



BOLETÍN ESTADÍSTICO

**Autoridad de Investigación
de Accidentes e Incidentes
de Aviación Civil**

Boletín Estadístico 2^{do} Semestre 2018

Aprobado por:

Hipólito Antonio Abreu Páez

Ministro del Poder Popular para el Transporte

Cnel. Juan Piñango Ovalles

Director General de la Oficina Administrativa
de Seguridad del Transporte

Revisado por:

Tahina Merchán

Lic. en Cs. Estadísticas



Elaborado por:

Carlos Labrador

Lic. en Cs. Estadísticas

Caracas – Venezuela

Marzo 2019

Para comentarios y sugerencias escribir a los correos electrónicos:

jupinango@mtt.gob.ve / jiaave@gmail.com

O llamar a los teléfonos:

+58 212 2013906 / +58 212 2013904

Está permitida la reproducción total o parcial de este documento, siempre y cuando se cite la fuente.

Introducción

En un sector tan dinámico como lo es el aeronáutico, se hace vital contar con cifras estadísticas para analizar alguna situación. Por ello la Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil se ha trazado como objetivo hacer uso de información estadística con el fin de mitigar los eventos que ocurren en el sector.

Aunado a esto y para estar a la vanguardia en la región, la Autoridad asume el compromiso por recomendaciones de la OACI de publicar boletines semestrales relacionados a los accidentes e incidentes en Venezuela desagregados por tipo de suceso, categoría del suceso, fase de vuelo, tipo de operador y estados.

Los datos estadísticos expuestos para este Boletín del 2^{do} Semestre 2018, son proporcionados por los operadores del sector aéreo, coadyuvando así al registro de las cifras y siendo pieza fundamental en este sistema de información estadística.

La Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte es la encargada de recopilar y procesar los datos de incidentes (INCID), incidentes graves (INCID GRAVE) y accidentes (ACCID) para posteriormente generar información valiosa que debe ser transmitida a la comunidad aeronáutica, y así se tomen las acciones correctivas, preventivas y predictivas en pro de la seguridad operacional.

Definiciones

Accidente: Suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que, ocurre entre el momento en que una persona entra a bordo de la aeronave, con la intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado durante el cual:

a) cualquier persona sufre lesiones mortales o graves

b) la aeronave sufre daños o roturas estructurales

c) la aeronave desaparece o es totalmente inaccesible.

Incidente Grave: Un incidente en el que intervienen circunstancias que indican que hubo una alta probabilidad de que ocurriera un accidente.



Incidente: Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente, que afecte o pueda afectar la seguridad de las operaciones.

Explotador: Persona, organismo o empresa que se dedica, o propone dedicarse, a la explotación de aeronaves.

Estado del explotador: Estado en el que está ubicada la oficina principal del explotador o, de no haber tal oficina, la residencia permanente del explotador.

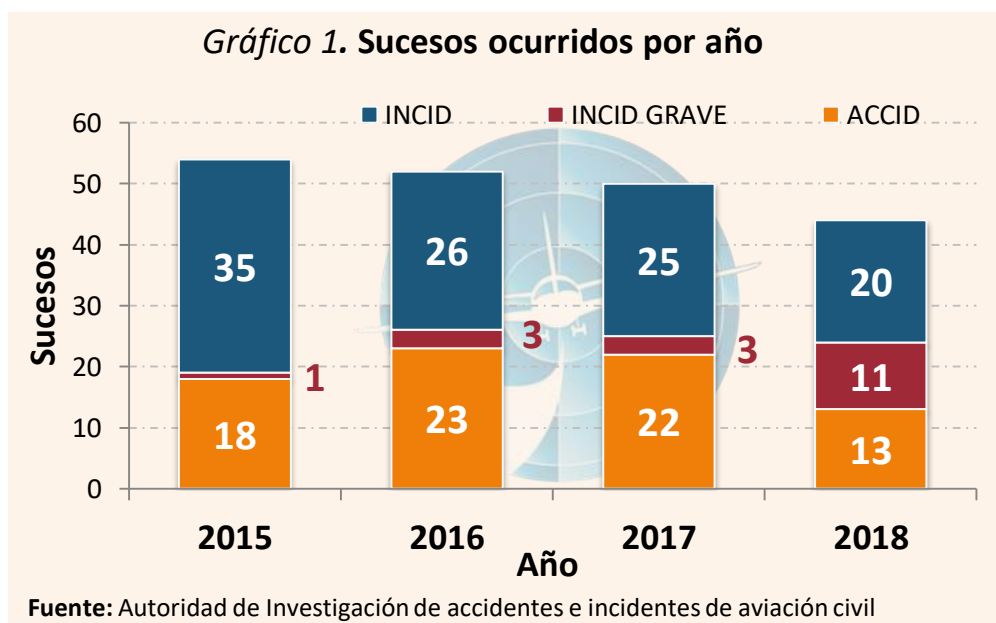
Fuentes: Anexo 13, Regulación Aeronáutica Venezolana 01. Equipo de Taxonomía Común CAST/OACI

CATEGORÍA DEL SUCESO	
BIRD	Impacto con ave
CFIT	Vuelo controlado contra o hacia el terreno
LOC-I	Pérdida de control en vuelo
RE	Excursión de pista
SCF-NP	Falla o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo no motor)
SCF-PP	Falla o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo motor)
USOS	Aterrizajes cortos/sobre pasar final de pista

Desarrollo

Como se refleja en este primer gráfico, para los últimos 4 años se reportaron 200 sucesos en total, registrando la menor cantidad de eventos en el año 2018. Para este año

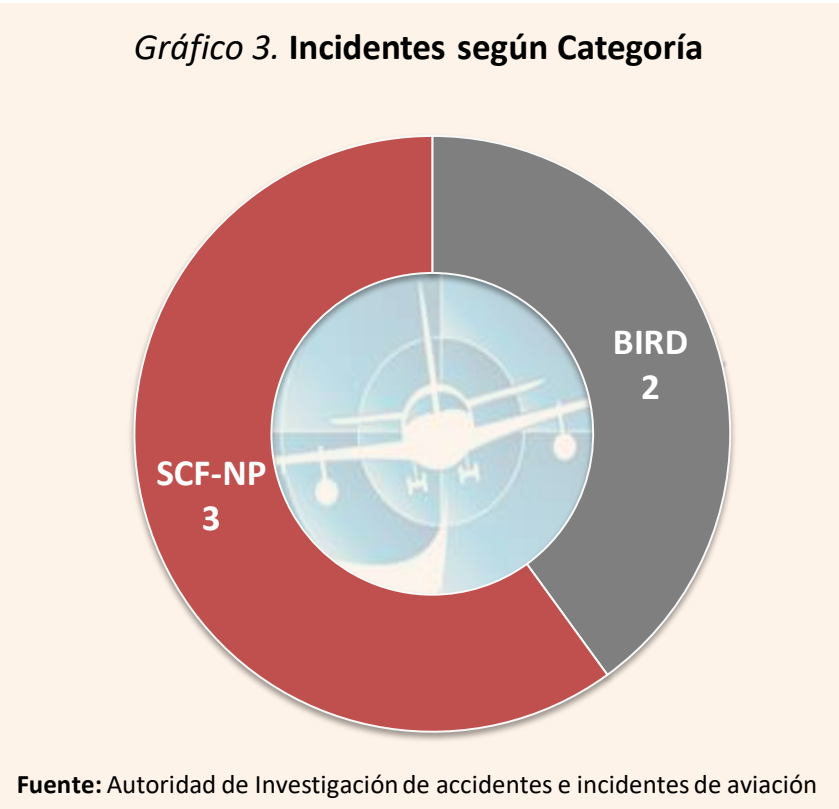
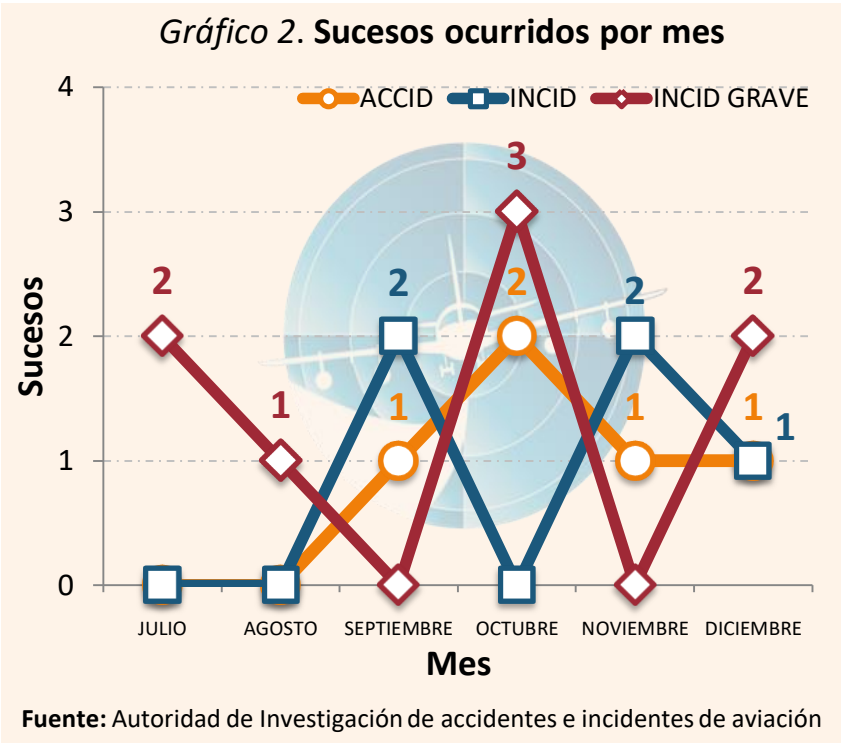
ocurrió una peculiaridad en relación al resto de los años, se registraron cantidades similares de ACCID e INCID GRAVE. Aunado a esto, se registraron 5 sucesos internacionales.



En el segundo semestre de 2018 ocurrieron 18 sucesos como se muestra en el Gráfico 2, donde los incidentes graves (8) agrupan el 44% de los sucesos, mientras que los accidentes (5) e incidentes (5) el 28% respectivamente.

Por su parte, acaecieron en el exterior 4 sucesos de matrículas nacionales.

En el mes de octubre ocurrieron la mayor cantidad de hechos.

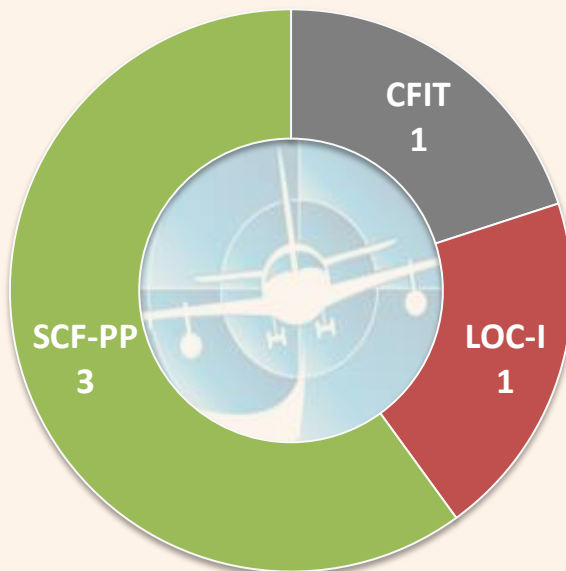


En las categorías reflejadas en el Gráfico 3, se aprecia que los incidentes solo se desagregan en dos aristas: impacto con aves (BIRD) y falla o malfuncionamiento de sistema/componente del grupo no motor (SCF-NP); acumulando la primera el 60% y la segunda el 40%.

En los incidentes, estas categorías han sido reiterativas semestre a semestre, siendo esto importante para su monitoreo.

La mayoría de los accidentes, según el Gráfico 4, los ocasionó alguna falla de componente relacionada al grupo motor; incluso esta categoría triplicó al resto, por lo cual se recomienda realizar mayor seguimiento a esta categoría con el fin mitigar peligros a futuro.

Gráfico 4. Accidentes según Categoría



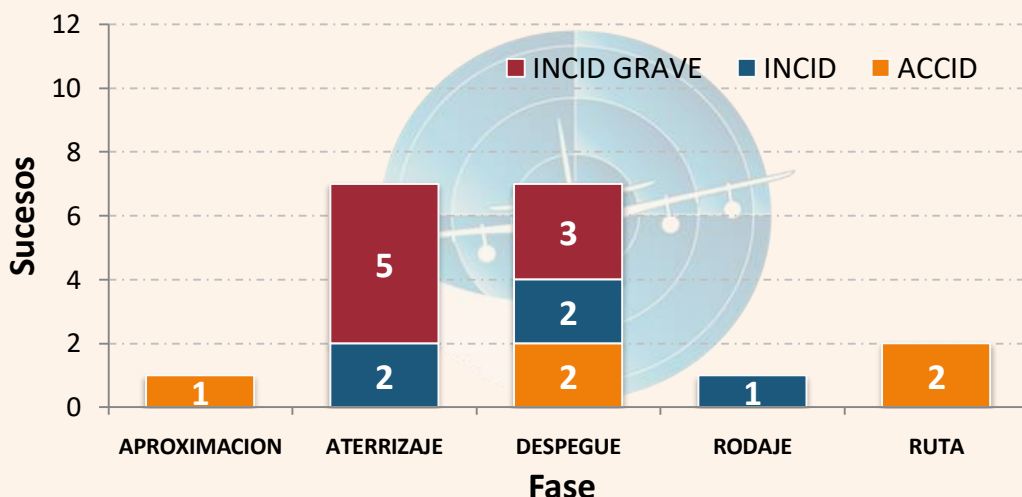
Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de

Para el segundo semestre 2018 se registraron ocho incidentes graves, implicando ello un aumento significativo en dicho tipo de suceso, la mayoría de estos fueron ocasionados por SCF-NP (Fallo de

componente de la aeronave, grupo no motor)

Por su parte, las fases de vuelo Aterrizaje y Despegue concentran 7 sucesos cada una, acumulando el 78% de todos los sucesos (Gráfico 5).

Gráfico 5. Sucesos ocurridos según Fase de Vuelo



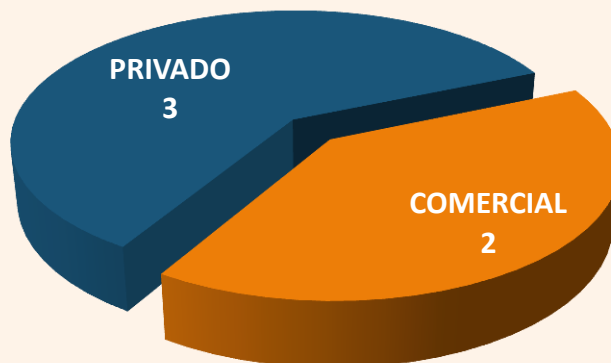
Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación civil

La aviación Privada y la Comercial, presentaron cantidades similares de ocurrencias en cuanto a incidentes se refiere, dividiendo en 60% y 40% nuestro Gráfico 6. La aviación Oficial no produjo incidentes en el referido período.

Al detallar los datos expuestos en el Gráfico 6, se descubre que el mismo explotador comercial generó los dos incidentes y ambos ocurrieron durante el despegue, metainformación relevante para el seguimiento de este explotador y las causas que generaron dichos sucesos.

En el caso de los incidentes graves, seis de ellos fueron originados por la

Gráfico 6. Incidentes según Tipo de Operador



Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación civil

aviación Privada y los otros dos por la aviación Comercial.

Durante este período, 3 de los sucesos internacionales los ocasionó la aviación Comercial, mientras que el otro suceso fue un accidente generado por la aviación Privada.

Gráfico 7. Accidentes según Tipo de Operador



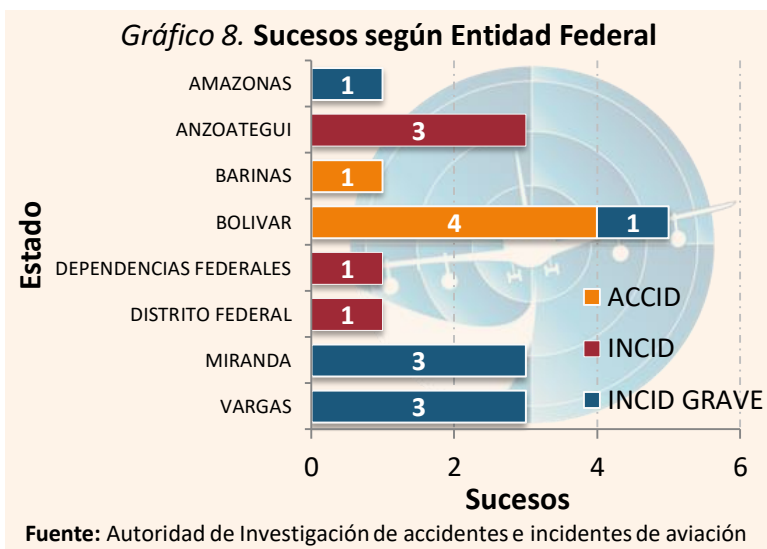
Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación civil

El gráfico 7 evidencia que el 100% de los accidentes los ocasionaron diferentes explotadores de la aviación Privada.

A pesar de que este tipo de suceso solo lo ocasionó un sector de la aviación, dicho sector es el más complejo para realizarle seguimiento por su diversidad en cuanto a explotadores, modelos de aeronaves, componentes de aeronaves, fabricantes, rutas, entre otros.



En el estado Bolívar ocurrieron el 80% de los accidentes según lo presentado en el Gráfico 8, comportamiento reiterativo a través del tiempo en este estado. Miranda y Vargas comparten la misma cantidad de incidentes graves, acumulando el 38% respectivamente.



Según lo desagregado en la Tabla 1, las aeronaves del fabricante CESSNA incurrieron en 5 sucesos, siendo la mayor cantidad del total para el segundo semestre 2018 (28%), el segundo fabricante con la cantidad de sucesos más alta fue BOEING, todos

relacionados con la aviación Comercial; estos dos fabricantes sumaron el 50% de los sucesos.

Finalmente, vale acotar que la categoría con mayores sucesos registrados es SFC-NP (6).

Tabla 1. Accidentes e Incidentes por fabricante y categoría según tipo de operador

FABRICANTE	CATEGORIA	COMERCIAL		PRIVADO			TOTAL
		INCID	INCID GRAVE	ACCID	INCID	INCID GRAVE	
AERO COMMANDER	RE	0	0	0	0	1	1
BEECHCRAFT	SCF-NP	0	0	0	1	1	2
BOEING	BIRD	2	1	0	0	0	4
	SCF-PP	0	1	0	0	0	
CESSNA	CFIT	0	0	1	0	0	5
	LOC-I	0	0	1	0	0	
	SCF-PP	0	0	2	0	0	
	USOS	0	0	0	0	1	
GULFSTREAM COMMANDER	RE	0	0	0	0	1	1
PIPER	SCF-NP	0	0	0	1	0	1
PZL MIELEC	SCF-PP	0	0	1	0	0	1
ROCKWELL INTERNATIONAL	SCF-NP	0	0	0	1	2	3
TOTAL		2	2	5	3	6	18

Nota: Es importante resaltar que para el segundo semestre 2018 ocurrieron 4 sucesos internacionales, aunque no son investigados por la AIG y no se reflejan en los gráficos, fueron incorporados en los análisis.