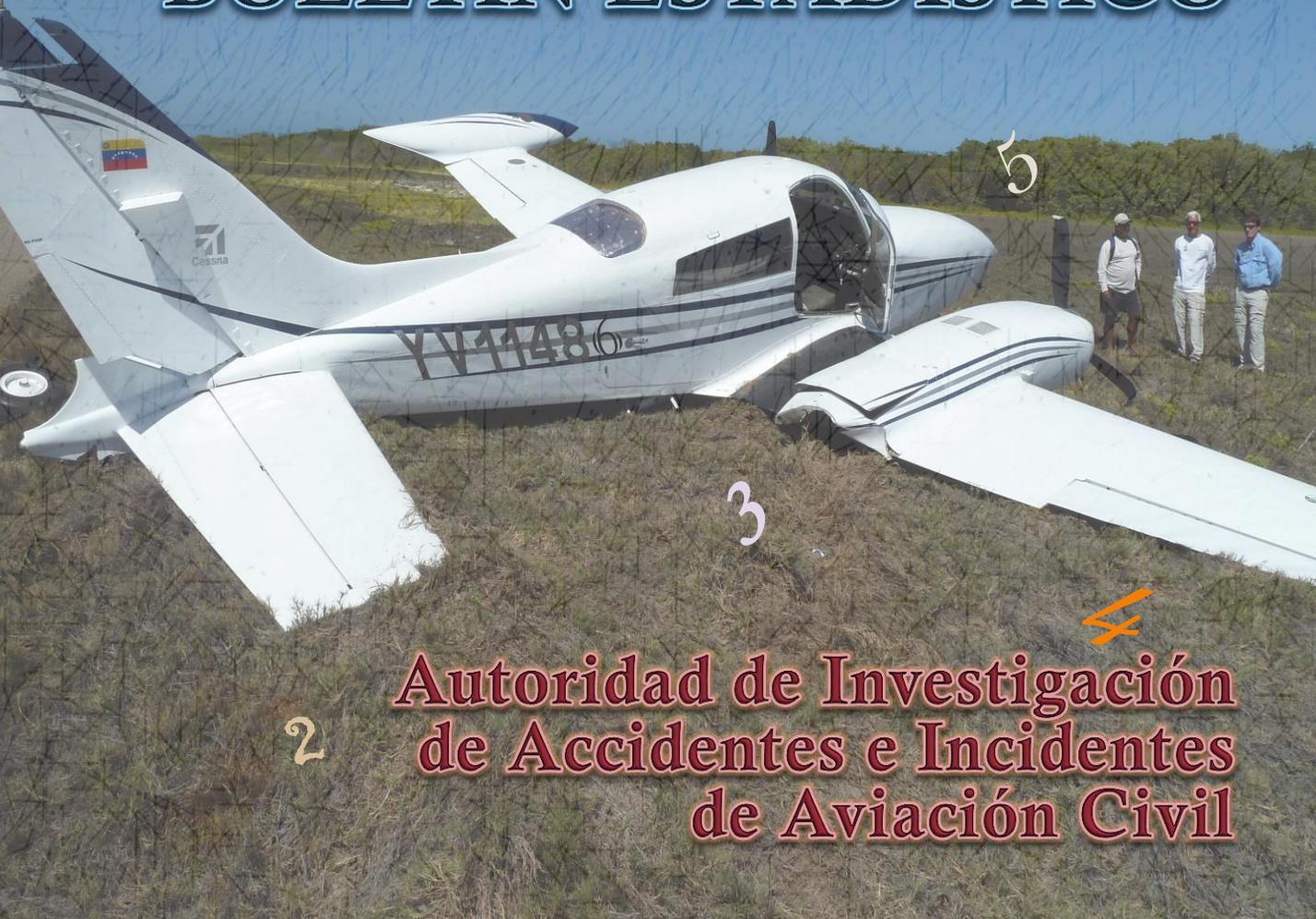


Gobierno  
Bolivariano  
de Venezuela

Ministerio del Poder Popular  
para el Transporte



# BOLETÍN ESTADÍSTICO



Autoridad de Investigación  
de Accidentes e Incidentes  
de Aviación Civil

N° 6

2<sup>do</sup> Semestre 2019

## Boletín Estadístico 2<sup>do</sup> Semestre 2019

*Aprobado por:*

**Cnel. Juan Piñango Ovalles**

Director General de la Oficina Administrativa  
de Seguridad del Transporte

*Revisado por:*

**Tahina Merchán Ortega**

Lic. en Cs. Estadísticas

*Elaborado por:*

**Carlos Labrador Salas**

Lic. en Cs. Estadísticas



*Caracas – Venezuela*

*Febrero 2020*

*Está permitida la reproducción total o parcial de este documento, siempre y cuando se cite la fuente.*



## Introducción

El estado venezolano como país suscriptor de los convenios internacionales y garante de la seguridad del sistema aéreo venezolano, se plantea como propósito la disminución de Accidentes e Incidentes aéreos, teniendo en cuenta que estos siempre estarán presentes en dicho sistema.

En este sentido, la Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte de Venezuela, como autoridad encargada de investigar los sucesos del sector aéreo y entendiendo la importancia de publicar información estadística oficial, se ha dado a la tarea de elaborar boletines estadísticos para su posterior publicación nacional e internacional.

## Definiciones

**Accidente:** Suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que, ocurre entre el momento en que una persona entra a bordo de la aeronave con la intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado durante el cual:

a) cualquier persona sufre lesiones mortales o graves

Para llevar a cabo la elaboración de estos boletines, esta Oficina obtiene a través de los explotadores, entre otros, los datos necesarios para el seguimiento de los eventos ocurridos en el país, implicando ello que dicha Autoridad debe recopilar, procesar y analizar este insumo con su respectiva metainformación, indispensable para poder desglosar estos registros según fabricante, categoría del suceso, sucesos según entidad federal, etc.

La idea principal de estos boletines es que sean insumo para cualquier ente, empresa o particular que requiera información necesaria para proponer o realizar correcciones en sus áreas de trabajo, y de esta manera potenciar un sector más seguro.

- b) la aeronave sufre daños o roturas estructurales
- c) la aeronave desaparece o es totalmente inaccesible.

**Incidente Grave:** Un incidente en el que intervienen circunstancias que indican que hubo una alta probabilidad de que ocurriera un accidente.



**Incidente:** Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente, que afecte o pueda afectar la seguridad de las operaciones.

**Aviación comercial:** Comprende toda actividad aeronáutica relacionada con el traslado en aeronave por vía aérea de pasajeros, carga o correo, desde un punto de partida a otro de destino, mediando una contraprestación con fines de lucro.

**Fuentes:** Anexo 13, Regulación Aeronáutica Venezolana 01. Equipo de Taxonomía Común CAST/OACI

CATEGORÍA DEL SUCESO	
ARC	Contacto anormal con la pista
BIRD	Pájaros
CABIN	Eventos de seguridad operacional en cabina
CFIT	Vuelo controlado contra o hacia el terreno
FUEL	Relacionado con combustible
GCOL	Colisión en tierra
MAC	Airprox/Alerta TCAS/Pérdida de Separación/Cuasi Colisión/Colisión
RAMP	Servicio en tierra
RE	Excursión de pista
RI	Incursión en pista
SCF-NP	Falla o malfuncionamiento de sistema/componente (no grupo motor)
SCF-PP	Falla o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo motor)
TURB	Encuentro con turbulencia

## Desarrollo

El comportamiento de los sucesos ocurridos para el año 2019 es atípico en comparación al resto de los períodos según lo presentado en el Gráfico 1; puesto que históricamente

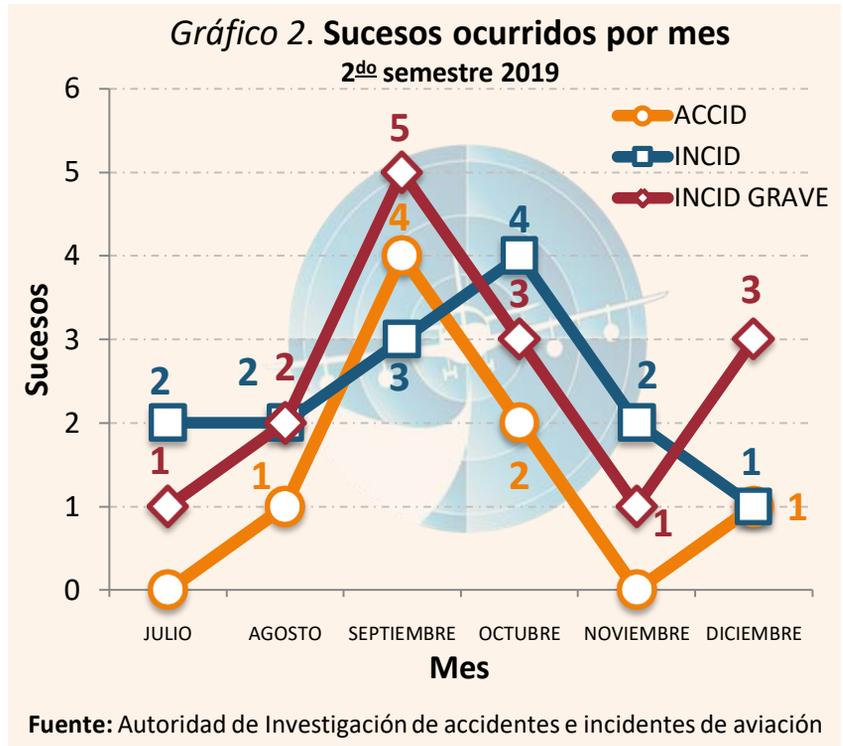
los incidentes han presentado mayor frecuencia y los incidentes graves han sido menos ocurrentes, en el 2019 reflejó lo opuesto a este comportamiento y a ello se le debe sumar tres sucesos internacionales.



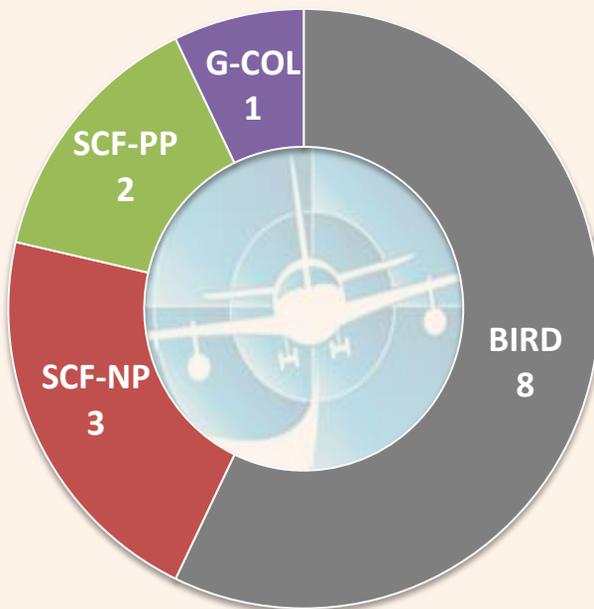
En el segundo semestre 2019 ocurrieron 37 sucesos, la mayoría de ellos se registraron como incidentes graves (15), seguido de incidentes (14) y accidentes (8),

Como se logra apreciar en el Gráfico 2, para el mes de septiembre ocurrieron 12 sucesos, siendo este mes el más acontecido.

Contrapuesto a esto, los de menor cantidad fueron julio y noviembre con tres sucesos cada uno.



**Gráfico 3. Incidentes según Categoría**  
2do semestre 2019



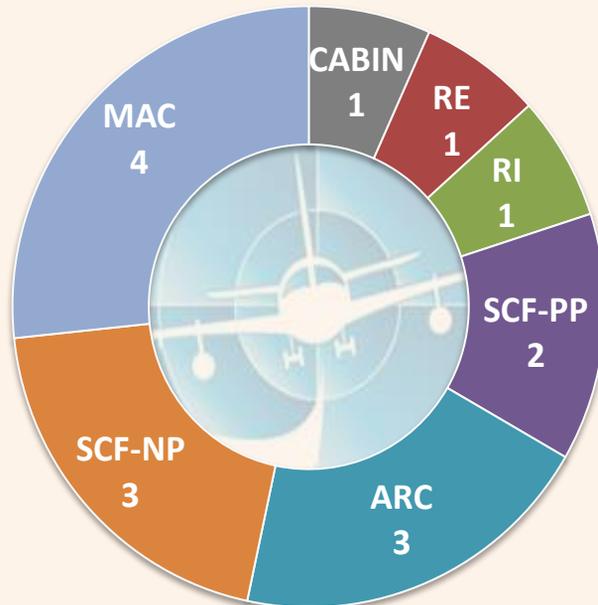
La principal categoría que ocasionó incidentes fue BIRD con el 57%; la segunda con mayor frecuencia fue SCF-NP (21%), la cual corresponde a falla de sistema o componente (grupo no motor). Seguidamente se ubica SCF-PP (falla relacionada al motor) con 14% y por último G-COL (colisión en tierra) con 7%.

De manera extraterritorial se produjeron dos incidentes.

Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación

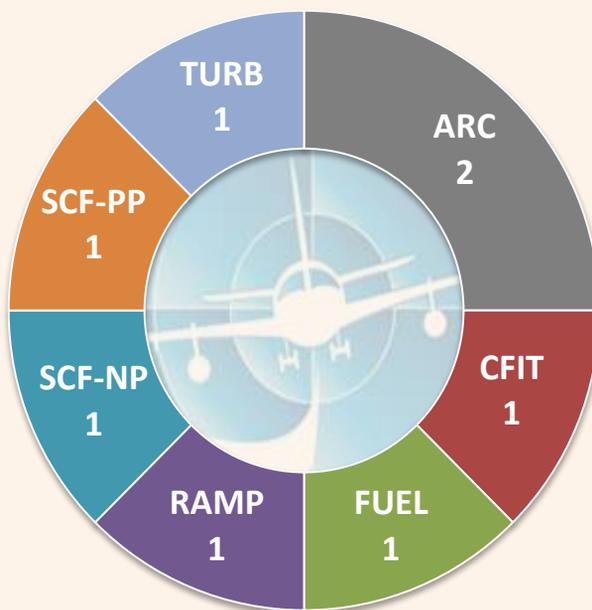
El Gráfico 4 presenta una distribución de los incidentes graves, donde el mayor valor fue ocasionado por MAC (Alerta TCAS, Cuasi colisión o Pérdida de Separación) con 27%, pasando de ser una categoría poco frecuente a ser la quinta categoría con mayor frecuencia, en cuanto al total de sucesos del segundo semestre 2019.

**Gráfico 4. Incidentes Graves según Categoría**  
2<sup>do</sup> semestre 2019



Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación

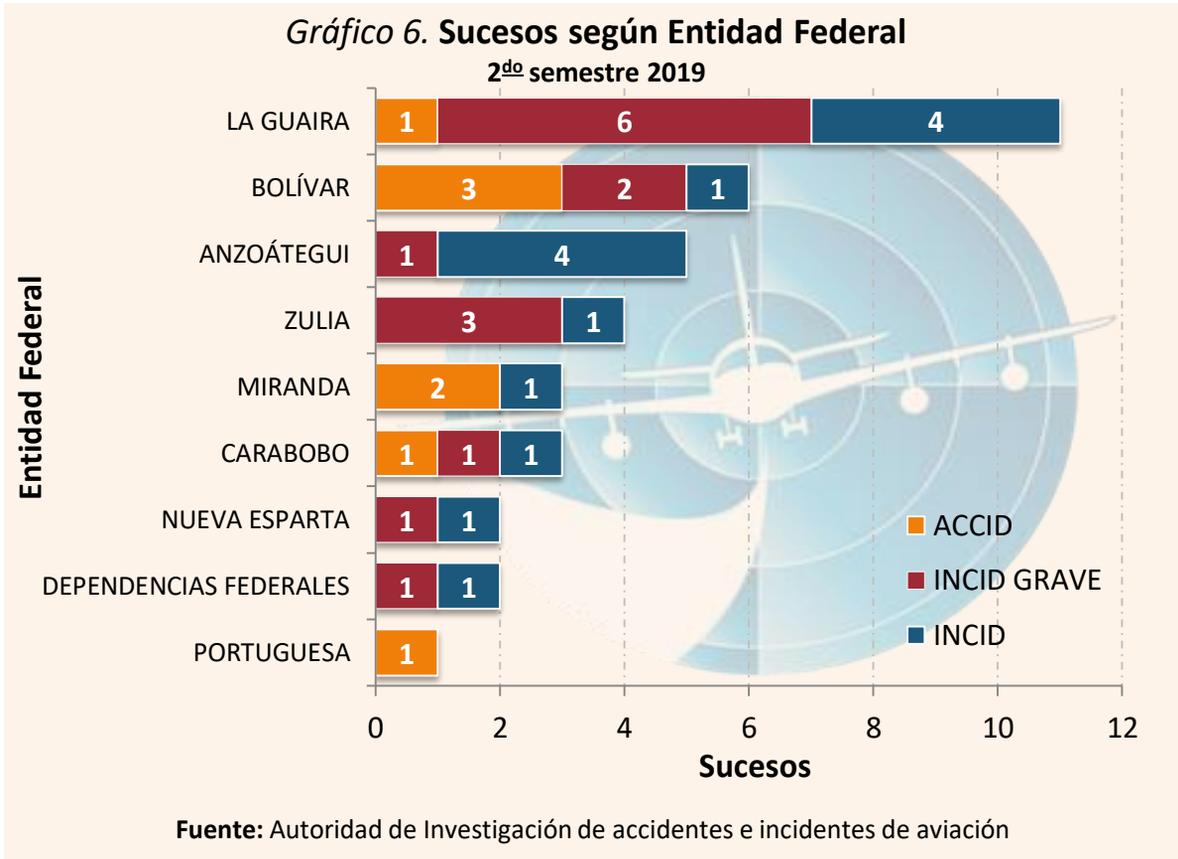
**Gráfico 5. Accidentes según Categoría**  
2<sup>do</sup> semestre 2019



Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación

Según lo reflejado en el Gráfico 5, Contacto anormal con la pista (ARC) fue la categoría que generó la mayor cantidad de accidentes, representando el 25% de los accidentes; sin embargo, el resto de las categorías ocasionaron el 12,5% de los ACCID, evidenciando una ínfima diferencia entre el valor máximo y el valor mínimo.

Adicional a esto, se contabilizó 1 accidente internacional.



El 30% de los sucesos ocurridos en territorio venezolano fueron en el estado La Guaira, superando al estado Bolívar donde históricamente han ocurrido la mayor cantidad de sucesos; sin embargo, este último se ubica en la segunda casilla con seis sucesos, representando el 16%. El estado La Guaira, además de registrar la mayor cantidad de sucesos, acumuló el mayor número de incidentes graves (40%) e incidentes (29%), igualando éste último al estado Anzoátegui.

Para el segundo semestre 2019, el Gráfico 6 expone al estado Bolívar como la zona geográfica con la mayor cantidad de accidentes, registrando tres de este tipo de sucesos, acumulando el 38%.

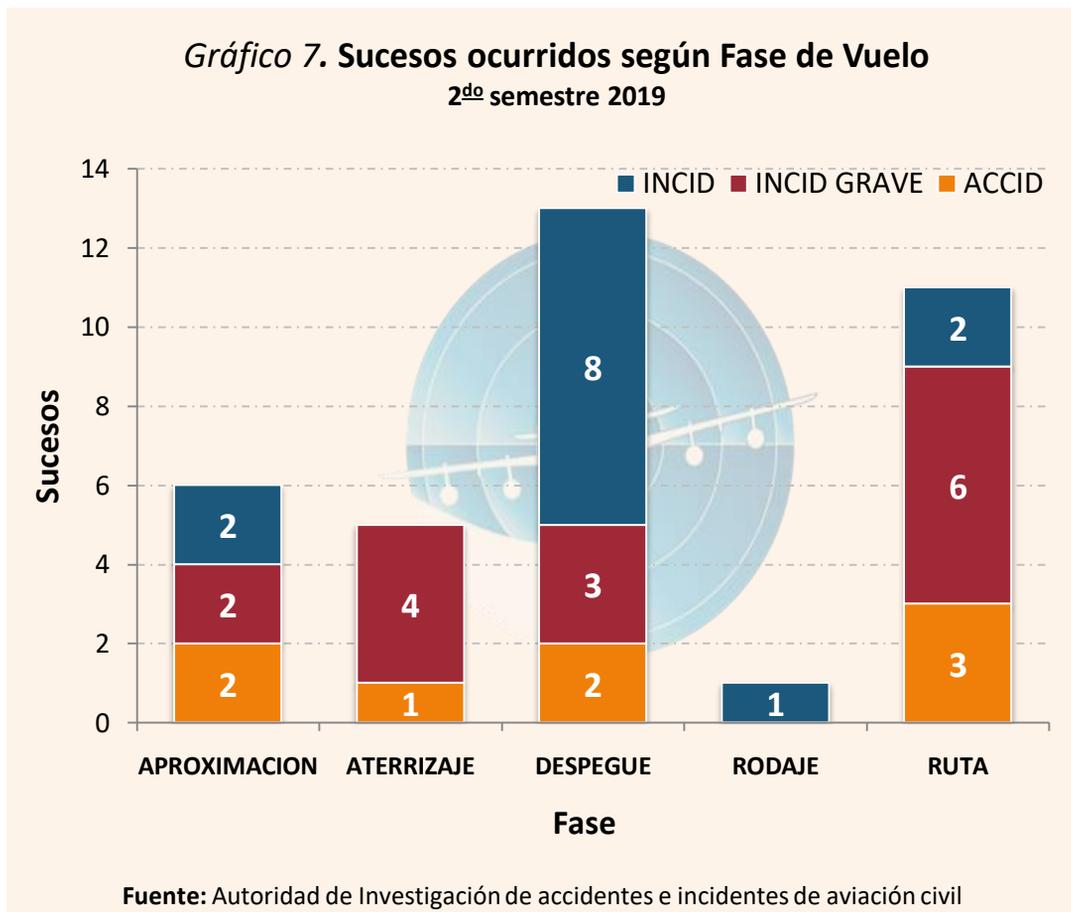
Por otra parte, es pertinente acotar que se registraron tres sucesos internacionales en donde se encuentra inmerso algún explotador aéreo venezolano, dos de estos fueron incidentes y uno de ellos accidentes. Para finalizar acaecieron tres sucesos con víctimas fatales

El Gráfico 7 exhibe al Despegue como la fase de vuelo en la cual ocurrieron la mayoría de los sucesos para el segundo semestre 2019; dicha fase acumuló el 35% del total de los sucesos, donde los incidentes fue la categoría con mayor cantidad de repeticiones en esta fase (62%).

La fase en Ruta es la segunda fase con mas sucesos registrados (11), traduciendo este dato en valores relativos, significa que dicho valor representa el 30% con respecto al total. Por su parte, el gráfico refleja

que la mayor cantidad de incidentes graves y accidentes se registraron en esta fase, aglomerando el 40% y 38% respectivamente en relación al total. La menor cantidad de sucesos fueron reportados en la fase Rodaje, registrándose así el único evento para esta fase en el menos perjudicial para el sector, incidente.

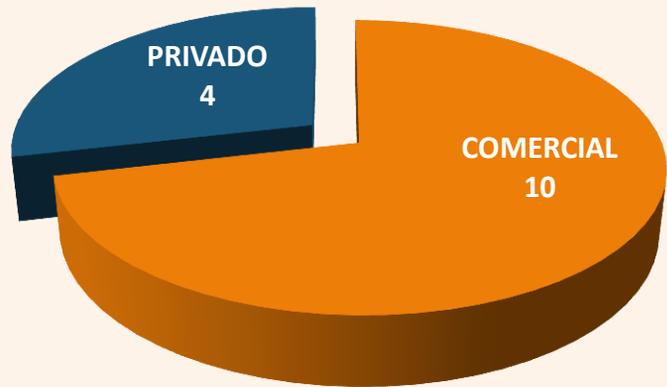
Es importante acotar que fue reportado un incidente, el cual se desconoce la fase en la que ocurrió, por lo que no fue agregado en esta representación gráfica.



En el segundo semestre 2019 ocurrieron 14 incidentes, siendo esta la segunda categoría con mayor cantidad de sucesos; dividiéndose en 10 incidentes ocasionados por la aviación Comercial representando el 71% y 4 incidentes producidos por la aviación Privada, aglomerando el 29%.

Históricamente, la aviación Privada es generadora de más sucesos (ACCID, INCID GRAVE, INCID), sin embargo el Gráfico 8 demuestra que para este período fue la que registró menor cantidad de incidentes, indicando nuevamente que para el año 2019 el patrón de comportamiento de los datos fue anómalo.

**Gráfico 8. Incidentes según Tipo de Operador**  
2<sup>do</sup> semestre 2019

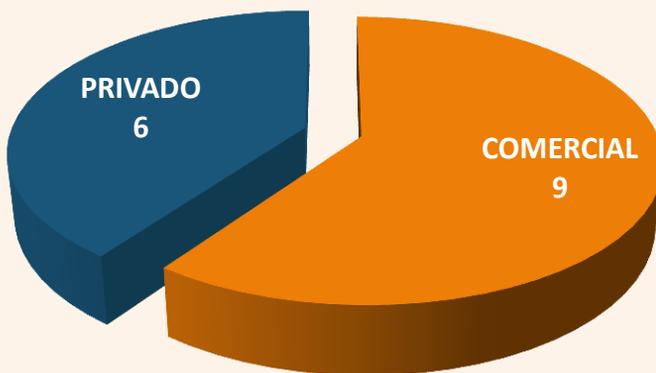


**Fuente:** Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación civil

El Gráfico 9 presenta un comportamiento similar al Gráfico 8, donde la aviación Comercial representa el 60% y la aviación Privada el 40% de los incidentes graves.

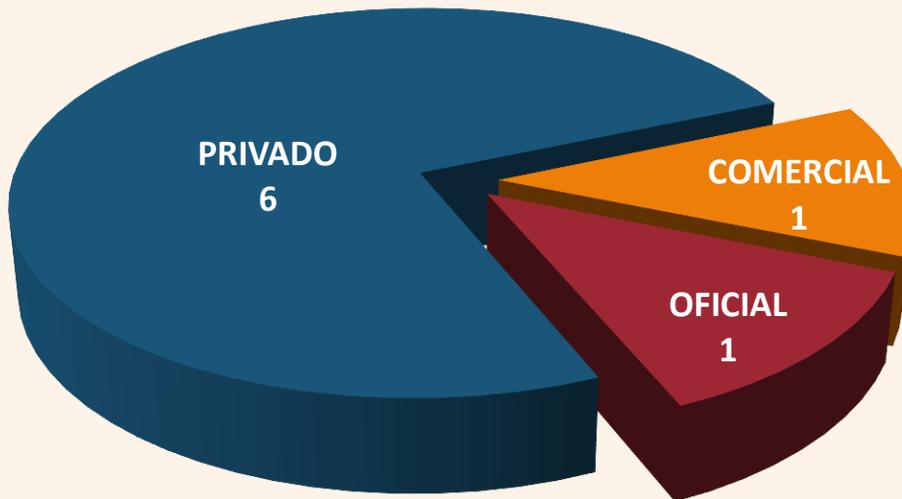
Este tipo de patrón en ambos gráficos genera que por parte de la Autoridad de Investigación de Accidentes de Venezuela, se realice un seguimiento minucioso a la aviación Comercial, puesto que lo normal desde el punto de vista estadístico y mundial es que a mayor operaciones, mayor cantidad de sucesos y a priori conocemos que a través de la aviación Privada se realizan mayor cantidad de vuelos que a través de la aviación Comercial.

**Gráfico 9. Incidentes Graves según Tipo de Operador**  
2<sup>do</sup> semestre 2019



**Fuente:** Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación civil

**Gráfico 10. Accidentes según Tipo de Operador**  
2<sup>do</sup> semestre 2019



**Fuente:** Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación civil

El total de accidentes para el segundo semestre 2019 representó el menor porcentaje (22%) al compararlo con el total de sucesos. Según lo presentado en el Gráfico 10, la mayor cantidad de accidentes fue ocasionado por la aviación Privada, acumulando el 75% del total de los accidentes.

Por su parte, la aviación Oficial y Comercial aportaron solo un accidente cada una, acumulando entre ellas el 25% restante para esta categoría.

Nuevamente la aviación Escuela no se encuentra reflejada en ninguno de los gráficos relacionados al Tipo de Operador, por lo que en 2019 esta aviación no presentó ningún tipo de suceso.

Finalmente, se registraron tres sucesos al margen del territorio nacional, donde se encuentra involucrada alguna aeronave venezolana; divididos en dos incidentes y un accidente, todos generados por la aviación Comercial



La Tabla 1 resume los 37 sucesos ocurridos en el segundo semestre 2019; donde el fabricante Boeing se ubica en la primera casilla con 32% de los sucesos, sin embargo ninguno de estos fueron registrados como accidente.

La categoría con mayor frecuencia es BIRD con ocho sucesos, esta categoría se asocia a los eventos ocasionados por pájaros, representando el 22%; seguidamente se ubica SCF-NP y SCF-PP (falla de componente grupo no motor y grupo motor respectivamente)

**Tabla 1. Accidentes e Incidentes por fabricante y categoría según tipo de operador 2<sup>do</sup> semestre 2019**

FABRICANTE	CATEGORIA	COMERCIAL			PRIVADO			OFICIAL	TOTAL
		ACCID	INCID	INCID GRAVE	ACCID	INCID	INCID GRAVE	ACCID	
AERO COMMANDER	ARC						1		2
	SCF-PP					1			
AIR BUS	SCF-NP			2					2
BEECH AIRCRAFT	RE						1		3
	CFIT				1				
	BIRD					1			
BOEING	BIRD		7						12
	SCF-NP		1	1					
	SCF-PP			2					
	MAC			1					
CESSNA	ARC						2	1	6
	RI						1		
	FUEL				1				
	SCF-PP				1				
EMBRAER	MAC			2					3
	TURB	1							
GATES LEARJET	SCF-NP					1	1		2
ISRAEL AIRCRAFT INDUSTRIES	ARC				1				1
LETECKEZAVODY	RAMP				1				1
MCDONNELL DOUGLAS	CABIN			1					3
	MAC			1					
	SCF-PP		1						
PIPER AIRCRAFT	G-COL					1			1
ROCKWELL INTERNATIONAL	SCF-NP				1				1
<b>TOTAL</b>		<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>37</b>

Nota: Es importante resaltar que para el segundo semestre 2019 ocurrieron 3 sucesos internacionales, que aunque no fueron investigado por la AIG y no se reflejan en los gráficos, fueron incorporados en los análisis del presente boletín.



Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte  
Av. Francisco de Miranda  
Torre MPPT  
Municipio Chacao  
Estado Miranda  
Caracas, Venezuela.

Para comentarios y sugerencias, escribir a los correos electrónicos:  
[jupinango@mtt.gob.ve](mailto:jupinango@mtt.gob.ve) / [jiaave@gmail.com](mailto:jiaave@gmail.com)  
O llamar a los teléfonos:  
+58 212 2013906 / +58 212 2013904

