



BOLETÍN ESTADÍSTICO

Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil



Boletín Estadístico 1^{er} Semestre 2017

Aprobado por:

Hipólito Antonio Abreu Páez

Ministro del Poder Popular para el Transporte

Cnel. Juan Piñango Ovalles

Director General de la Oficina Administrativa
de Seguridad del Transporte

Revisado por:

Tahina Merchán

Lic. en Cs. Estadísticas

Elaborado por:

Carlos Labrador

Lic. en Cs. Estadísticas



Caracas – Venezuela

Junio 2018

Para comentarios y sugerencias escribir a los correos electrónicos:

jupinango@mtt.gob.ve / jiaave@mtt.gob.ve

O llamar a los teléfonos:

+58 212 2013906 / +58 212 2013904

Está permitida la reproducción total o parcial de este documento, siempre y cuando se cite la fuente.



Introducción

A nivel mundial es imprescindible hacer uso de cifras estadísticas y más aún cuando las variables a estudiar son tan sensibles en el sector aéreo como los accidentes, incidentes graves e incidentes; por ende la Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil asume el compromiso de publicar el primer boletín estadístico semestral.

A través de este boletín se podrá observar el comportamiento de estos tres tipos de sucesos que agrupan el cien por ciento de los eventos en el territorio nacional y a su vez que los datos presentados sean de conocimiento público, como toda cifra estadística donde se encuentre inmerso el estado.

Definiciones

Accidente. Suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que, ocurre entre el momento en que una persona entra a bordo de la aeronave, con la intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado durante el cual:

a) cualquier persona sufre lesiones mortales o graves

Los datos estadísticos expuestos para este Primer Boletín del 1^{er} Semestre 2017, son proporcionados por los operadores del sector aéreo, coadyuvando así al registro de las cifras y siendo pieza fundamental en este sistema de información estadística.

La Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte es la encargada de recopilar y procesar los datos de incidentes (INCID), incidentes graves (INCID GRAVE) y accidentes (ACCID) para posteriormente generar información valiosa que debe ser transmitida a la comunidad, y así se tomen las acciones correctivas, preventivas y predictivas en pro de la seguridad operacional.

b) la aeronave sufre daños o roturas estructurales

c) la aeronave desaparece o es totalmente inaccesible.

Incidente Grave. Un incidente en el que intervienen circunstancias que indican que hubo una alta probabilidad de que ocurriera un accidente.



Incidente: Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente, que afecte o pueda afectar la seguridad de las operaciones.

Explotador: Comprende persona, organismo o empresa que se dedica, o propone dedicarse, a la explotación de aeronaves.

Aeronave: Toda máquina que puede sustentarse en la atmósfera por reacciones del aire que no sean las reacciones de la misma contra la superficie de la tierra.

Fuentes: Anexo 13, Regulación Aeronáutica Venezolana 01. Equipo de Taxonomía Común CAST/OACI

CATEGORÍA DEL SUCESO	
ARC	Contacto anormal con la pista
RE	Salida de pista
F-NI	Fuego/humo (sin impacto)
RAMP	Servicio en tierra
SCF-NP	Falla o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo no motor)
GCOL	Colisión en tierra
BIRD	Pájaros
LOC-I	Pérdida de control en vuelo

Desarrollo

En este primer gráfico se aprecia que los incidentes son los sucesos que registran mayor frecuencia, acumulando en los últimos 4 años un total de 121 incidentes,

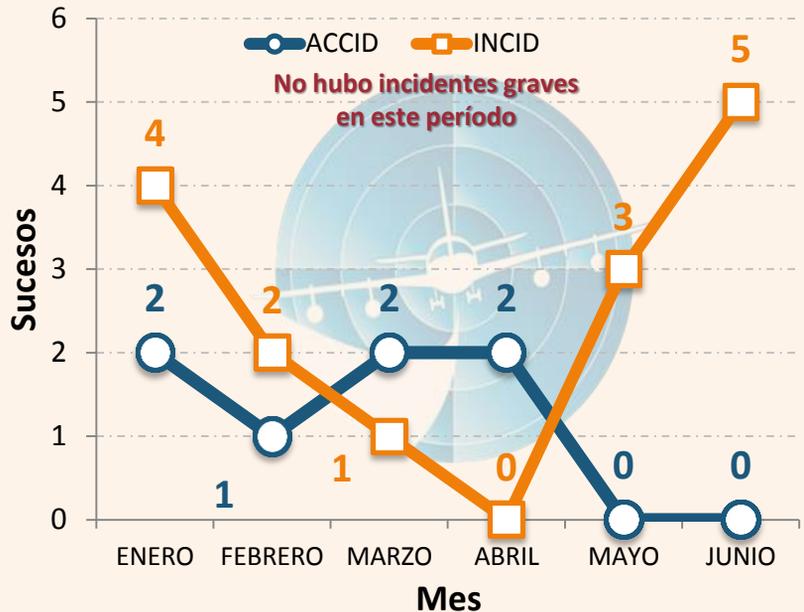
representando el 55% del total de eventos. Este tipo de suceso es el que genera menos riesgo, por lo cual es de esperarse que registre mayor ocurrencia.



Durante el primer semestre de 2017, se registraron en total 22 sucesos, los cuales fueron 68% incidentes y 32% accidentes.

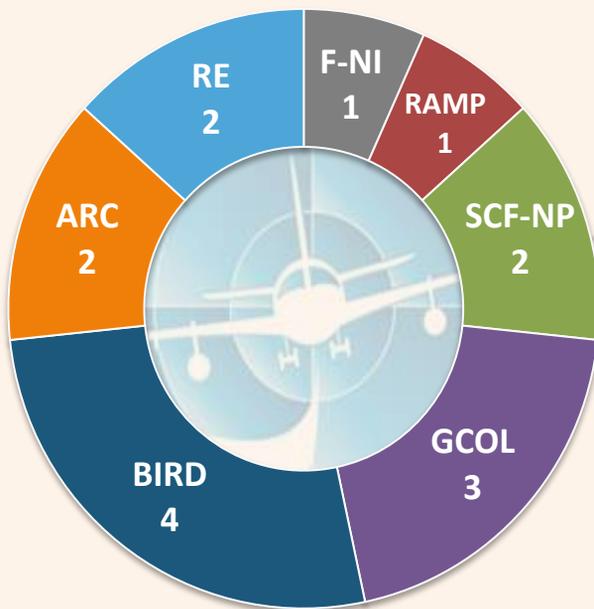
La cifra más alta de incidentes se registró en el mes de junio según lo reflejado en el Gráfico 2; sin embargo se evidencia variabilidad en este ítem; a diferencia de los accidentes, los cuales presentaron un comportamiento estable para este período.

Gráfico 2. Sucesos ocurridos por mes



Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación

Gráfico 3. Incidentes según Categoría



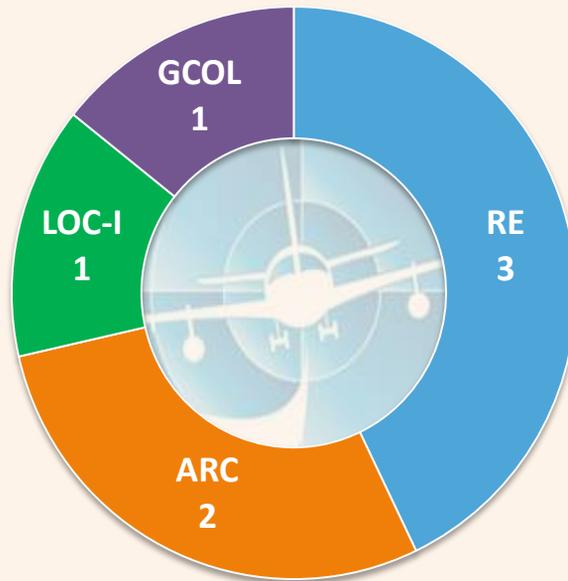
Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación

Para el Gráfico 3 se observa que existe similitud en los registros de cada categoría para los incidentes, excepto en la categoría Pájaros (BIRD), que duplica el resto de las frecuencias.

Otra categoría importante a tomar en cuenta es colisión en tierra (GCOL), ya que se generaron 3 incidentes de esta categoría.

En el Gráfico 4, se detalla que las salidas de pista (RE) representan el 43% de los accidentes ocurridos en el primer semestre de 2017. En la región (SAM), la categoría RE es también la categoría con mayores registros de accidentes.

Gráfico 4. Accidentes según Categoría



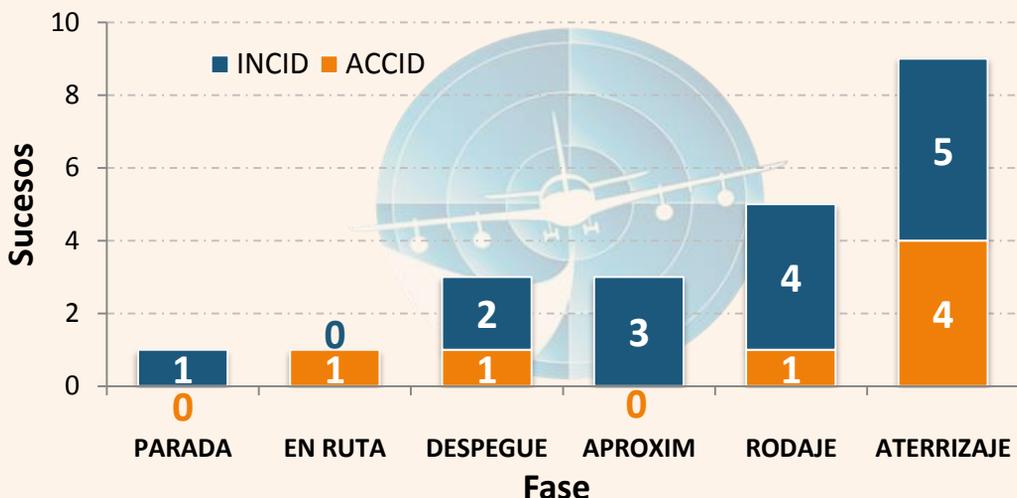
Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación

Es importante resaltar que para este período no ocurrieron sucesos de la categoría SCF-PP (Falla o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo motor)), una categoría muy común,

especialmente en la aviación privada.

Según lo reflejado en el Gráfico 5, el 41% de los sucesos ocurrieron en la fase de aterrizaje (33% de los INCID y 57% de los ACCID).

Gráfico 5. Sucesos ocurridos según Fase de vuelo



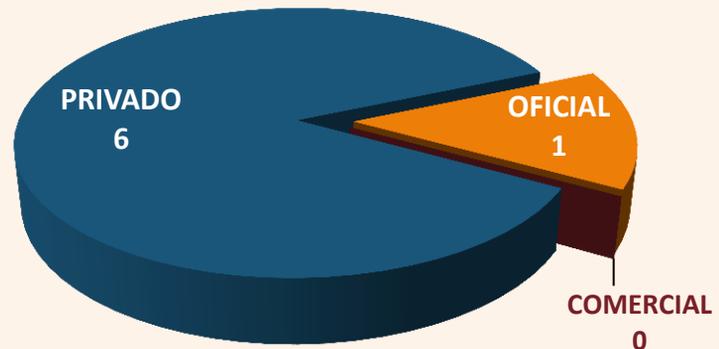
Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación civil

Según el Gráfico 6, la aviación privada fue la que generó mayor cantidad de accidentes con el 86% de los casos; lo que conlleva a realizar un mayor seguimiento a este tipo de aviación por el riesgo que esto constituye.

El único accidente que arrojó víctimas fatales pertenece a la aviación privada, contabilizando 6 víctimas en total.

El 67% de los incidentes registrados en el semestre fueron generados por la aviación privada, ameritando realizar un seguimiento a este tipo de operador debido a que registran mayor cantidad de sucesos, tanto accidentes como incidentes.

Gráfico 6. Accidentes según Tipo de Operador



Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación civil

Por su parte, la aviación comercial agrupa el 27% de los incidentes mostrados en el Gráfico 7. Es importante resaltar que la aviación comercial no reportó accidentes ni incidentes graves durante el semestre.

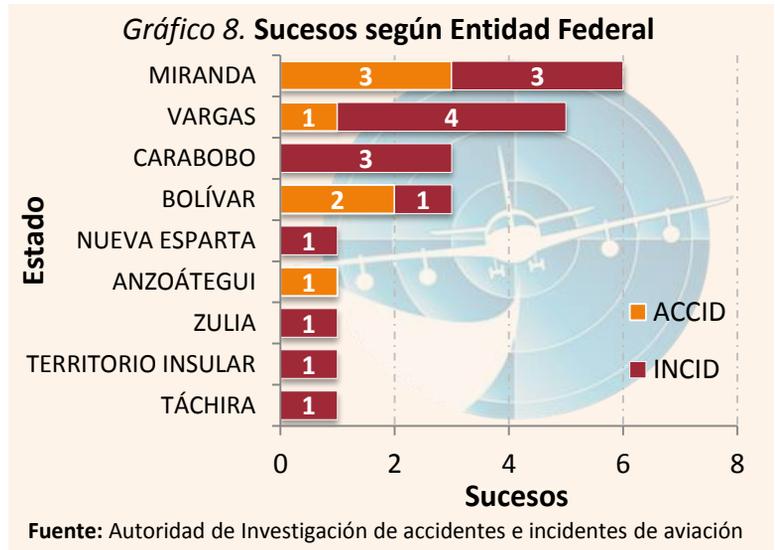
Gráfico 7. Incidentes según tipo de Operador



Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación civil

Al analizar todos los sucesos ocurridos (accidentes e incidentes), se detalla que el 73% de los sucesos fueron generados por la aviación privada (con 16 sucesos, de los cuales 6 fueron accidentes), el 18% de los sucesos los reportó la aviación comercial (4 sucesos, todos incidentes) y el 9% restante fue reportado por la aviación oficial (con 2 sucesos, uno de ellos accidente).

Según el Gráfico 8, en los estados Miranda y Vargas ocurrió el 50% de todos los sucesos (con 27% y 23% respectivamente). Cerca del 80% de los eventos se generaron en cuatro estados: Miranda, Vargas, Carabobo o Bolívar. Mientras que 71% de los accidentes ocurrieron en Miranda o Bolívar.



En la Tabla 1 se detalla que la mayor cantidad de sucesos fueron de aeronaves de fabricante Beech, estas aeronaves presentaron 7 sucesos en dicho período, de los cuales cinco fueron incidentes y dos accidentes; de estos últimos uno fue de categoría LOC-I con resultados fatales, generado por la aviación privada.

Aunado al accidente fatal, el fabricante Beech registró 2 incidentes de Colisión en tierra.

Por su parte, ocurrieron 5 sucesos de aeronaves Cessna, registrando cuatro incidentes y un accidente, este último de categoría ARC (contacto anormal con la pista).

Tabla 1. Accidentes e Incidentes por fabricante y categoría según tipo de operador

FABRICANTE	CATEGORÍA	COMERCIAL	OFICIAL		PRIVADO		TOTAL
		INCIDENTE	ACCIDENTE	INCIDENTE	ACCIDENTE	INCIDENTE	
ANTONOV	RE	0	0	0	2	1	3
BEECH	GCOL	0	0	0	0	2	7
	ARC	0	0	0	0	1	
	SCF-NP	0	0	0	0	1	
	LOC-I	0	0	0	1	0	
	BIRD	0	0	0	0	1	
	RE	0	1	0	0	0	
BOEING	RAMP	1	0	0	0	0	2
	SCF-NP	1	0	0	0	0	
CESSNA	ARC	0	0	0	1	1	5
	BIRD	0	0	0	0	1	
	F-NI	0	0	0	0	1	
	RE	0	0	0	0	1	
EMBRAER	BIRD	2	0	0	0	0	2
LET	GCOL	0	0	0	1	0	1
PIPER	ARC	0	0	0	1	0	1
PZL-MIELEC	GCOL	0	0	1	0	0	1
TOTAL		4	1	1	6	10	22

Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación civil