



BOLETÍN ESTADÍSTICO

**Autoridad de Investigación
de Accidentes e Incidentes
de Aviación Civil**



Boletín Estadístico 2^{do} Semestre 2017

Aprobado por:

Hipólito Antonio Abreu Páez

Ministro del Poder Popular para el Transporte

Cnel. Juan Piñango Ovalles

Director General de la Oficina Administrativa
de Seguridad del Transporte

Revisado por:

Tahina Merchán

Lic. en Cs. Estadísticas



Elaborado por:

Carlos Labrador

Lic. en Cs. Estadísticas

Caracas – Venezuela

Julio 2018

Para comentarios y sugerencias escribir a los correos electrónicos:

jupinango@mtt.gob.ve / jiaave@mtt.gob.ve

O llamar a los teléfonos:

+58 212 2013906 / +58 212 2013904

Está permitida la reproducción total o parcial de este documento, siempre y cuando se cite la fuente.

Introducción

A nivel mundial es imprescindible hacer uso de cifras estadísticas y más aún cuando las variables a estudiar son tan sensibles en el sector aéreo como los accidentes, incidentes graves e incidentes; por ende la Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil asume el compromiso de publicar el segundo boletín estadístico semestral.

A través de este boletín se podrá observar el comportamiento de estos tres tipos de sucesos que agrupan el cien por ciento de los eventos en el territorio nacional y a su vez los datos presentados serán de conocimiento público, como toda cifra estadística donde se encuentre inmerso el estado.

Los datos estadísticos expuestos para este Boletín del 2^{do} Semestre 2017, son proporcionados por los operadores del sector aéreo, coadyuvando así al registro de las cifras y siendo pieza fundamental en este sistema de información estadístico.

La Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte es la encargada de recopilar y procesar los datos de incidentes (INCID), incidentes graves (INCID GRAVE) y accidentes (ACCID), para posteriormente generar información valiosa que debe ser transmitida a la comunidad. De esta manera podrán tomar las acciones correctivas, preventivas y predictivas en pro de la seguridad operacional.

Definiciones

Accidente: Suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que ocurre entre el momento en que una persona entra a bordo de la aeronave con la intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado durante el cual:

a) cualquier persona sufre lesiones mortales o graves

b) la aeronave sufre daños o roturas estructurales

c) la aeronave desaparece o es totalmente inaccesible.

Incidente Grave: Un incidente en el que intervienen circunstancias que indican que hubo una alta probabilidad de que ocurriera un accidente.



Incidente: Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente, que afecte o pueda afectar la seguridad de las operaciones.

Explotador: Comprende persona, organismo o empresa que se dedica, o propone dedicarse, a la explotación de aeronaves.

Aeronave: Toda máquina que puede sustentarse en la atmósfera por reacciones del aire que no sean las reacciones de la misma contra la superficie de la tierra.

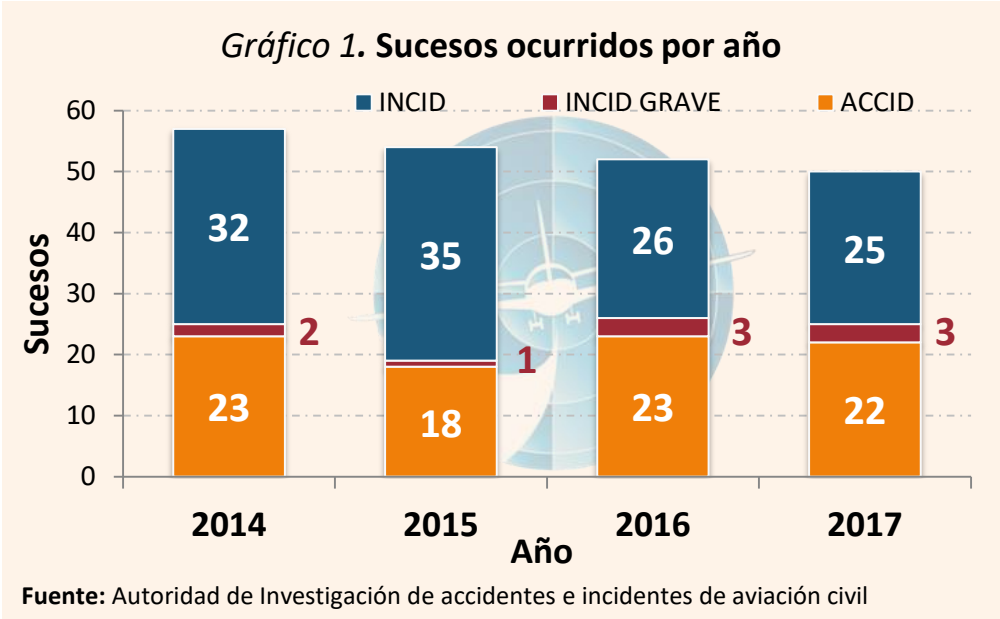
Fuentes: Anexo 13, Regulación Aeronáutica Venezolana 01. Equipo de Taxonomía Común CAST/OACI

CATEGORÍA DEL SUCESO	
ARC	Contacto anormal con la pista
CABIN	Eventos de seguridad operacional en cabina de pasajero
G-COL	Colisión en tierra
LOC-I	Pérdida de control en vuelo
LOG-G	Pérdida de control en tierra
RE	Salida de pista
RI-VAP	Incursión en pista—Vehículo, aeronave, o persona
SCF-NP	Falla o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo no motor)
SCF-PP	Fallo o malfuncionamiento de sistema/componente

Desarrollo

En este primer gráfico se aprecia a los incidentes como los sucesos que registran mayor frecuencia, acumulando en los últimos 4 años un total de 118 incidentes,

representando el 55% del total de eventos. En 2017 ocurrieron 2 sucesos menos que en 2016; ocurriendo el 56% de estos sucesos durante el segundo semestre.



Durante el segundo semestre de 2017, se registraron en total 28 sucesos, los cuales se dividen en 54% accidentes, 36% incidentes y 11% incidentes graves.

Para este período, la mayor cantidad de sucesos fueron accidentes, sin embargo en el Gráfico 2 se evidencia el descenso de los accidentes durante el año. Los incidentes e incidentes graves se mantienen estables.

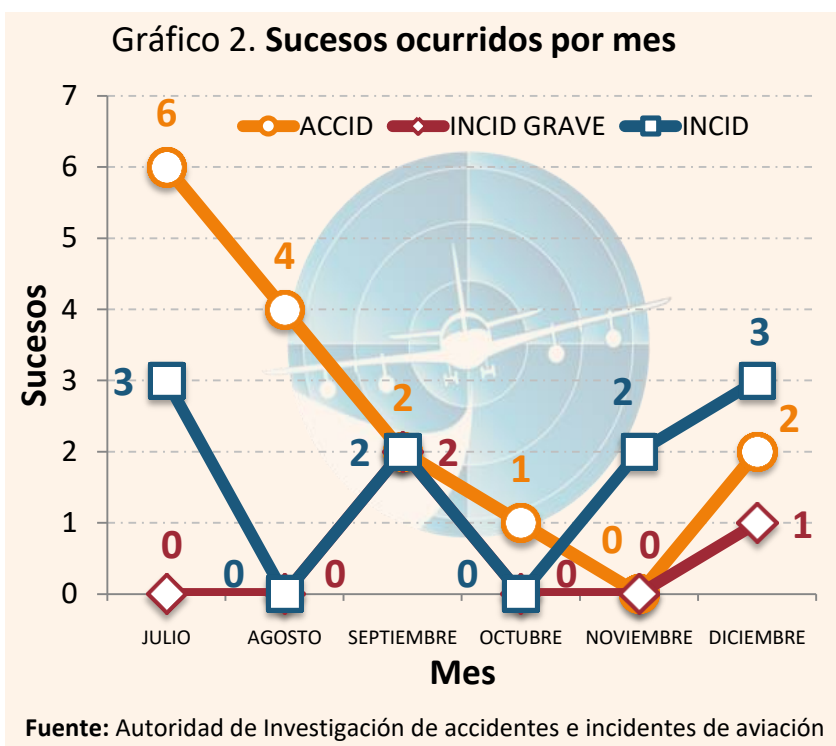
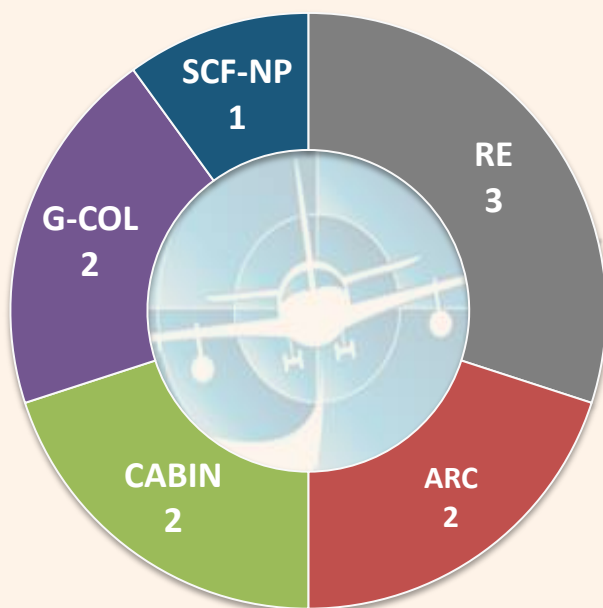


Gráfico 3. Incidentes según Categoría



Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación

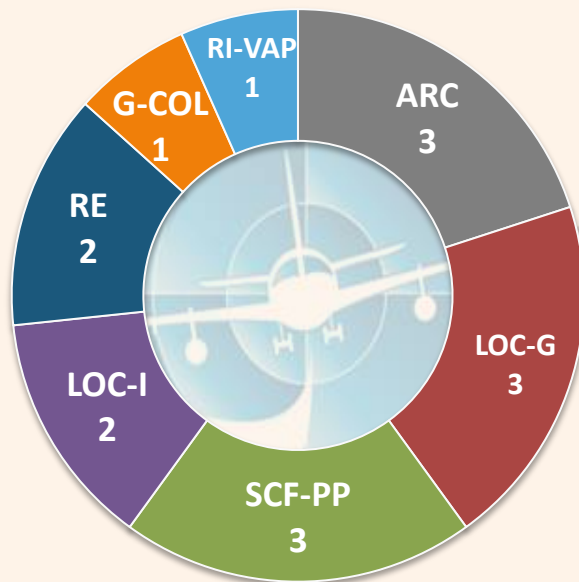
En relación a los 10 incidentes reflejados en el Gráfico 3, se demuestra una distribución equitativa de los mismos entre las 5 categorías.

La categoría SCF-NP registró la menor cantidad de incidentes (1 INCID) mientras que RE presenta 3 incidentes; el resto de las categorías (ARC, CABIN y G-COL) presentan 2 cada una.

El Gráfico 4 también evidencia equidad entre los accidentes reflejados en las 7 categorías.

A las categorías ARC, RE y G-COL se les debe hacer seguimiento ya que aparecen reflejadas tanto en accidentes como en incidentes

Gráfico 4. Accidentes según Categoría



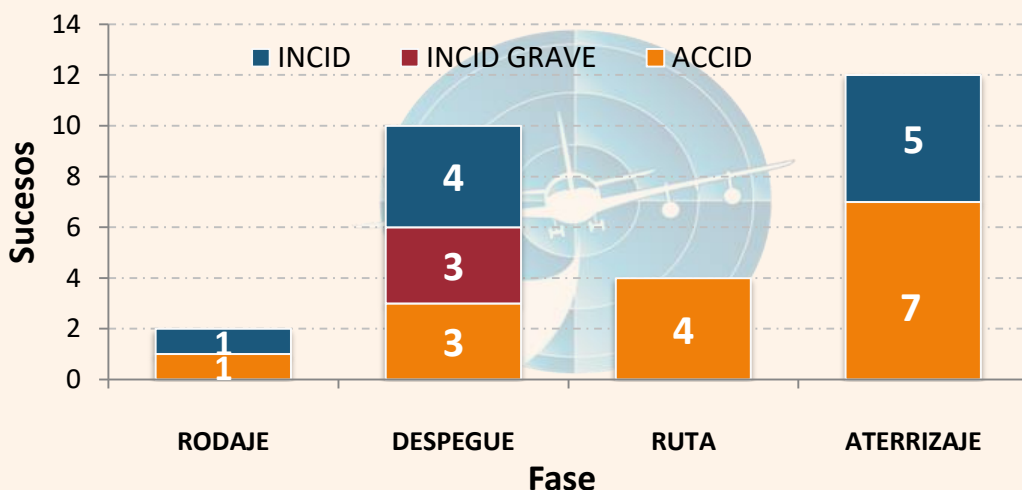
Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación

Para el segundo semestre de 2017 solo ocurrieron 3 incidentes graves; uno relacionado a BIRD (Pájaros), el segundo a LOC-I (Pérdida de control en vuelo) y el tercero categorizado

como SCF-PP (Fallo o malfuncionamiento de sistema/componente grupo motor).

El Gráfico 5 demuestra que el 43% de los sucesos ocurrieron durante el aterrizaje.

Gráfico 5. Sucesos ocurridos según Fase de vuelo

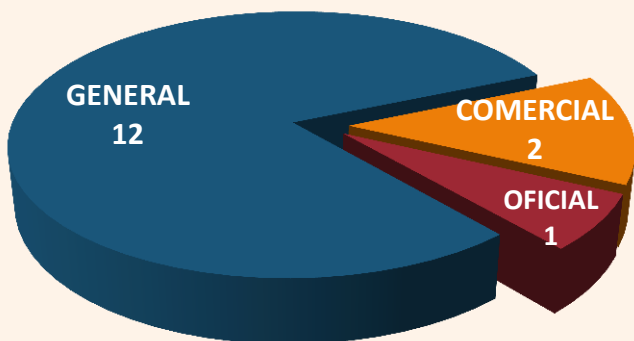


Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación civil

En relación a los accidentes desagregados según tipo de operador, el Gráfico 6 refleja que la aviación general registró la mayor cantidad de accidentes con el 80%; lo cual propicia realizar mayor seguimiento a este tipo de operador.

Es necesario acotar que para el segundo semestre de 2017 fallecieron 15 personas en 3 accidentes.

Gráfico 6. Accidentes según Tipo de Operador

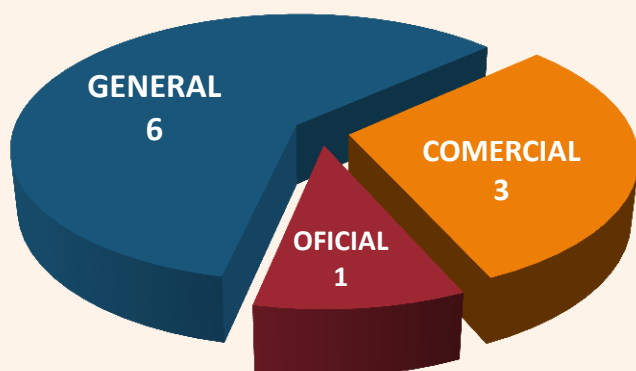


Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación civil

El Gráfico 7 evidencia que la mayoría de los incidentes los generó la aviación general, con 60% de los incidentes registrados para este período. Tanto en los accidentes como en los incidentes hay presencia de sucesos en la aviación

comercial como oficial; a pesar que la cantidad para estas categorías no es apreciable, es necesario tomarlas en cuenta, en especial la aviación comercial por el impacto intrínseco que esta genera.

Gráfico 7. Incidentes según tipo de Operador

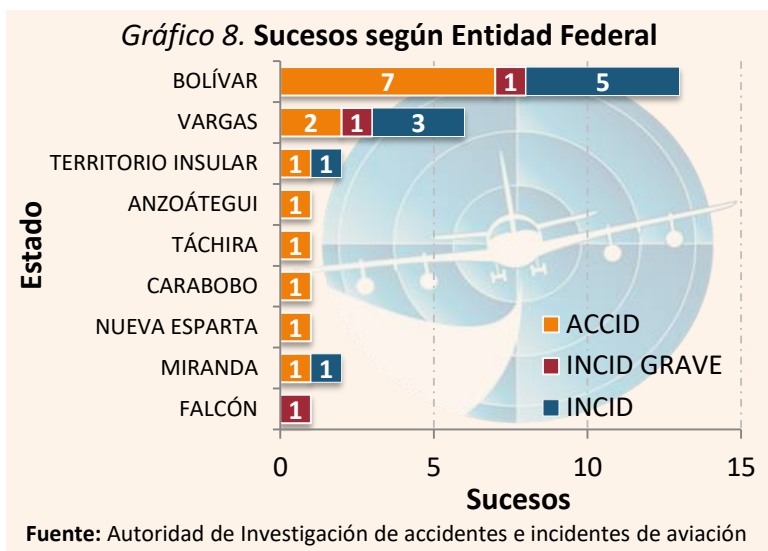


Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación civil

Al agrupar los incidentes y accidentes según tipo de operador, se observa que la aviación general, con 18 sucesos, representa el 72% y por ende es la que genera mayores inconvenientes.

En cuanto a la aviación comercial, ésta concentra el 20% para estos sucesos (accidentes e incidentes) y finalmente la aviación oficial solo el 8% de este total.

El gráfico 8 evidencia que entre los estados Bolívar y Vargas acumulan el 68% del total de los sucesos acaecidos en el segundo semestre 2017; el primero con 46% y el segundo con 21% implicando realizar un seguimiento a las aeronaves que hacen vida en estos estados.



En la Tabla se desglosan los sucesos y se detalla que la mayoría de estos ocurren con los fabricantes Cessna,

Boeing y Pzl Miele, acumulando entre ellos el 61% del total de los sucesos.

Tabla 1. Sucesos por fabricante y categoría según tipo de operador

FABRICANTE	CATEGORÍA	COMERCIAL			OFICIAL		GENERAL			TOTAL
		ACCID	INCID GRAVE	INCID	ACCID	INCID	ACCID	INCID GRAVE	INCID	
CESSNA	SCF-PP	0	0	0	0	0	1	0	0	8
	ARC	0	0	0	0	0	0	0	1	
	BIRD	0	0	0	0	0	0	1	0	
	G-COL	0	0	0	0	0	0	0	1	
	LOC-G	0	0	0	0	0	1	0	0	
	RE	0	0	0	0	0	2	0	0	
	SCF-PP	0	0	0	0	0	1	0	0	
BOEING	CABIN	0	0	2	0	0	0	0	0	5
	G-COL	1	0	0	0	0	0	0	0	
	LOC-I	0	1	0	0	0	0	0	0	
	SCF-NP	0	0	1	0	0	0	0	0	
PZL MIELEC	ARC	0	0	0	0	0	1	0	0	4
	LOC-G	0	0	0	0	0	1	0	0	
	RE	0	0	0	0	0	0	0	1	
	SCF-PP	0	0	0	0	0	0	1	0	
PIPER	ARC	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	LOC-G	0	0	0	0	0	1	0	0	
ANTONOV	ARC	0	0	0	0	0	0	0	1	1
BEECHCRAFT	ARC	0	0	0	0	0	1	0	0	1
GULFSTREAM	LOC-I	0	0	0	1	0	0	0	0	1
LETECKEZAVODY A.S.	G-COL	0	0	0	0	0	0	0	1	1
BRITTEN NORMAN	RI-VAP	1	0	0	0	0	0	0	0	1
CANADAIR LTD	SCF-PP	0	0	0	0	0	1	0	0	1
SWEARINGEN AVIATION	RE	0	0	0	0	0	0	0	1	1
BOMBARDIER	RE	0	0	0	0	1	0	0	0	1
GATES LEARJET CORP.	LOC-I	0	0	0	0	0	1	0	0	1
TOTAL		2	1	3	1	1	12	2	6	28