

(Coloque aquí, el nombre y logotipo de la empresa, propietario o explotador)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE SUCESOS
A LA JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

INFORMACIÓN DEL SUCESO

1. LUGAR: 2. LATITUD Y LONGITUD GEOGRÁFICA 3. FECHA 4. HORA (HLV) 5. HORA (UTC)

CLASIFICACIÓN DEL SUCESO

6. CLASIF:

7. CATEGORÍA:
(TAXONOMÍA
OACI)

TIPO DE EVENTO

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Colisión o Cuasicolisión. | <input type="checkbox"/> Desorientación espacial | <input type="checkbox"/> Falla en comunicación con ATS |
| <input type="checkbox"/> Aterrizaje, o intento en pista cerrada equivocada u ocupada. | <input type="checkbox"/> Falla mecánica (hidráulica, APU, Flaps, Slats, Spoilers. ATA: _____) | <input type="checkbox"/> Falla en instrumentos de navegación |
| <input type="checkbox"/> Activación de TCAS con notificación de maniobra evasiva | <input type="checkbox"/> Pérdida de control en vuelo (incluyendo temporal). | <input type="checkbox"/> Salir de espacio RVSM/RNAV por falla de equipos. |
| <input type="checkbox"/> Declaración de una emergencia (MayDay-Pan) | <input type="checkbox"/> Incapacitación de algún miembro de la tripulación | <input type="checkbox"/> Falla del sistema de comunicación de la aeronave. |
| <input type="checkbox"/> Go-Around. | <input type="checkbox"/> Daño o rajadura en ventana. | <input type="checkbox"/> Evacuación de emergencia. |
| <input type="checkbox"/> Aterrizaje preventivo o forzoso. | <input type="checkbox"/> Rejected Takeoff. | <input type="checkbox"/> Despliegue erróneo de toboganes. |
| <input type="checkbox"/> Evento por suministro o transferencia de combustible. | <input type="checkbox"/> Avistamiento daño estructural de la aeronave | <input type="checkbox"/> Entrada de datos erróneos a equipos. |
| <input type="checkbox"/> Hard / Heavy Landing. | <input type="checkbox"/> Falla o apagado de motor en vuelo | <input type="checkbox"/> Despresurización. |
| <input type="checkbox"/> Incursión / Excursión de pista. | <input type="checkbox"/> Tailstrike. | <input type="checkbox"/> Activación del sistema de oxígeno. |
| <input type="checkbox"/> Fuego, explosión, humo(o su indicación). | <input type="checkbox"/> Uso total o de reserva de combustible. | <input type="checkbox"/> Falla/mal estado de cualquier sistema o equipo de emergencia. |
| <input type="checkbox"/> Frenada asimétrica. | <input type="checkbox"/> Maniobra para evitar colisión | <input type="checkbox"/> Condición meteorológica grave. |
| <input type="checkbox"/> Explosión de neumáticos. | <input type="checkbox"/> Retorno a aeropuerto de origen. | <input type="checkbox"/> Falla en frenos o tren de aterrizaje. |
| <input type="checkbox"/> Daño por FOD | <input type="checkbox"/> Activación del GPWS/TAWS | <input type="checkbox"/> Notificación de eventos FDA. |
| <input type="checkbox"/> Impacto o ingesta de ave. | <input type="checkbox"/> Stall warning. | <input type="checkbox"/> Otro: _____ |

SEVERIDAD DE DAÑOS

9. AERONAVE 10. AERÓDROMO 11. TERCEROS 12. NIVEL DE LESIÓN

LESIONES TOTALES

FASE DE VUELO

NIVEL DE DAÑO

- | | | | |
|--|---|-------------------------------------|--|
| <input type="radio"/> PARADA | <input type="radio"/> REMOLQUE | <input type="radio"/> RODAJE | <input type="radio"/> DESTRUIDO |
| <input type="radio"/> DESPEGUE | <input type="radio"/> ASCENSO INICIAL | <input type="radio"/> EN RUTA | <input type="radio"/> DAÑOS SUSTANCIALES |
| <input type="radio"/> MANIOBRAS | <input type="radio"/> APROXIMACION | <input type="radio"/> ATERRIZAJE | <input type="radio"/> DAÑOS MENORES |
| <input type="radio"/> DESCENSO DE EMER | <input type="radio"/> DESCENSO FUERA DE CONTROL | <input type="radio"/> POST- IMPACTO | <input type="radio"/> NINGUNO |
| | | <input type="radio"/> DESCONOCIDA | <input type="radio"/> DESCONOCIDO |

13. UBICACIÓN / TIPO	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOCIDO	TOTALES
EN TIERRA						
EN AERONAVE	PILOTO					
	COPILOTO					
	OTRO TRIPULANTE					
	AUXILIARES DE ABORDO					
	TRIPULACIÓN TOTAL					
PASAJEROS						
TOTAL						

14. BREVE NARRACIÓN DEL SUCESO

HISTORIA DEL VUELO

15. SALIDA: 16. DESTINO: 17. LLEGADA:
18. DURACIÓN DEL VUELO: 19. SUCESO EN TIERRA:

DESCRIPCIÓN DE LA AERONAVE O VEHÍCULO TERRESTRE INVOLUCRADO

AERONAVE O VEHÍCULO TERRESTRE # 1			AERONAVE O VEHÍCULO TERRESTRE # 2		
20. MATRÍCULA:	21. DESIGNADOR:	22. N° DE VUELO:	23. MATRÍCULA:	24. DESIGNADOR:	25. N° DE VUELO:

26. FABRICANTE /MARCA:	27. MODELO:	28. SERIAL:	29. AÑO:	30. FABRICANTE /MARCA:	31. MODELO:	32. SERIAL:	33. AÑO:
34. EXPLOTADOR/TALLER: / 35. OMAC-N:				36. EXPLOTADOR/TALLER: / 37. OMAC-N:			
38. TIPO DE OPERADOR:				39. TIPO DE OPERADOR:			
40. TIPO DE OPERACIÓN:				41. TIPO DE OPERACIÓN:			
PROPULSIÓN		TREN DE ATERRIZAJE	EFIS	PROPULSIÓN		TREN DE ATERRIZAJE	EFIS
42. NÚMERO:	43. TIPO:	44. TIPO:	45. MODELO:	46. NÚMERO:	47. TIPO:	48. TIPO:	49. MODELO:
MOTORES (S)		HÉLICE(S)		MOTORES (S)		HÉLICE(S)	
50. FABRICANTE	51. MODELO:	52. FABRICANTE:	53. MODELO:	54. FABRICANTE:	55. MODELO:	56. FABRICANTE:	57. MODELO:
58. CATEGORÍA DE ESTELA TURBULENTA:				59. CATEGORÍA DE ESTELA TURBULENTA:			
60. MTOW: (lbs/kg)		61. GNSS INST:		62. MTOW: (lbs/kg)		63. GNSS INST:	
TRIPULACIÓN AL MANDO							
PILOTO		PRIMER OFICIAL		PILOTO		PRIMER OFICIAL	
64. NOMBRE Y APELLIDOS:		65. NOMBRE Y APELLIDOS:		66. NOMBRE Y APELLIDOS:		67. NOMBRE Y APELLIDOS:	
68. CÉDULA:		69. CÉDULA:		70. CÉDULA:		71. CÉDULA:	
72. F. NACIMIENTO:		73. F. NACIMIENTO:		74. F. NACIMIENTO:		75. F. NACIMIENTO:	
76. EDAD:		77. EDAD:		78. EDAD:		79. EDAD:	
80. TIPO LICENCIA:							
INFORMACION SOBRE MERCANCIAS PELIGROSAS							
81. ¿LA AERONAVE TRANSPORTABA MERCANCIA PELIGROSA?				82. SI <input type="checkbox"/>		83. NO <input type="checkbox"/>	
84. DE SER AFIRMATIVA SU RESPUESTA DESCRIBA BREVEMENTE QUE CLASE DE MERCANCIA TRANSPORTABA LA AERONAVE:							
NOTIFICACIÓN (Responsable)							
81 NOMBRE Y APELLIDOS:	82. GERENCIA / COORD:	83. ÁREA:	84. FECHA:	85. HORA:	86. MEDIO:	87. NRO. TLF:	
RESPONSABLE DE LA INVESTIGACIÓN POR EL S.M.S.							
88. NOMBRE Y APELLIDOS / CARGO:				89. CÉDULA:	90. NÚMEROS TELEFÓNICOS:		

MANUAL DE LLENADO

1. LUGAR DONDE OCURRIÓ EL SUCESO.
2. COORDENADAS GEOGRÁFICAS.
3. FECHA DEL ACONTECIMIENTO.
4. HORA DEL SUCESO EN FORMATO LOCAL (GMT).
5. HORA DEL SUCESO EN FORMATO UNIVERSAL (UTC).
6. CLASIFICACIÓN DEL SUCESO (ACCIDENTE, INCIDENTE "GRAVE")
7. CLASIFICACIÓN DEL SUCESO SEGÚN TAXONOMÍA OACI ANEXA A ESTE INSTRUCTIVO (AGREGAR EN ORDEN TODAS LAS QUE CORRESPONDAN A LA CADENA DE EVENTOS).
8. NIVEL DE DAÑOS A LA AERONAVE (MAYORES, SUSTANCIALES, MENORES, AERONAVE DESTRUIDA, AERONAVE DESAPARECIDA).
9. DAÑOS PRODUCIDOS EN LA AERONAVE.
10. DAÑOS PRODUCIDOS AL AERÓDROMO PRODUCTO DEL SUCESO, SI APLICA.
11. LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES A TERCEROS (FUERA DE LA AERONAVE). CORRESPONDE AL NIVEL DE LESIÓN A PERSONAS (MORTAL, GRAVE O LEVE).
13. LESIONES TOTALES: ESTE RENGLÓN CORRESPONDE A LA DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL NIVEL DE LESIÓN ESPECIFICADA EN EL CAMPO NÚMERO 11 DE ACUERDO A LAS PERSONAS A BORDO DE LA AERONAVE.
14. BREVE DESCRIPCIÓN DEL SUCESO; EJEMPLO: "AERONAVE EN FASE DE ATERRIZAJE DURANTE EL RECORRIDO, IMPACTÓ EL BORDE DE ATAQUE DEL PLANO IZQUIERDO CON UN

AVE (ZAMURO).SUS OCUPANTES RESULTARON ILESOS Y LA AERONAVE CON DAÑOS SUSTANCIALES”.

15. AERÓDROMO, PISTA O LUGAR DE DONDE DESPEGA LA AERONAVE SEGÚN PLAN DE VUELO.
16. LUGAR DE ATERRIZAJE SEGÚN EL PLAN DE VUELO.
17. LUGAR DE LLEGADA O ARRIBO.
18. DURACION EN HORAS DEL VUELO (HH:MM:SS).
19. ESPECIFICAR SI EL SUCESO FUE EN TIERRA (SI/NO LUGAR).
20. MATRÍCULA DE LA AERONAVE SEGÚN CERTIFICADO.
21. TIPO DE AERONAVE SEGÚN DOC. OACI 8643.
22. NÚMERO DE VUELO SEGÚN ITINERARIO.

26. FABRICANTE DE LA AERONAVE (BOEING, EMBRAER, CESSNA, AIRCRAFT, ENTRE OTROS).
27. MODELO DE LA AERONAVE.
28. SERIAL DE LA AERONAVE.
29. AÑO DE FABRICACIÓN DE LA AERONAVE.

34. PROPIETARIO O EXPLOTADOR DEL SERVICIO AEROCOMERCIAL SEGÚN EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA DE LA AERONAVE

35. ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO CERTIFICADA QUE HACE EL SERVICIO TÉCNICO Y MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE (NÚMERO DE OMAC Y LUEGO EL NOMBRE DE LA ORGANIZACIÓN)

38. TIPO DE OPERADOR SEGÚN CERTIFICACIÓN (PRIVADO, DE GOBIERNO, DE NEGOCIOS, ENTRE OTROS)

40. TIPO DE OPERACIÓN SEGÚN CERTIFICACIÓN (REGULAR, NO REGULAR, AVIACIÓN COMERCIAL, AVIACIÓN GENERAL)

EN RELACIÓN A LOS CAMPOS (23, 24, 25, 30, 31, 32, 33, 36, 37, 39, 41, 46, 47, 48, 49, 54, 55, 56, 57, 59, 62, 63). SOLO SERÁN LLENADOS SI EXISTIERA UNA SEGUNDA AERONAVE INVOLUCRADA.

60. PESO MÁXIMO DE DESPEGUE.

62. SISTEMA GLOBAL POR NAVEGACION.

83. ESTE CAMPO CORRESPONDE AL ÁREA ADSCRITA DE LA PERSONA QUE NOTIFICA.