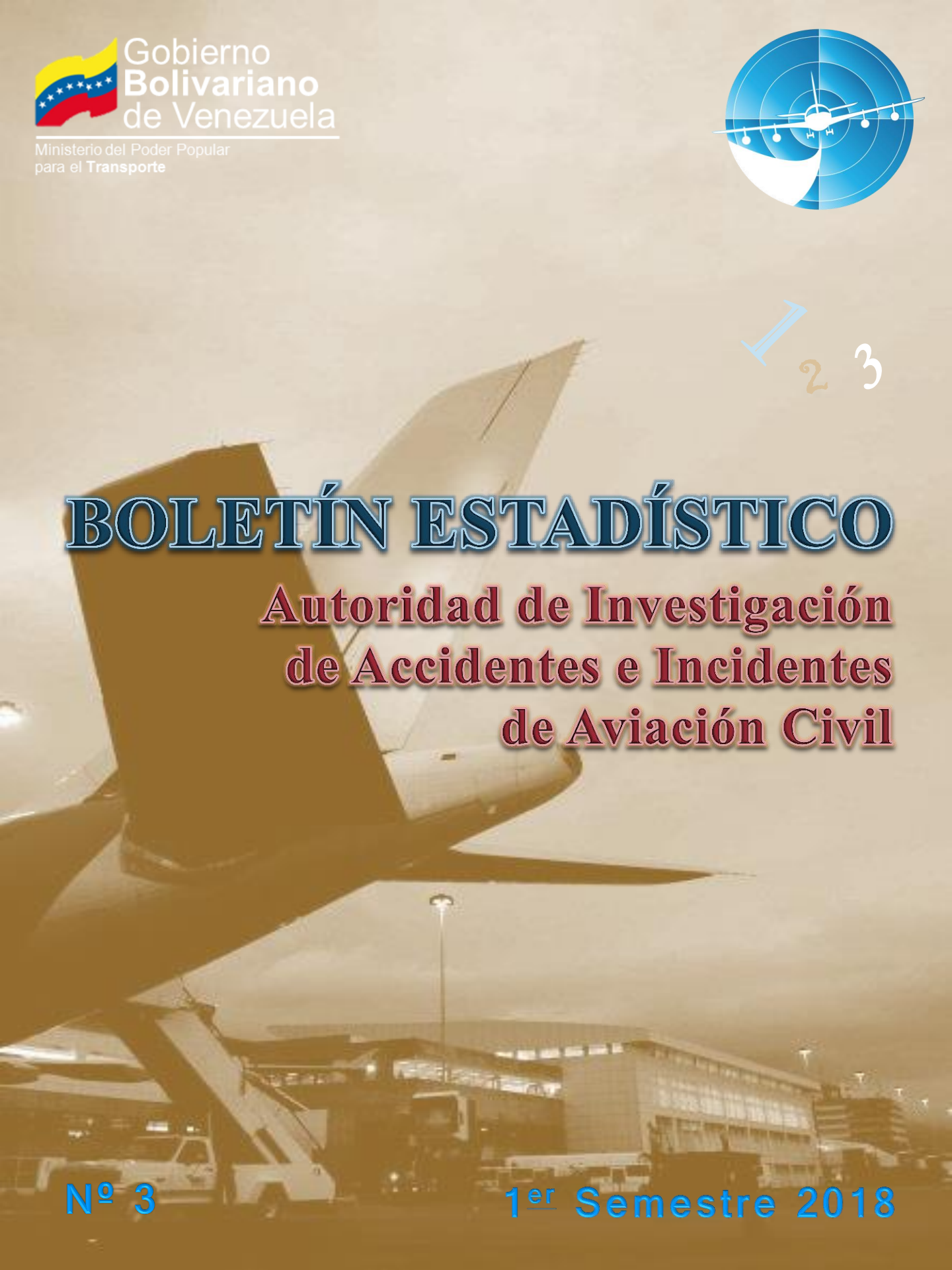
Gobierno Bolivariano de Venezuela

Ministerio del Poder Popular para el **Transporte**



BOLETÍN ESTADÍSTICO

Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil

Nº 3

1er Semestre 2018

Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para el Transporte

Boletín Estadístico 1er Semestre 2018

Aprobado por:
Hipólito Antonio Abreu Páez
Ministro del Poder Popular para el Transporte

Cnel. Juan Piñango Ovalles
Director General de la Oficina Administrativa
de Seguridad del Transporte

Revisado por:
Tahina Merchán
Lic. en Cs. Estadísticas

Elaborado por:
Carlos Labrador
Lic. en Cs. Estadísticas

Misión Transporte SOMOS TODOS

Caracas – Venezuela
Julio 2018

Para comentarios y sugerencias escribir a los correos electrónicos:
jupinango@mtt.gob.ve / jiaave@gmail.com
O llamar a los teléfonos:
+58 212 2013906 / +58 212 2013904

Está permitida la reproducción total o parcial de este documento, siempre y cuando se cite la fuente.

Introducción

A nivel mundial es imprescindible hacer uso de cifras estadísticas y más aún cuando las variables a estudiar son tan sensibles en el sector aéreo como los accidentes, incidentes graves e incidentes; por ende la Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil asume el compromiso de publicar el tercer boletín estadístico semestral.

A través de este boletín se podrá observar el comportamiento de estos tres tipos de sucesos que agrupan el cien porciento de los eventos en el territorio nacional y a su vez que los datos presentados sean de conocimiento público, como toda cifra estadística donde se encuentre inmerso el estado.

Los datos estadísticos expuestos para este Boletín del 1er Semestre 2018, son proporcionados por los operadores del sector aéreo, coadyuvando así al registro de las cifras y siendo pieza fundamental en este sistema de información estadística.

La Oficina Administrativa de Seguridad del Transporte es la encargada de recopilar y procesar los datos de incidentes (INCID), incidentes graves (INCID GRAVE) y accidentes (ACCID) para posteriormente generar información valiosa que debe ser transmitida a la comunidad, y así se tomen las acciones correctivas, preventivas y predictivas en pro de la seguridad operacional.

Definiciones

Accidente: Suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que, ocurre entre el momento en que una persona entra a bordo de la aeronave, con la intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado durante el cual:

a) cualquier persona sufre lesiones mortales o graves

b) la aeronave sufre daños o roturas estructurales

c) la aeronave desaparece o es totalmente inaccesible.

Incidente Grave: Un incidente en el que intervienen circunstancias que indican que hubo una alta probabilidad de que ocurriera un accidente.

Incidente: Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente, que afecte o pueda afectar la seguridad de las operaciones.

Estado del suceso: Estado en cuyo territorio se produce el accidente o incidente..

Causas.: Acciones, omisiones, acontecimientos, condiciones o una combinación de estos factores que determinen el accidente o incidente.

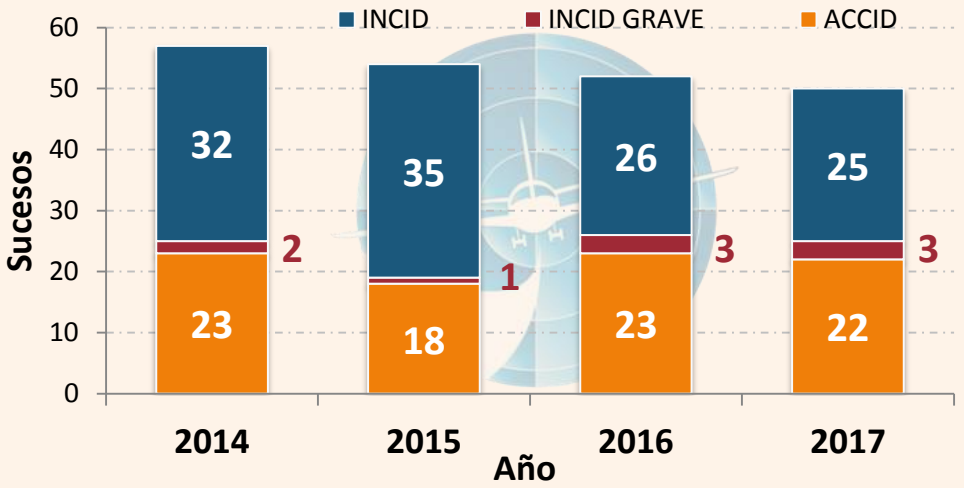
CATEGORÍA DEL SUCESO	
ARC	Contacto anormal con la pista
BIRD	Impacto con ave
CFIT	Vuelo controlado contra o hacia el terreno
GCOL	Colisión en tierra
LOC-I	Pérdida de control en vuelo
RE	Excursión de pista
SCF-NP	Falla o malfunconamiento de sistema/componente (grupo no motor)
SCF-PP	Falla o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo motor)
TURB	Encuentro con turbulencia

Fuentes: Anexo 13, Regulación Aeronáutica Venezolana 01. Equipo de Taxonomía Común CAST/OACI

Desarrollo

En este primer gráfico se aprecia que los incidentes son los sucesos que registran mayor frecuencia, acumulando en los últimos 4 años un total de 118 incidentes, representando el 55% del total de eventos. Este tipo de suceso es el que genera menos riesgo, por lo cual es de esperarse que registre mayor ocurrencia.

Gráfico 1. **Sucesos ocurridos por año**

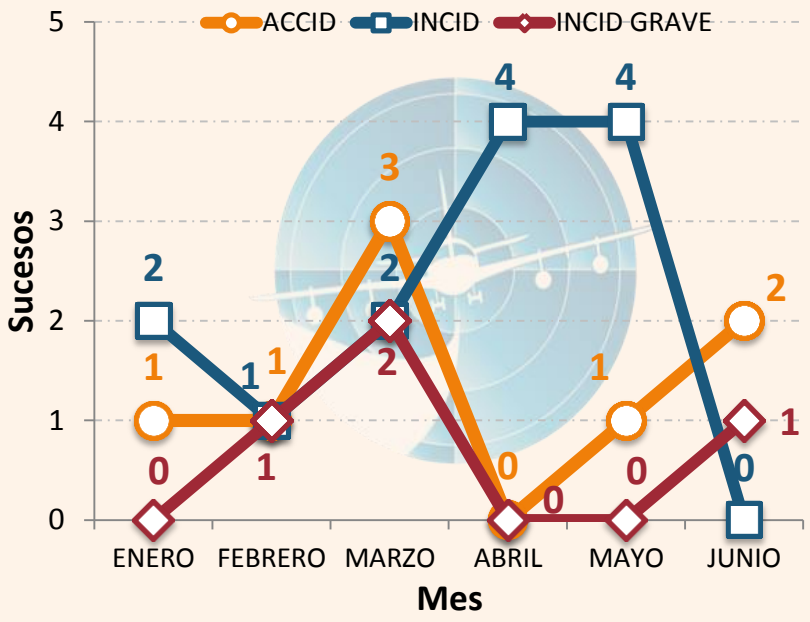


Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación civil

En el gráfico 2, donde se plasma el comportamiento mensual de los 25 sucesos ocurridos durante el primer semestre de 2018, se evidencia que la mitad de estos sucesos lo acumularon los incidentes (52%).

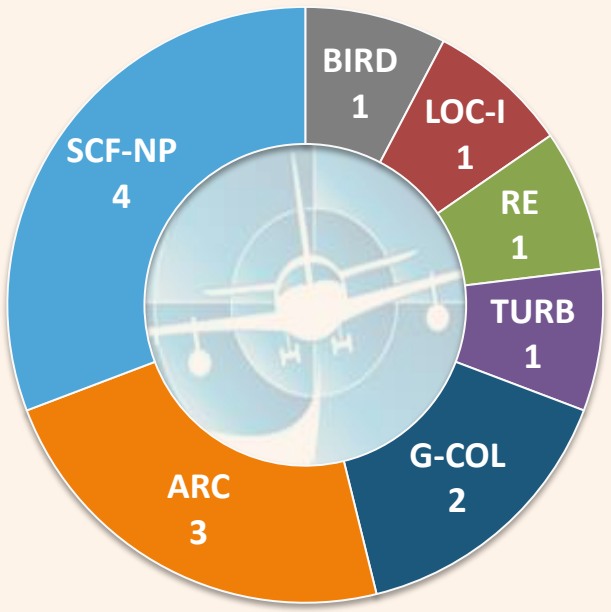
A su vez, dicho gráfico refleja que en el mes de marzo se registraron 7 sucesos, siendo esta cantidad el mayor valor para este período.

Gráfico 2. **Sucesos ocurridos por mes**



Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación

Gráfico 3. **Incidentes según Categoría**



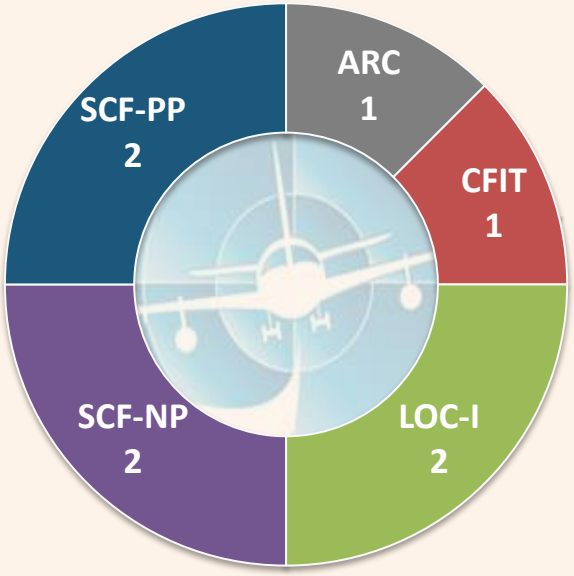
Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación

En las categorías reflejadas para el Gráfico 3, se aprecia que entre Contacto Anormal con la Pista (ARC) y Falla de Sistema -grupo no motor- (SFC-NP) se registraron siete sucesos; acumulando así el 54% de los incidentes acaecidos durante el primer semestre 2018.

El resto de los incidentes se distribuyeron entre las cinco categorías que complementan dicho gráfico.

El Gráfico 4 evidencia que los accidentes están distribuidos de manera equitativa para el período, tres categorías con 2 sucesos y dos categorías con 1 accidente, indicando un comportamiento singular desde el punto de vista estadístico.

Gráfico 4. **Accidentes según Categoría**

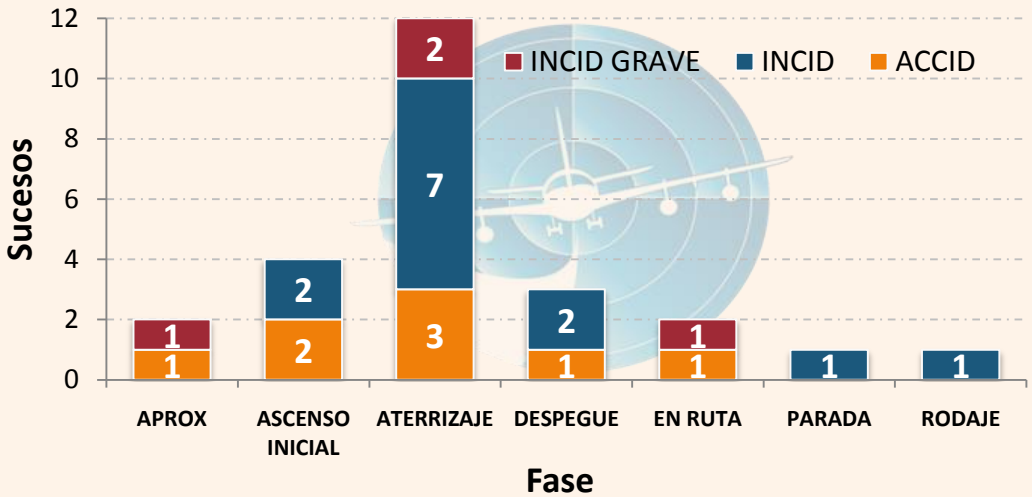


Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de

Para el primer semestre 2018, hace presencia la categoría SCF-PP (Fallo de sistema de la aeronave, grupo motor), muy común en aviación privada y que en el semestre anterior no se presentó.

La fase de vuelo Aterrizaje acumula la mayor cantidad de sucesos (12), según lo reflejado en el gráfico siguiente, aglomerando el 48% y generando una alarma en particular para dicho ítem.

Gráfico 5. **Sucesos ocurridos según Fase de Vuelo**



Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación civil

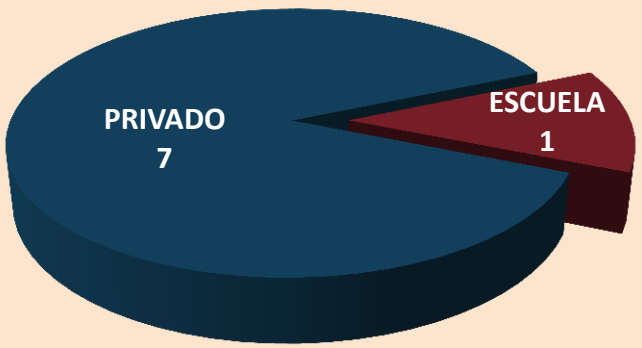
Lo reflejado en el Gráfico 6 evidencia lo esperado; la aviación Privada registró mayor cantidad de sucesos de este tipo, acumulando el 62%. La aviación Escuela y la aviación Comercial se encuentran muy similares en cuanto a los registros de incidentes, la primera con dos (15%) y la segunda con tres (23%).

Gráfico 6. **Incidentes según Tipo de Operador**

Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación civil

Precisando a los explotadores que incurrieron en este tipo de sucesos, revela que los dos incidentes de la aviación Escuela fueron suscitados por la misma institución; además que ambos ocurrieron durante el aterrizaje, metadato necesario para recomendar a la organización que realice los correctivos pertinentes y así evitar que ocurra nuevamente esta situación. En cuanto a los accidentes presentados en el Gráfico 7, la aviación Privada acumuló 7 de los 8 accidentes, representado esto el 88% de los sucesos de este tipo.

Gráfico 7. **Accidentes según Tipo de Operador**



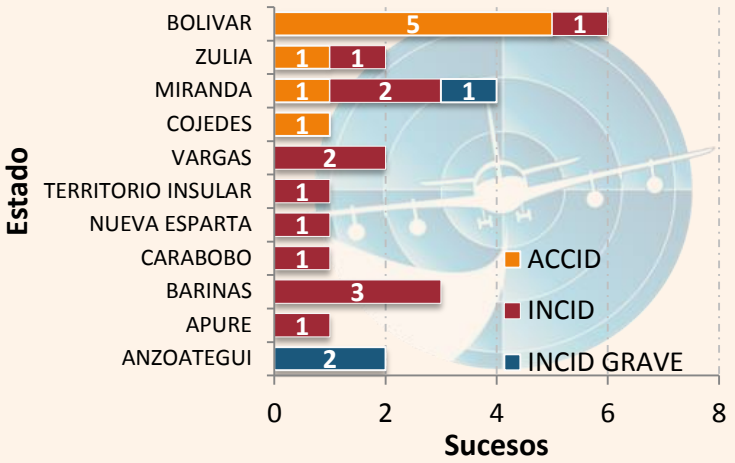
Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación civil

Al determinar las empresas que causaron accidentes en el primer semestre 2018, existe una de estas que fue reiterativa en este tipo de sucesos; aunque estos ocurrieron en distintas fases de vuelo y se registraron en distintas categorías, se debe estar atento a esto.

Es necesario resaltar que la aviación Comercial no registró accidentes para este período.

En el estado Bolívar ocurrieron el 63% de los accidentes según lo presentado en el Gráfico 8, mientras que respecto a los incidentes, la mayoría ocurrieron en el estado Barinas. Por su parte, en Anzoátegui acontecieron dos incidentes graves de los tres registrados en el semestre.

Gráfico 8. **Sucesos según Entidad Federal**



Fuente: Autoridad de Investigación de accidentes e incidentes de aviación

Según lo desagregado en la Tabla 1, las aeronaves del fabricante CESSNA incurrieron en 11 sucesos, siendo la mayor cantidad del total para el primer semestre 2018 (46%). Por su parte, los sucesos donde se encuentran inmersos los fabricantes BOEING y CESSNA, se registraron en ocho categorías distintas.

En general, ocurrieron nueve sucesos bajo la categoría SFC-NP (Falla sistema/componente (grupo no motor)) representando esta el 38%.

Tabla 1. **Accidentes e Incidentes por fabricante y categoría según tipo de operador**

FABRICANTE	CATEGORIA	COMERCIAL		ESCUELA		PRIVADO			TOTAL
		INCID	INCID GRAV	ACCID	INCID	ACCID	INCID GRAV	INCID	
ANTONOV	ARC	0	0	0	0	1	0	0	2
	CFIT	0	0	0	0	1	0	0	
BEECH	G-COL	0	0	0	0	0	0	1	3
	RE	0	0	0	0	0	0	1	
	SCF-NP	0	0	0	0	1	0	0	
BOEING	ARC	1	0	0	0	0	0	0	5
	BIRD	1	0	0	0	0	0	0	
	G-COL	1	0	0	0	0	0	0	
	RE	0	1	0	0	0	0	0	
	SCF-NP	0	1	0	0	0	0	0	
CESSNA	ARC	0	0	0	2	0	0	0	11
	LOC-I	0	0	1	0	1	0	0	
	SCF-NP	0	0	0	0	1	1	2	
	SCF-PP	0	0	0	0	2	0	0	
	TURB	0	0	0	0	0	0	1	
PIPER	LOC-I	0	0	0	0	0	0	1	4
	SCF-NP	0	0	0	0	0	1	2	
TOTAL		**3**	**2**	**1**	**2**	**7**	**2**	**8**	**25**

Nota: Uno de los incidentes graves se presentó en Ecuador, y aunque no es investigado por nuestra AIG, igualmente es incorporado en los análisis para generar recomendaciones.